

Klimaregnskab 2024

for Region Midtjylland

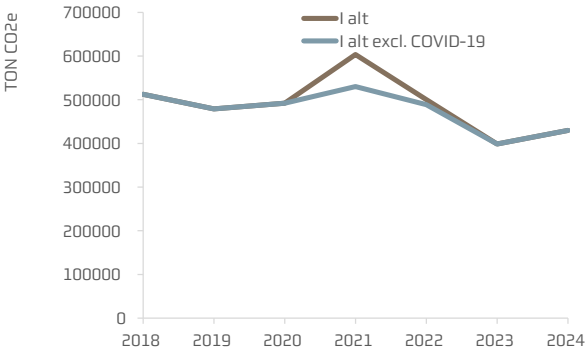


Klimaregnskab 2024 for Region Midtjylland

Region Midtjyllands klimaregnskab er den årlige status på den grønne omstilling af regionens virksomhed.

Regionens udledning af CO₂e¹ er steget med 3 procent fra 2023 til 2024. I 2024 er udledningen 416.000 tons CO₂e. Stigningen skyldes primært en stigning i medicin og sundhedsydelser. Bygningsvedligehold og byggeri er reduceret med 22 procent fra 2023 til 2024.

Figur 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning



¹ CO₂e (CO₂-ækvivalenter) er en måleenhed, der bruges til at angive den samlede opvarmningseffekt af forskellige drivhusgasser i atmosfæren.

Tabel 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning fordelt på områder

	Andel		Ton CO ₂ e	Ændring ift 2023
Sundhed	86,4%	Energiforbrug	22.144	-15%
		Transport	12.264	
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	325.627	5%
Social	2,9%	Energiforbrug	940	2%
		Transport	628	-16%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	10.465	20%
Regional Udvikling	5,0%	Energiforbrug	85	27%
		Transport	17.877	-4%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	2.782	16%
Bygningsvedligehold	5,8%	Byggeri og bygningsvedligehold	24.135	-22%

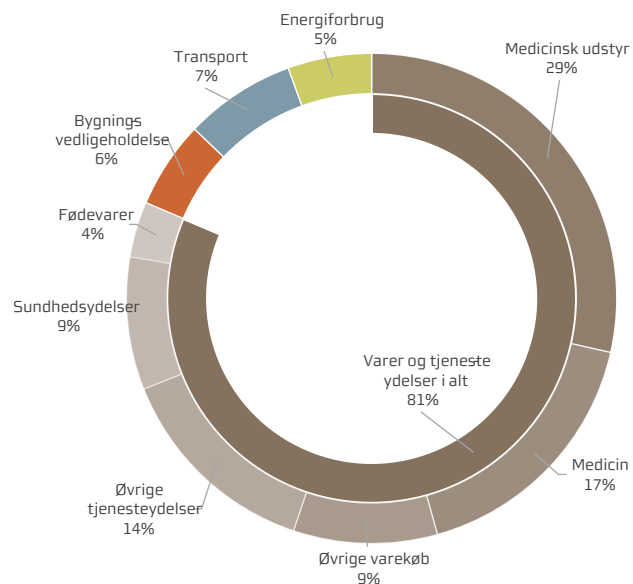
Sundhedsområdet² står for 86 procent af regionens klimaaftrek, mens Socialområdet og Regional Udvikling udgør henholdsvis 2,9 procent og 5,0 procent af klimaaftrekket.

Klimaaftrekket fra Sundhed og Social kommer primært fra forbrug af varer og tjenester, mens Regional Udviklings klimaaftrek primært kommer fra den kollektive trafik.

Regionens samlede klimaaftrek svarer til udledningen fra 40.000 personer eller 0,7 procent af Danmarks befolkning.

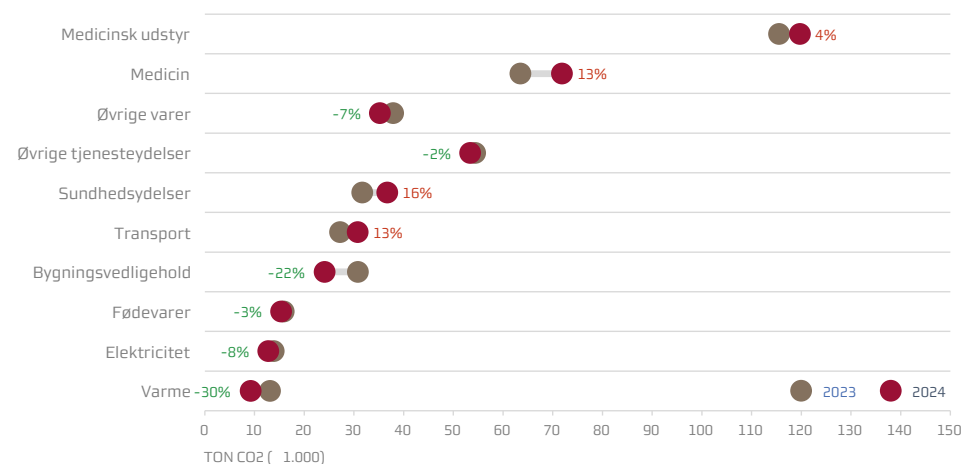
² Den del af patienters transport til behandlingssted, som er kompenseret er medtaget i 2024.

Figur 2: Fordeling af det samlede klimaaftryk



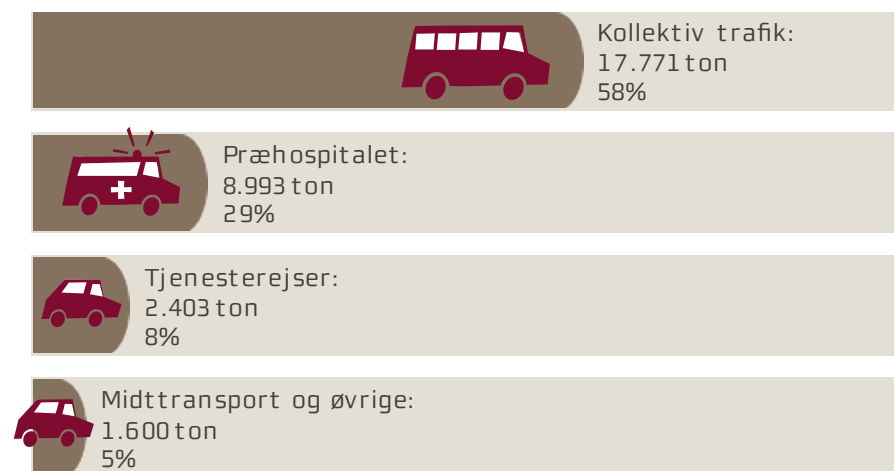
Forbrug af varer og tjenesteydelser tegner sig for 81 procent af regionens samlede klimaaftryk. Transportområdet - herunder både patientbefordring og kollektiv trafik - udgør 7 procent, mens energiforbruget til opvarmning og el udgør 5 procent. De resterende 6 procent er fra byggeri og bygningsvedligehold.

Figur 3: Udvikling i klimaaftrykket fra 2023 til 2024

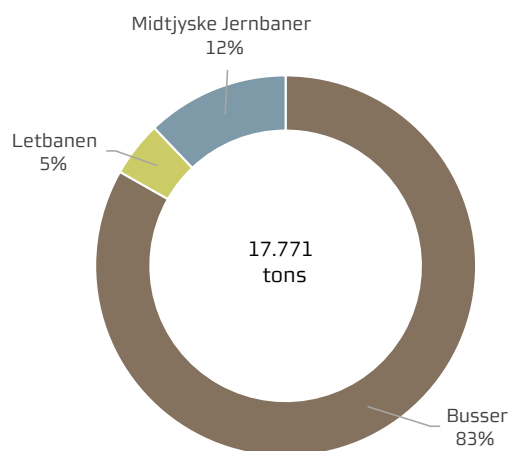


Ovenstående graf viser udviklingen i udledt CO2 fra 2023 - 2024. Den røde prik angiver udledt tons CO2 for 2024, mens den brune prik angiver udledt tons CO2 for 2023. Medicinsk udstyr og medicinforbruget udgør sammenlagt 46 procent af regionens samlede udledning. Klimapåvirkningen fra medicinsk udstyr er steget med 4 procent fra 2023 - 2024 og fra medicin er klimapåvirkningen steget med 13 procent. Klimapåvirkningen fra byggeri og bygningsvedligehold er reduceret med 22 procent siden 2023.

Figur 4: Klimaaftryk for transport, 2024



Figur 5: Klimaaftryk for den kollektive trafik fordelt efter type



Over halvdelen af klimaaftrykket fra transporten kommer fra den kollektive trafik. Hertil kommer 29 procent fra transport af patienter og 8 procent fra tjenesterejser. Egne køretøjer er køretøjer som ejes eller leases af hospitaler, sociale institutioner, regionshuse, Regional Udvikling mv.

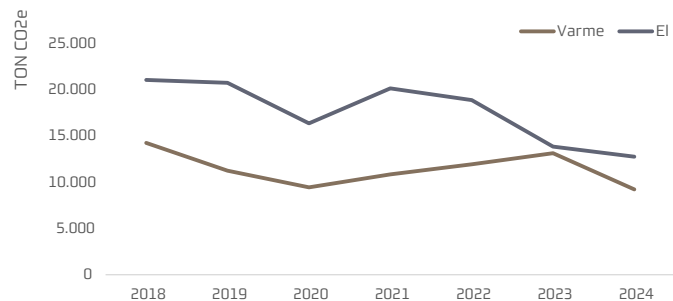
Tabel 2: CO2-udledningen fra tjenesterejser efter transportform 2024

	Transportform	Ton CO2	Andel
	Bil ³	1.736	72,2%
	Fly	341	14,2%
	Tog	179	7,8%
	Taxa	120	5,0%
	Færge	27	1,1%
	Bus	1	0,0%
	I alt	2.403	100,0%

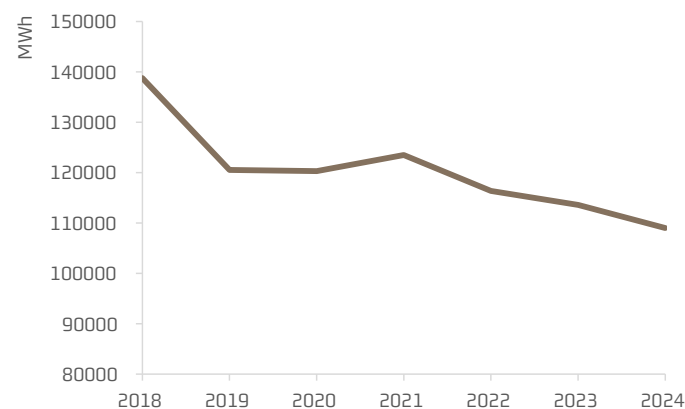
Flyrejser og tjenesterejser i egen bil udgør 86 procent af CO2 udledningen fra tjenesterejser. Togrejser udgør knap 8 procent. Blot 5,0 procent af klimaaftrykket fra tjenesterejser sker med taxa, mens færge og bus udgør godt 1,0 procent. Klimapåvirkningen fra flyrejser er mere end halveret siden 2019.

³ Transport i egen bil er ikke opdateret i 2024, da der er fejl i data fra SD.

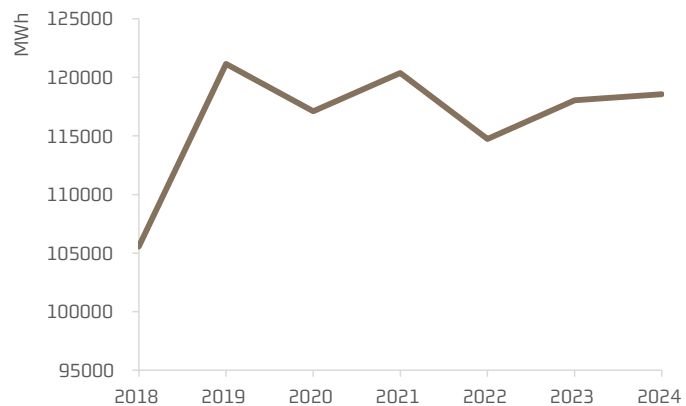
Figur 6: Udviklingen i CO2-udledningen for el og varme



Figur 8: Udvikling i varmekonsumet



Figur 7: Udvikling i elforbruget



I de seneste fem år har elforbruget været næsten uændret. Alligevel er klimapåvirkning fra forbruget af el faldet med 40 procent siden 2019. Det skyldes, at den anvendte el er blevet grønnere. Dels er regionens egenproduktion fra solceller steget i perioden og dels er den indkøbte el i højere udstrækning vedvarende energi.

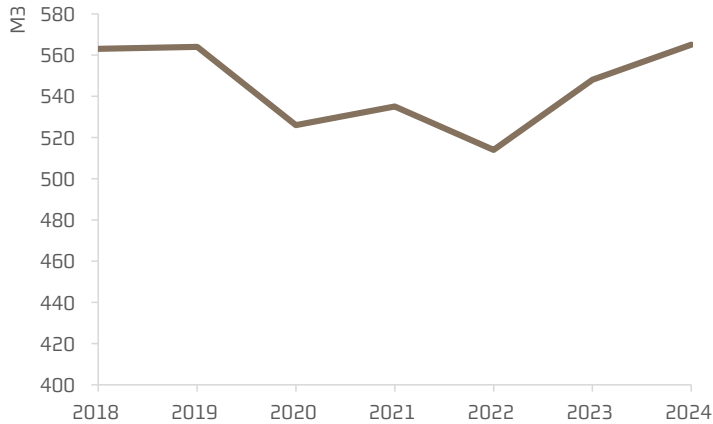
Varmeforbruget er faldet med 22 procent siden 2018. Det skyldes især, at nye mere energieffektive sygehuse er taget i brug. Derudover gennemfører regionens hospitaler og institutioner en stor indsats med overvågning og begrænsning af energiforbruget.

Varmen leveres hovedsageligt fra de lokale fjernvarmeverker, som producerer varme med meget varierende andel af vedvarende energi.

Regionen har ingen direkte indflydelse på brændsels-sammensætningen, og dermed indholdet af vedvarende energi i leverancerne fra de lokale fjernvarmeverker. Den igangværende omstilling af fjernvarmeverkerne mod mere vedvarende energi vil dog formentlig i de kommende år reducere klimaafttrykket fra regionens varmekonsum.

Region Midtjylland har en målsætning om, at fjernvarmen forbrugt i regionens bygninger i 2030 er CO2-neutralt.

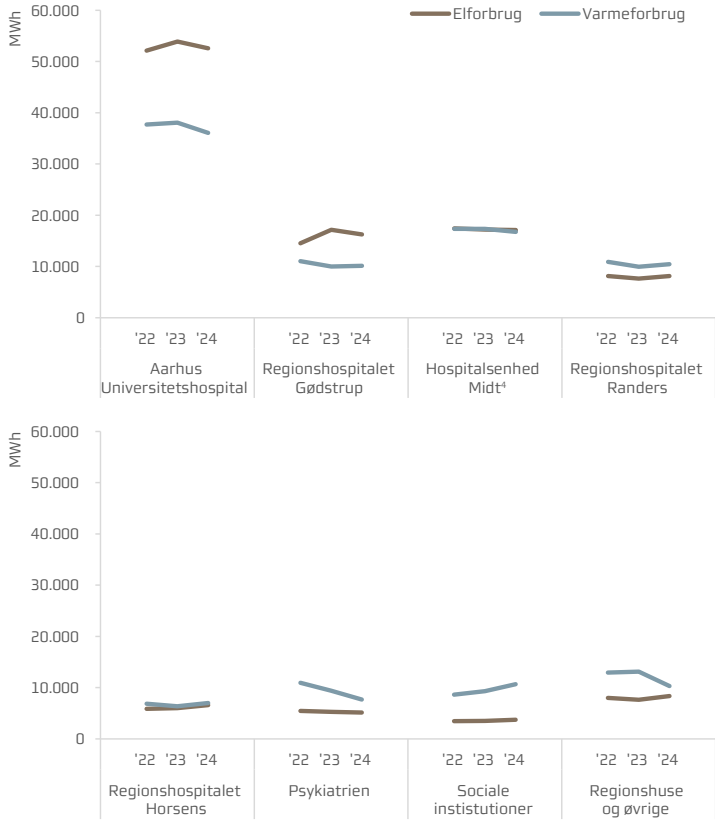
Figur 9: Udvikling i vandforbruget



Vandforbruget steg med 3 procent fra 2023 til 2024. Herunder et stigende forbrug i Regionshospitalet Randers, regionshuse og Midtvask.

I det følgende er forbruget af el, varme og vand og udviklingen heraf fordelt på de enkelte hospitalsenheder. Forskelle i forbrug afspejler i høj grad forskellige aktiviteter og størrelsen af de enkelte hospitalsenheder.

Figur 10: Udvikling i el- og varmekonsumet efter enheder

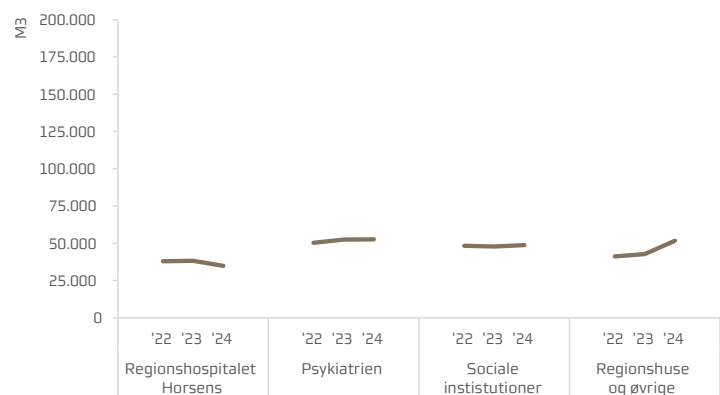
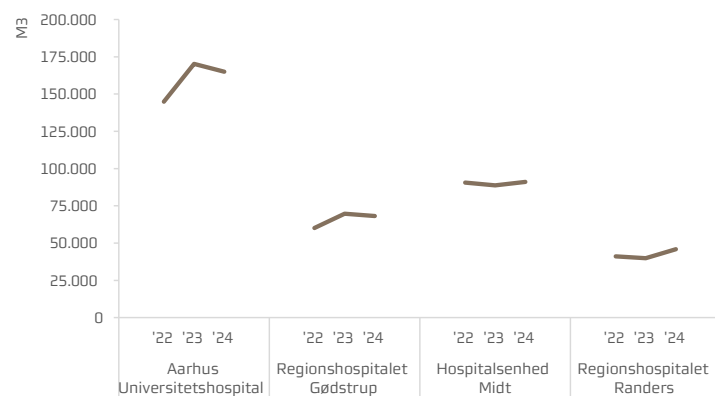


4 Forbruget af el og varme ligger på samme niveau.

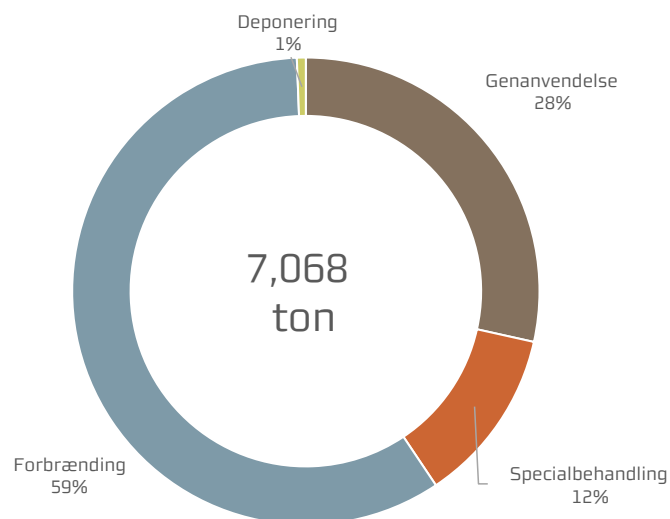
I 2024 steg elforbruget i Hospitalsenheden Randers og i Hospitalsenheden Horsens. De andre enheder havde kun små udsving i forhold til 2023.

Varmeforbruget er faldet med fire procent i 2024. Psykiatrien og regionshuse mv. har haft de største fald.

Figur 11: Udvikling i vandforbruget efter enheder

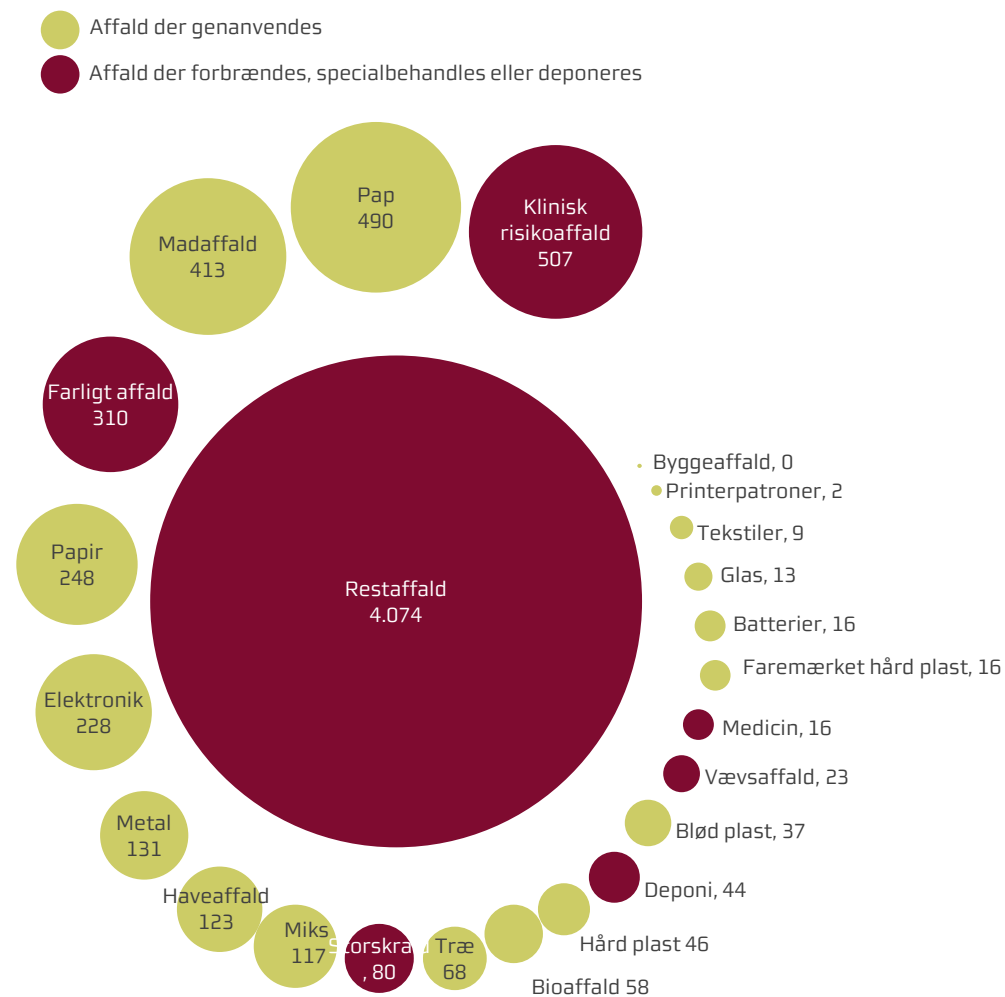


Figur 12: Anvendelse af affald



Region Midtjylland producerer årligt 7.068 tons affald. Heraf genanvendes 28 procent, mens det resterende forbrændes, specialbehandles eller deponeres. I 2024 steg genanvendelsesprocenten med 17%, og ligger nu 50 procent over niveauet i 2018. Af figuren til højre fremgår det, at den største kategori af affald målt i antal tons, udgøres af restaffald, som går til forbrænding.

Figur 13: Affald målt i antal ton, 2024



A photograph of a modern high-speed train, white with red and black accents, crossing a concrete bridge over a river. The landscape is rural with dry grass, some trees, and a clear blue sky with scattered clouds. The river in the foreground has a wooden post-and-rail fence along its edge.

MÅLSÆTNINGER i 2030

Dette afsnit er en opfølgning på Strategi for Bæredygtighed 2030 og de målsætninger, som tager udgangspunkt i klimaregnskabet.

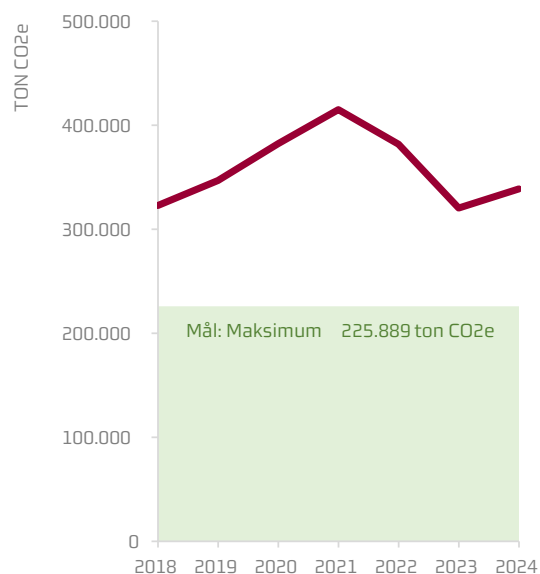


Cirkulær økonomi

Klimapåvirkningen fra forbruget af varer og tjenesteydelser er steget med over 16.000 tons CO₂e siden 2018. Forbruget af varer og tjenesteydelser skal falde med 33 procent for at nå målsætningen i 2030.

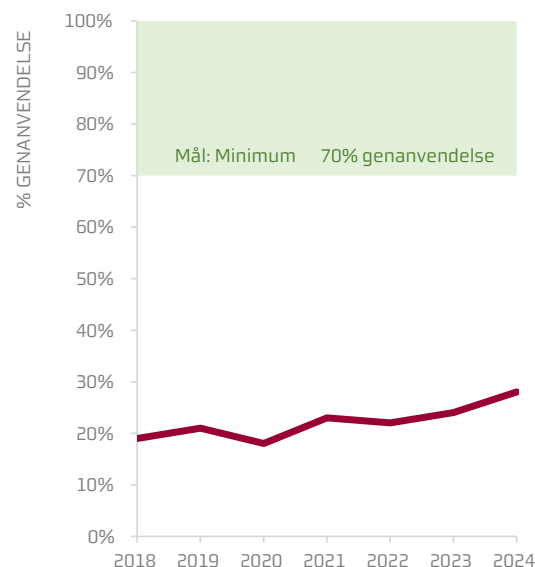
Regionen genanvender 28 procent af regionens samlede affald. Det er fire procentpoint mere end i 2023. Der er dog fortsat langt igen, for at nå målsætningen om 70 procent genanvendelse i 2030. Mængden af affald er reduceret med 16 procent siden 2018.

Figur 14: Udvikling i ressourceforbrug fra varer og tjenesteydelser⁵



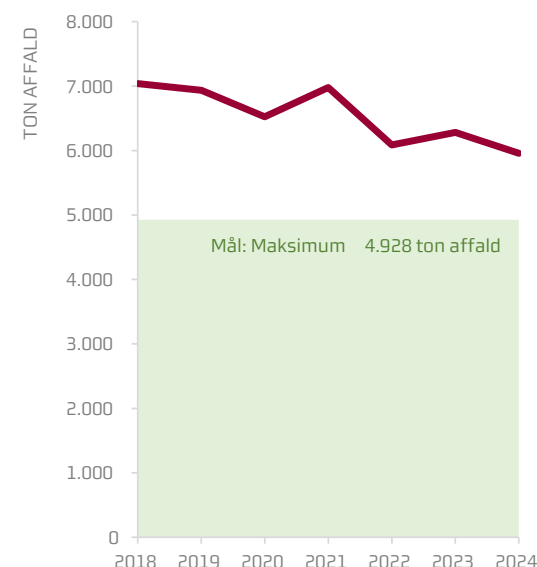
5 Forbrug af varer og tjenesteydelser er fratrasket fællesindkøb af COVID-19 værnemidler mv.

Figur 15: Andel affald til genanvendelse⁶



6 Fra 2022 er der indsamlet data for flere affaldskategorier end i de tidligere år. Derfor er der kun medtaget data for de otte kategorier i målsætningen, så tallene kan sammenlignes bagudrettet.

Figur 16: Udvikling i mængde affald

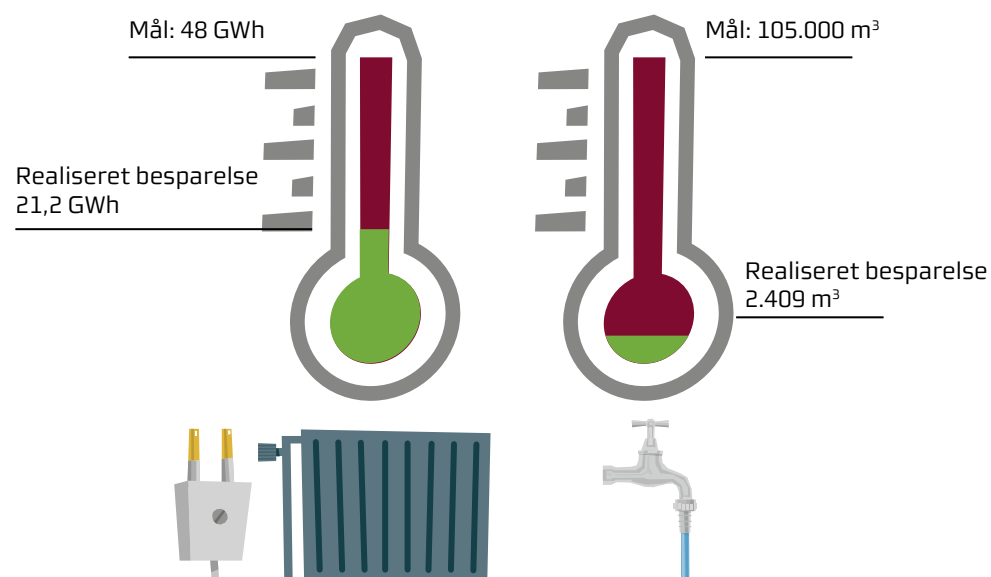




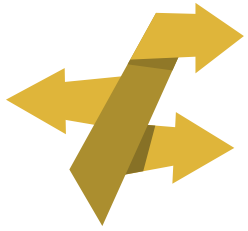
Energi og vand

Målsætningen er, at der i 2030 skal være gennemført energisparende projekter, der samlet set sænker energiforbruget med 48 GWh. Det svarer til 20 procent af energiforbruget i 2018. Samtidig skal der ske en reduktion af vandforbruget på 105.000 m³ frem mod 2030, svarende til 20 procent af vandforbruget i 2018. Illustrationen nedenfor viser realiserede energi- og vandbesparelser fra 2018 til og med 2024. Det skal bemærkes, at en stor andel af de registrerede energi- og vandbesparelser stammer fra gennemførte ESCO-projekter for henholdsvis Randers, Viborg og Skive. Projekterne er alle opstartet før 2018⁷. I forhold til målsætningen, er der realiseret en større mængde energibesparelse på 21,2 GWh, hvorimod der kun er sket en mindre reduktion i vandforbruget på 2.409 m³.

Figur 17: Energi- og vandbesparelser til og med 2024



⁷ Projekterne udgør 71 procent af den samlede energibesparelse og 47 procent af den samlede vandbesparelse.



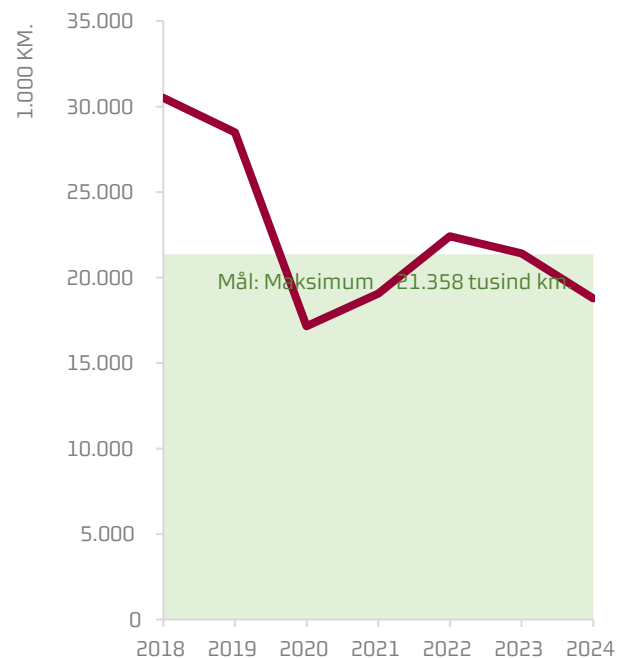
Logistik, transport og mobilitet

Det er målsætningen at den kollektive trafik i 2030 skal være CO₂-neutral. Nedenstående figur illustrerer, at der over de seneste år er sket en reduktion i antal udledt tons CO₂.

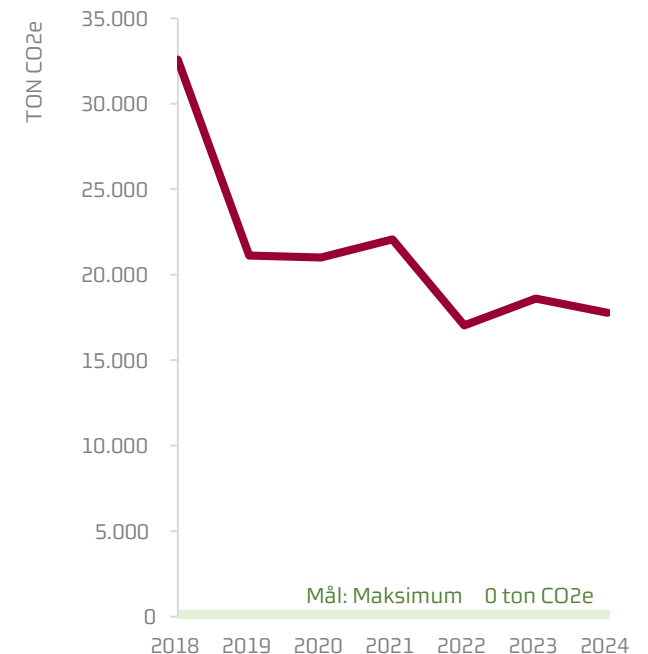
Busruter skal i udbud igen og her forventes resultatet at blive el-busser, således at målet om CO₂ neutrale drivmidler i den kollektive trafik i 2030 opnås.

Samtidig ses, at målsætningen for tjenesterejser allerede er nået i 2020, hvilket kan tilskrives hjemsendelsen af medarbejdere under COVID-19. Adfærdssænderingen er dog fastholdt i form af færre tjenesterejser, øget brug af videomøder mv. Det betyder, at strategiens målsætning for 2030 allerede nu er indfriet.

Figur 18: Udvikling i antal transporterede km for tjenesterejser⁸



Figur 19: Udvikling i ton CO₂ for den kollektive trafik



⁸ Tjenesterejser med egne køretøjer er ikke opdateret med 2024 tal, da der er fejl i data fra Silkeborg Data.

