

## Socialdemokratiet i Djurskredsen

19.11.23.

Til Region Midtjylland.

### Høringssvar vedr. Region Midtjyllands Sparekatalog 2024.

Bestyrelsen for Socialdemokratiet i Djurskredsen har i forlængelse af de udmeldte besparelser, som bl.a. med besparelserne på akutlægebilerne og det præhospitale område rammer Djursland, været grundigt igennem sparekatalogets forskellige områder og har følgende bemærkninger:

Socialdemokratiet i Djurskredsen vil gerne indledningsvis bemærke, at sparekataloget i sin indholdsmæssige og sproglige form markerer et underskud af demokrati, ligesom vi finder det særdeles kritisk og betænkeligt, at Regionsrådet sætter serviceniveau og kapacitet inden for sundhedsområdet i spil som en væsentlig del af besparelseskataloget.

Når besparelser er nødvendige – som nu – burde man i Regionsrådet tænke meget mere forebyggende, langsigtet og helhedsorienteret end tilfældet er i det foreliggende sparekatalog.

Beslutningen om reduktion af antallet af akutlægebilerne fra nuværende 10 til 6 biler burde således have været overvejet - ikke kun ud fra en vurdering af en statistik over benyttelse - men ud fra en fagligt begrundet helhedsbetragtning, hvor der også kunne have indgået geografiske og demografiske analyser samt overvejelser over placering af bilerne i befolkningstynede områder.

Det virker mildt sagt overraskende og særdeles problematisk, at man ikke i overvejelserne over akutlægebilernes placering har formået at tænke alternativ nytænkning omkring bilernes placering, således at det ikke kun er yderområder, der skal betale. Det kunne også have været en anledning til at fremkomme med et forslag til en anden måde at placere de 6 biler på samt et oplæg til en anden og mere fleksibel måde at organisere arbejdet på.

Vi finder det helt nødvendigt, at der fortsat er en akutlægebil på Djursland bl.a. fordi der er mange virksomheder med tung industri specielt på havnen i Grenaa – og selv om det heldigvis er sjældent, så kan arbejdsulykker forekomme - ligesom hele turisttilstrømningen til Djursland specielt i ferieperioden fra juni til september også i høj grad kræver tilstedeværelse af en akutlægebil.

Der henvises i sparekataloget til yderligere helikopterbetjening fra de fire akuthelikopterstationer i Danmark, men der er i den sammenhæng ikke tænkt i en detaljering i retning af anlæg af landingspladser i byerne på Djursland og finansiering af disse omkostninger, ligesom der heller ikke er taget højde for at vind og vejr kan være en konkret forhindring for, at en helikopter kan flyve og lande. I øvrigt er det efter vores opfattelse således at akuthelikopterbetjeningen med en helikopter placeret i Skive er mere oplagt i det vestjyske område (Ringkøbing og Lemvig) end på Djursland, hvor den nærmeste helikopter er langt væk.

Omkring den øvrige ambulancebemanding forekommer det som en form for ønsketænkning at ville foretage en opkvalificering af alle til paramediciner-niveau, hvorimod en opkvalificering til ambulancebehandler ville forekomme mere realistisk

På samme måde burde reduktionen i akutberedskabet og de præhospitalt beredskaber have været overvejet mere grundigt og ud fra mere helhedsorienterede betragtninger. Det er ikke hensigtsmæssigt at lukke akutklinikken i Grenaa i dagtimerne og dermed lægge betjeningen over til de privatpraktiserende læger – det skaber slet ikke tilstrækkelig tryghed i befolkningen og sikkerhed for kvalificeret nødvendig behandling. Eksempelvis er behandling med røntgen og opfølgning på samme, som fremover skal foregå i Randers helt uacceptabelt pga. Djurslands demografiske udvikling med mange ældre borgere, ligesom det er en reel bekymring at de ambulante funktioner i åbningstiden i Grenaa skal personalebesættes fra Randers frem for med de lokale hænder, som allerede er på akutklinikken i Grenaa.

Afslutningsvis ønsker Socialdemokratiet i Djurskredsen at bemærke, at besparelseskataloget burde fokusere yderligere på eksempelvis digitaliseringsbesparelser, hvor der formentlig ville kunne hentes yderligere besparelser, hvis hele brugen af konsulenter i forbindelse med øget modernisering af digitaliseringen blev gået efter i sømmene og analyseret.

Ligeledes forekommer det underligt, at hele den såkaldte 'flådestyring' af regionens over 550 biler ikke vil kunne indbringe yderligere besparelser ved en grundig analyse og gennemgang, herunder overgang til el-biler eller lignende. Dette forhold er desværre ikke – som alternativ til besparelserne på sundhedsområdet – sat i tilstrækkeligt perspektiv i besparelseskataloget.

Med venlig hilsen

Søren K. Lauridsen.

Bestyrelsesformand for Djurskredsen