

Høringssvar ifm. Politisk Sparekatalog 2024

Hermed fremsendes på vegne af Region Midtjyllands 'Chefforum for drift og udvikling af ejendomme' høringssvar ang. regionens Politisk Sparekatalog 2024.

Chefforum er ikke høringsberettiget part, men ønsker at give en fælles bekymring på tværs af hospitalernes tekniske afdelinger til kende:

Chefforum ser, at *Sparekatalogets forslag 4.4 – Kørselsgodtgørelse*, vil give væsentlige udfordringer for den tekniske drift ifm. vagtordninger og tilkald af teknisk personale. Udfordringer, som også vil få en negativ økonomisk og miljømæssig konsekvens, som spareforslaget ikke tager højde for.

Hospitalernes tekniske afdelinger råder i forskelligt omfang over personbiler, som anvendes af det tekniske personale ifm. deres opgaveløsning. Som eksempel er det på RH Gødstrup lykkedes at reducere antallet af personbiler i Driftsafdelingen fra 3 til 2 som en del af de lokale besparelser. Heraf er den ene bil fast reserveret teknisk vagtfunktion for at kunne understøtte opgaveløsning af akutte problemer på RH Gødstrup og sundhedshusene i Lemvig, Ringkøbing og Holstebro. Den anden bil benyttes af medarbejdere i forbindelse med kurser, møder eller øvrige opgaver på Sundhedshusene. Driftsafdelingen har derudover en række medarbejdere, som har mødested i Gødstrup, og periodevis har opgaver i sundhedshusene. Flere af dem bor tættere på sundhedshusene end Gødstrup, og får derfor kørselsgodtgørelse når de kører direkte fra eget hjem og til sundhedshusene. Driftsafdelingen har vurderet, at det i de tilfælde er billigere at betale høj takst til medarbejderne end at stille bil til rådighed. Ved indførelse af lav takst vil de ikke længere få dækket deres omkostninger.

Det kan betyde, at Driftsafdelingen skal stille bil til rådighed og nogle medarbejdere vælger at køre 30 km til RH Gødstrup fra bopæl i Holstebro for herefter køre samme vej tilbage igen og køre videre til RH Lemvig. Det vil koste ekstra arbejdstid, øgede driftsomkostninger og en øget CO₂ belastning. Samlet set en dyrere og dårligere løsning for både regionen, medarbejderen og miljøet.

Der skal derfor opfordres til, at der ved evt. indførelse af lav takst for kørsel bliver mulighed for lokalt at dispensere, således at visse faggrupper eller opgavetyper stadig kan modtage høj takst ud fra en samlet (økonomisk, miljømæssig eller andet) vurdering om, at dette er det mest hensigtsmæssige.

På vegne af Chefforum for drift og udvikling af ejendomme

Med venlig hilsen

Torben Agerkilde

Bygningschef, Byggeri og Ejendomme