

Høringsblad

26 Holstebro-Spjald-Skjern

Høringsforslag	<p>Afg. kl. 6.20 fra Skjern til Brejning Kryds skal ikke køre. Ny afg. kl. 10.00 fra Skjern til Spjald på skoledage. Ny afg. kl. 11.45 fra Spjald til Skjern på skoledage. Afg. kl. 13.40 fra Skjern kører 5 min. senere. Afg. kl. 17.40 kører 10 min. senere.</p>
Fakta og økonomi	<p>Udover ovenfor beskrevne ændringer i køreplanen, er der i forbindelse med 37. udbud blevet ændret i bussernes stationeringsted, samt foretaget justeringer i køreplantider. Samlet har dette medført en stigning på 46 køreplantimer, svarende til 31.510 kr.</p> <p>Køreplantimer i 37 udbud: 5732 timer Køreplantimer i eks. køreplan: 5686 timer</p>
Hørings svar	<p>Der er modtaget 11 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Justering af tider. (5)2) Udvidet kørselsomfang/flere afgang. (3)3) Ændret ruteføring via Sørvad. (1)4) Tilfreds med kørsel via Sædding Efterskole. (1)5) Indkomne hørings svar til rute 21, hvor der foreslås at rute 26 kører via Sørvad på nogle afgang. (2)
Midttrafiks kommentarer til hørings svar	<p>Der er ikke indkommet hørings svar vedr. nedlæggelse af afg. kl. 6.20 fra Skjern til Brejning Kryds.</p> <p>Ad 1) Midttrafik justerer i det omfang, det ikke går ud over andre vigtige bindinger på ruten.</p> <p>En kunde ønsker at afg. kl. 6.41 fra Brejning Kryds kører 5-10 min. før, således man kan opnå korrespondance med bybussen ud til Teknisk Skole. Afg. kl. 6.41 kan ikke afgå før fra Brejning Kryds, da den har korrespondance med rute 15. Alternativ løsning ville være at lade rute 26 køre videre til Nørre Boulevard (Teknisk Skole) efter Døesvej på skoledage. Økonomisk konsekvens:</p> <p>Forventet udgift: 7.000 kr.</p> <p>Ad 2) Ønsker at bussen starter kl. 6.49 i Ørnholm mod Skjern. Økonomisk konsekvens:</p> <p>Forventet udgift: 40.000 kr. Skønnet indtægt: 4.000 kr. Nettoudgift: 36.000 kr.</p> <p>Ønsker afg. kl. 17.00 på søndage fra Skjern mod Finderup.</p> <p>Der kan ikke indsættes en ekstra afgang, uden der skal indsættes en ekstra bus. I forbindelse med projektet "Effektivisering af lokale ruter i Ringkøbing Skjern Kommune" blev der indført flexitur til laveste takst. Flexitur erstatter buskørsel på "tynde" tidspunkter.</p>

Høringsblad

Spjald Skole ønsker en afgang fra Finderup området med ankomst til Spjald Skole kl. 8.00.

Der er ingen ledige busser til at udføre kørslen.

3) Afg. kl. 8.00 fra Skjern kan godt køre via Sørvad til Holstebro. Kørsel via Sørvad vil forøge køretiden med ca. 10-12 min. pr. afgang. Denne køretidsforlængelse er til gene for de gennemrejsende kunder. Ifølge passagertælling fra 2013 har der været mellem 10-15 kunder med på denne afgang. De økonomiske konsekvenser for kørsel via Sørvad på hverdage med afg. kl. 8.00 fra Skjern mod Holstebro:

Forventet udgift: 34.000 kr.
Skønnet indtægt: 20.000 kr.
Nettoudgift: 14.000 kr.

4) Til orientering.

5) Kørsel via Sørvad vil forøge køretiden med 10-12 min. pr. afgang. Denne køretidsforlængelse er til gene for de gennemrejsende kunder. Ifølge passagertælling fra 2011 har der på rute 21 været mellem 8-11 kunder med kl. 8.55 fra Sørvad til Holstebro. De økonomiske konsekvenser for kørsel via Sørvad på hverdage pr. afgang:

Forventet udgift: 34.000 kr.
Skønnet indtægt: 20.000 kr.
Nettoudgift: 14.000 kr.

De økonomiske konsekvenser for kørsel via Sørvad på lørdage pr. afgang:

Forventet udgift: 7.000 kr.
Skønnet indtægt: 2.000 kr.
Nettoudgift: 5.000 kr.

De økonomiske konsekvenser for kørsel via Sørvad på søndage pr. afgang:

Forventet udgift: 8.500 kr.
Skønnet indtægt: 2.000 kr.
Nettoudgift: 6.500 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, samt forslaget med at lade bussen køre videre til Nørre Boulevard (Teknisk Skole) efter Døesvej på skoledage.

Høringsblad

28 Holstebro-Haderup-Viborg

Høringsforslag	<p>Ændrede tider hverdage og weekend. Afgange og ankomster er koordineret med tog i Holstebro og Viborg. Ny afgang fra Holstebro mod Viborg om morgenen. Ny afgang fra Haderup mod Holstebro om morgenen. Afgang fra Holstebro kl. 19.40 på hverdage kører kun fredage. Afgang kl. 20.40 fra Holstebro kører ikke. Afgange fra Viborg på hverdage kl. 18.15 og 19.15 ændres til kl. 18.55. Afgang fra Viborg kl. 20.50 på hverdage ændres til kl. 20.55 og kører kun på fredage og kører ikke via Haderup og Herrup.</p>
Fakta og økonomi	<p>Kørsel omlagt fra rute 928X samt samlet busstationering i Holstebro.</p> <p>Forventet udgift: 285.000 kr. Skønnede indtægter: 75.000 kr. Nettoudgift: 210.000 kr.</p> <p>Overflytning af kunder fra rute 928X indgår ikke i beregningen af indtægterne. Denne kørsel udgør ca. 440 timer/196.000 kr.)</p>
Høringssvar	<p>Der er modtaget 7 høringssvar.</p> <p>1) Justering af tider (6 høringssvar) 2) Tilfreds med køreplanen (1 høringssvar)</p>
Midttrafiks kommentarer til høringssvar	<p>Ad 1) Midttrafik justerer, hvis det er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten. 3 af høringssvarene er fra Holstebro Gymnasium og HF, som ønsker tiderne tilrettelagt efter deres ringetider om eftermiddagen. Det ene høringssvar fra dem er allerede imødekommet i høringsskøreplanen.</p> <p>For at give uddannelsessøgende bedre hjemtransport kan afgang på rute 28 kl. 15.10 ændres til 15.40. Så kan alle uddannelsessøgende nå ind på rutebilstationen efter sidste lektion. Ændring af rute 28 medfører, at afgang på rute 928X fra Holstebro kl. 15.40 ændres til kl. 16.05.</p> <p>Der er ingen økonomiske konsekvenser for ændringsforslaget.</p> <p>Skave Turistfart foreslår søndagskørsel ændret, så kørsel kan udføres med 1 bus. Midttrafik vurderer, at dette kan ske uden forringelser for kunderne.</p> <p>Der er ingen økonomiske konsekvenser for ændringsforslaget.</p> <p>Ad 2) Til orientering.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringssforslaget, samt at omlægge søndagskørsel til én kontraktbus under forudsætning af, at det kan ske omkostningsneutralt.</p>

Høringsblad

53 Viborg-Karup-Kølvrå-Herning

Høringsforslag	<p>Afgange fra Viborg kl. 5.05 og Herning kl. 5.05 kører ikke. Kørslen er delvis erstattet af ny afgang Frederiks mod Viborg kl. 5.45 og flere stop på rute 953X.</p> <p>Nogle afgange på rute 953X er erstattet af lynture på rute 53. Lynturene standser ved flere stoppesteder end rute 953X.</p> <p>Afgange fra Viborg kl. 19.20, 20.20, og 22.20 er ændret til 20.25 og 21.50.</p> <p>Afgange fra Herning kl. 21.10 og 22.20 er ændret til 22.10.</p> <p>Ingen ændringer lørdage samt søn- og helligdage.</p>
Fakta og økonomi	<p>Samlet for rute 53/953X:</p> <p>Forventet besparelse: 225.000 kr. Skønnet indtægtstab: 25.000 kr. Nettobesparelse: 200.000 kr.</p> <p>Kunder jf. passagertælling 2013:</p> <p>Afgang Viborg kl. 5.05: 8-7-3 (Viborg-Frederiks 1-3-2) Afgang Herning kl. 5.05: 5-6-6 (alle kunder er mellem Frederiks og Viborg) Afgang Viborg kl. 19.20: 12-6-13 Afgang Viborg kl. 20.20: 10-13-26 Afgang Viborg kl. 22.20: 8-19-21 Afgang Herning kl. 20.10: 6-19-15 Afgang Herning kl. 21.10: 8-8-11 Afgang Herning kl. 22.10: 4-9-14</p>
Høringssvar	<p>Der er modtaget 23 høringssvar</p> <ol style="list-style-type: none">1) Justering af tider (7 høringssvar)2) Ønsker at beholde de sene aftenture (6 høringssvar)3) Forlængelse af afgang Karup-Ilskov (1 høringssvar)4) Tilfreds med køreplanen (3 høringssvar)5) Ønsker at beholde afgang Frederiks-Herning kl. 5.34 (1 høringssvar)6) Ønsker tidligere afgange i weekenden (1 høringssvar)7) Andet (4 høringssvar)<ol style="list-style-type: none">7 a) Ønske om at bussen fra rute 53 fortsætter til Viborg Gymnasium.7 b) Rute 53 og 953X kommer tæt på hinanden mellem Gedhus og Sunds7 c) Misforståelse af ændringsforslaget7 d) Ønske om, at 953X kører via Ilskov.
Midttrafiks kommentarer til høringssvar	<p>Ad 1) Midttrafik justerer tiderne, hvis det er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.</p> <p>To af høringssvarene handler om at køre tidligere fra Herning på afgang på rute 953X kl. 7.38 for mødetid i Sunds kl. 8.00. Hvis bussen kører tidligere vil det få den konsekvens, at der i Herning ikke vil være sammenhæng med øvrige busruter og tog. Som alternativ kan der indsættes en ny afgang på rute 53 fra Herning til Sunds kl. 7.30, som imødekommer ønskerne.</p>

Høringsblad

Returkørsel fra Sunds mod Herning kl. 7.50 via uddannelsesstederne ville kunne aflaste de foregående ture til Herning. Enkelte uddannelsessteder møder først kl. 8.15. Der er følgende økonomiske konsekvenser ved indsættelse af nye afgang

Herning-sunds og retur:
Forventet udgift: 70.000 kr.
Skønnet indtægt: 35.000 kr.
Nettoudgift: 35.000 kr.

Hvis der indsættes ny afgang fra Herning kl. 7.30, skal afgang kl. 7.38 af hensyn til vognløb køre 5-10 min. senere.

Ad 2) 4 af høringssvarene er fra kunder fra Viborg mod Herning, som ønsker at beholde en afgang ca. 22.30. Afgangen kl. 21.50 kan ændres til ca. 22.30. Der vil herefter være afgang fra Viborg kl. 18.25, 20.25 og 22.30. Det vil sige, at afgang kl. 19.20 nedlægges.

2 høringssvar er til afgang fra Herning kl. 20.10 og 22.10. Det fremgår af et høringssvar, at de har 30 unge mennesker, som træner på Frederiks Skole til kl. 21.30. De skal til Viborg og nogle af dem skal videre til Bjerringbro. Det fremgår ikke af tællingerne, at der er dette transportbehov Frederiks-Viborg, da der kun har været 1 kunde på en af tælledagene. Behovet kan være mandag og onsdag, hvor der ikke er talt. For at imødekomme ønsket kan afgang fra Herning kl. 20.10 ændres til 21.10. Der vil herefter være afgang fra Herning kl. 19.15, 21.10 og 22.10.

Med disse ændringer vil der være ca. 2 timers drift om aftenen fra Herning og fra Viborg. Ændringerne har ingen økonomiske konsekvenser.

Ad 3) Afgang fra Viborg kl. 13.50 til Kølvrå ønskes forlænget til Ilskov. Pågældende afgang kan forlænges til Ilskov med ankomst kl. 14.55. Forventet udgift til denne udvidelse er ca. 25.000 kr. Som alternativ kan henvises til afgang fra Viborg kl. 14.20, som ikke kører via Grønhøj og ankommer til Ilskov kl. 15.11. Det betyder, at kunden vil få en tidsbesparelse på ca. 15 min. ved at forlænge afgang kl. 13.50 til Ilskov, i forhold til den alternative afgang.

Ad 4) Til orientering

Ad 5) Afgang fra Viborg mod Herning kl. 5.05 (Frederiks kl. 5.34) skal ikke køre. Rute 953X erstatter delvis denne afgang, da der mellem Frederiks/Landevejen og Herning standses ved de samme stoppesteder som på rute 53. Der har fra Frederiks mod Herning været 1-3 kunder med pågældende afgang. De kan benytte rute 953X fra stoppestedet Frederik/Landevejen, der ligger ca. 1 km. fra centrum af Frederiks. Som alternativ er der mulighed for, at rute 953X kan køre via Frederiks by. Det vil tage 7-8 min. ekstra. Udgift til kørsel via Frederiks er ca. 20.000 kr.

Høringsblad

Ad 6) Kunden bor i Frederiks og skal møde kl. 7.30 på Flyvestation Karup lørdag og søndag. Første afgang fra Viborg er kl. 7.15 med ankomst til Kølvrå kl. 7.59. I 2013 udgik afgang fra Viborg kl. 6.41 på lørdage. Der var få kunder og kun mellem Sunds og Herning. Genetablering af pågældende afgang kan kun ske ved at indsætte en ekstra bus til at køre Viborg-Kølvrå og retur. Økonomiske konsekvenser ved indsættelse af 2 nye afgange lørdage og søndage er:

Forventet udgift: 80.000 kr.
Skønnet indtægt: 10.000 kr.
Nettoudgift: 70.000 kr.

Den ekstra bus skal køre i ca. 1½ time, hvilket anses for at være for lidt at sætte en bus og chauffør i gang for. Der kan dog indsættes yderligere ture, så chaufføren kan få en fornuftig arbejdsdag ud af det.

Ad 7 a) Kan ikke nås, da bussen skal retur mod Herning kl. 7.40

Ad 7 b) På rute 53 og 953X er afgange fra Herning og Viborg planlagt så der ikke køres samme tid. Derfor kan koordineringen ikke ske i samme grad på delstrækninger.

Ad 7 c) Ingen behandling

Ad 7 d) Efter omlægning af afgange på rute 953X til lynture på rute 53 kommer der flere busser via Ilskov.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre det samlede høringsforslag for ruterne 53 og 953X.

Høringsblad

62 Viborg-Ørum-Randers

Høringsforslag	<p>Afgange fra Viborg og Randers kl. 7.40 ændres til Viborg kl. 7.38 og Randers kl. 7.50 og kører alle hverdage. To afgange om eftermiddagen kører via Vinkelvej og Skaldehøjvej. Afgang fra Randers kl. 10.30 er ændret til afgang på rute 928X. Ny afgang på rute 928X fra Randers kl. 13.30 kører via Øster Bjerregrav og Sønderbæk. Herudover er flere afgange flyttet med 5-10 minutter.</p>
Fakta og økonomi	<p>Forventet udgift: 120.000 kr. Skønnede indtægter: 45.000 kr. Nettoudgift: 75.000 kr.</p>
Hørings svar	<p>Der er modtaget 33 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Justering af tider (17 høringssvar)2) Kapacitetsproblemer til Randers (1 høringssvar)3) Bedre koordinering mellem 53 og 62 i weekenden (1 høringssvar)4) Senere aftenafgange fra Randers hverdage og weekend (9 høringssvar)5) Nyt stoppested for rute 928X på Viborgvej/Øster Bjerregrav (1 høringssvar)6) Bybusbetjening mellem Randers og Øster Bjerregrav (1 høringssvar)7) Tilfredshed med køreplan (1 høringssvar)8) Koordinering med tog i Randers (2 høringssvar)
Midttrafiks kommentarer til høringssvar	<p>Ad 1) Høringssvarene handler primært om hjemkørsel af skoleelever og uddannelsessøgende fra Randers og til Øster Bjerregrav. Midttrafik forsøger at justere, så den bedst mulige hjemtransport opnås, uden det går ud over andre meget vigtige bindinger på ruten. Rute 62 kan næppe selv klare den ønskede hjemkørsel. Rute 928X kan supplere rute 62 ved at udvalgte afgange kører via Øster Bjerregrav. Det foreslås, at rute 62 kører fra Randers kl. 14.10, 15.40 og 16.40 og rute 928X kører fra Randers via Øster Bjerregrav kl. 13.50, 14.30 og 16.00.</p> <p>De foreslåede ændringer af hjemkørsel fra Randers indebærer, at rute 62 ikke kører via Viborg Gymnasium og HF om eftermiddagen. Rute 928X kan klare denne hjemkørsel.</p> <p>Ad 2) Midttrafik undersøger nærmere. Hvis der er kapacitetsproblemer (mangel på siddepladser inden for reglerne) foreslås det, at rute 928X også kører via Øster Bjerregrav som et alternativ til indsættelse af dubleringsbus. Forventet udgift til kørsel via Øster Bjerregrav er ca. 25.000 kr.</p> <p>Ad 3) Midttrafik forsøger at justere, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruterne. Se også rute 953X, hvor der er ønske om direkte forbindelser Herning-Randers og retur i weekender.</p>

Høringsblad

Ad 4) Ønsket om afgang fra Randers til Øster Bjerregrav ca. kl. 22.00 er tidligere forelagt for Region Midtjylland. Der henvises til tidligere fremsendte notat. Notatet er også sendt til Randers Kommune, som har fået mulighed for at bestille/finansiere den ønskede kørsel.

Ad 5) Ønsket om et nyt stoppested på Viborgvej/Øster Bjerregrav er også beskrevet i nævnte notat.

Ad 6) Høringssvaret er sendt til Randers Kommune.

Ad 7) Til orientering.

Ad 8) Rute 62 er i Randers koordineret med rute 118/918X til/fra Aarhus.

Denne forbindelse prioriteres højere end forbindelse med toget.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, samt at lade 928X betjene Øster Bjerregrav, hvis der opstår dubleringsbehov.

Høringsblad

103 Aarhus-Beder-Malling-Odder-Hou

Høringsforslag	Afg. fra Aarhus mod Hou kl. 16.58 nedlægges. Afg. fra Hou mod Odder kl. 17.59 nedlægges. Der er foretaget justering af køre- og afgangstider.
Fakta og økonomi	<p>Normal køreplan: Forventet besparelse: 179.185 kr. Justering af køretid merudgift: 24.571 kr. Ændring i indtægter: 15.240 kr. Netto besparelse: 139.374 kr.</p> <p>Sommerkøreplan (ikke i høring): Afgang kl. 7.27 fra Odder mod Aarhus nedlægges pga. lav benyttelse. Justering af køretider.</p> <p>Forventet besparelse: 49.398 kr. Justering af køretid merudgift: 2.063 kr. Ændring i indtægter: 0 kr. Nettobesparelse: 47.335 kr.</p> <p>I alt nettobesparelse: 186.709 kr.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 8 hørings svar</p> <ol style="list-style-type: none">1) Indsigelse mod nedlagt betjening Odder-Hou-Odder eftermiddag (2 hørings svar)2) Ønske om aftenbetjening Hou (2 hørings svar)3) Betjening af færge kl. 17.00 hverdage (1 hørings svar)4) Betjening af Egmont Højskole (2 hørings svar)5) Ønske om mulighed for at møde kl. 08.00 i Hou (1 hørings svar)6) Ønske fra en chauffør angående ændring af morgentur (1 hørings svar)7) sommerkøreplan - ikke i høring
Midttrafiks kommentarer til hørings svar	<p>Ad 1) 2 kunder ønsker betjeningen Odder-Hou-Odder bibeholdt om eftermiddagen af hensyn til fleksibilitet i hverdagen, samt muligheden for at komme til Odder for at handle. Skal efterskoleelever til Odder for at handle, skal det foregå i tidsrummet 16.30 til 18.00. Med nedlæggelse af turene, kan eleverne ikke nå tilbage til Hou inden kl. 18.00. I dag er der halvtimedrift mellem Hou og Odder på pågældende tidspunkt, med ændringen ændres det til timedrift.</p> <p>Midttrafik har ikke modtaget hørings svar angående nedlæggelse af betjening mellem Aarhus og Odder. Midttrafik vurderer, at det er muligt at imødekomme hørings svarene, ved at nedlægge turen mellem Aarhus og Odder, men bibeholde betjening mellem Odder og Hou.</p> <p>Der er 3-5 kunder med bussen fra Aarhus. Disse henvises til rute 100 der har 15 minutters drift. Mellem Odder og Hou er der i gennemsnit 3 kunder med i hver retning.</p> <p>Forventet udgift: 55.104 kr.</p>

Høringsblad

Skønnet indtægter: 15.240 kr.

Nettoudgift: 39.864 kr.

Ad 2) 2 kunder ønsker udvidet aftenbetjening mellem Odder og Hou. Den ene ønsker en afgang omkring kl. 23.00, imens den anden ønsker en afgang mellem 19.00 og 21.00.

Ifølge Midttrafiks passagertælling 2013 er der i gennemsnit 4 kunder med på de sidste ture mellem Odder og Hou. De sidste 2 dobbeltture Odder-Hou-Odder kører af hensyn til betjening af Samsøfærgen. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for udvidelse af betjeningen.

Økonomi pr. ekstra dobbelttur:

Forventet udgift: 55.104 kr.

Skønnet Indtægter: 11.200 kr.

Nettoudgift: 43.904 kr.

Ad 3) En kunde ønsker at overgangstiden til færgen kl. 17.00 halveres. I dag er der 30 minutter mellem bus og færges – kunden ønsker 15 minutter. På hverdage er rute 103 "flettet" med rute 100 på strækningen Aarhus-Odder, for at aflaste rute 100 i myldretiden. Hvis overgangstiden mellem bus og færges skal ændres, vil det medføre, at rute 103 skal køre samtidig med rute 100. Midttrafik vil ikke anbefale denne løsning, da det vil give kapacitetsproblemer i Aarhus. Midttrafik vil dog have fokus på afgang kl. 17.00 og optimere overgangstiden, hvis det viser sig muligt.

Ad 4) 2 kunder ønsker bedre betjening af Egmont Højskole. Den ene har ikke specificeret ønsket, men den anden har ønsket en afgang kl. 08.00 fra Odder - mødetid 08.30. I dag ankommer rute 103 kl. 07.21 og 08.44. Der er ikke ledig busmateriel til indsættelse af ekstra morgenbetjening.

Ad 5) Kunden ønsker mulighed for at møde i Hou kl. 08.00. I dag ankommer rute 103 kl. 07.21 og 08.44. Odder Kommunes lokalrute 108 kører fra Odder kl. 07.17 med ankomst i Hou kl. 7.46. Ruten kører dog kun skoledage og har 14 minutters længere transporttid end rute 103. Der er ikke ledig busmateriel til indsættelse af ekstra morgenbetjening.

Ad 6) Chaufføren ønsker at afgang fra Odder kl. 07.09 kun kører til Park Allé, da turen ofte er forsinket og det er svært at nå tilbage og køre afgang kl. 08.18 fra rutebilstationen. Der er indsat ekstra køretid om morgenen mod Odder og vognløbene er ændret, så det fremover ikke er samme bus der kører de to ture.

Ad 7) Ikke i høring.

Afgang kl. 7.27 fra Odder mod Aarhus nedlægges. Turen er indsat for at aflaste rute 100, men der er ikke behov i sommerkøreplanen.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

117 Horsens-Tørring-Give-Billund

Høringsforslag	<p>Ruten opdeles til to nye ruter. Rute 220 kører mellem Horsens og Tørring, mens rute 119 kører mellem Billund og Tørring. Der er flere ændrede afgangstider på begge ruter. Ølholm og Hesselballe betjenes ikke på hverdage med rute 117, men i stedet med rute 696. I Uldum kører bussen via Nørregade, Søndergade og Højskolebakken. Teletaxarute 117 udvides til at kunne benyttes mellem Tørring og Horsens i udvalgte tidsrum.</p>
Fakta og økonomi	<p>Besparelse ved ruteudretning (Ølholm/Hornborg): 172.000 kr. Udgifter for rute 696 (lokalrute), som følge af ruteudretning på 117: 25.000 kr. Udgifter, uddannelseskørsel til Tørring Gymnasium, som følge af opdeling: 42.000 kr. Teletaxa aften og weekend, anslået: 105.000 kr.</p> <p>For Region Midtjylland betyder det i alt en nettobesparelse på 25.000 kr., idet det skønnes at indtægtstab ved ruteudretning opvejes af nye indtægter ved uddannelseskørsel og teletaxabetjening.</p>
Hørings svar	<p>Der er i alt 42 hørings svar til ruten.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønsker til bedre korrespondancer til andre ruter. (3 hørings svar)2) Ønske om afg., der ankommer til Horsens ca. kl. 6.40. (1 hørings svar)3) Indsigelse imod forslag hvor Ølholm ikke betjenes på hverdage. (31 hørings svar)4) Utilfredshed med busskifte mellem 220 og 119. (1 hørings svar)5) Ønske om bedre betjening mellem Horsens og Hatting. (4 hørings svar)6) Positiv tilkendegivelse over udvidet teletaxa på rute 220. (2 hørings svar)
Midttrafiks kommentarer til hørings svar	<p>Ad 1) Midttrafik undersøger og implementerer, hvor det er muligt.</p> <p>Ad 2) Med udgangspunkt i bl.a. seneste passagertælling vurderer Midttrafik, at der er et kundegrundlag til denne afgang. Den efterfølgende afgang benyttes af gennemsnitlig 29 kunder og den nye afgang muliggør at kunder kan møde kl. 7 i Horsens. Ændringen medfører følgende årlige økonomiske konsekvenser:</p> <p>Bruttoudgift: 109.000 kr. Anslåede indtægter: 24.000 kr. Nettoudgift: 85.000 kr.</p> <p>Ad 3) Grundet hørings svar og steget passagertal siden undersøgelsen genovervejes løsningsforslaget. En løsning med et ruteforløb via Langagervej foreslås som et alternativ. Herved betjenes Ølholm, men ikke Hesselballe. Ændringen</p>

Høringsblad

medfører følgende årlige økonomiske konsekvenser:

Bruttoudgift: 69.000 kr.

Anslåede indtægter: 19.000 kr.

Nettoudgift: 50.000 kr.

Ad 4) Midttrafik samarbejder med Sydtrafik om at sørge for korrespondancemuligheder mellem rute 119 og 220, på så mange afgange som muligt.

Ad 5) Med den udvidede teletaxabetjening fås en bedre betjening af Hatting. Ud fra de seneste passagertal, vurderer Midttrafik at der ikke kundegrundlag til at etablere generel højere frekvens på hele ruten.

Ad 6) Til orientering.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, samt at gennemføre forslaget om betjening af Ølholm.

Høringsblad

235 Randers-Mariager-Hadsund

Høringsforslag

Der sker mange ændringer/justeringer på rute 235. Bl.a. bortfalder lynturene mellem Randers-Mariager og Assens. Disse ture "erstattes" så at sige af rute 918X, som lægges om fra kørsel på Hadsundvej mellem Randers og Hadsund til kørsel ad Mariagervej mellem Randers og Mariager. Alle ture på rute 235 kører nu ad Mariagervej.

Ændringen betyder, at kunder i Mariager nu vil kunne rejse med rute 918X direkte til/fra Aarhus. I Hadsund vil der være korrespondance til ny rute 954X til/fra Aalborg.

I weekenden betjener rute 918X også Spentrup.

Det bemærkes, at de nøjagtige minuttal mellem Randers og Hadsund på 918X samt på 954X mellem Aalborg ikke er endelige, og skal koordineres yderligere.

Mange kunder vil have glæde af at se rute 235, 237 og 918X under ét.

Fakta og økonomi

Der spares 2 kontraktbusser og 1800 køreplantimer.

Bruttobesparelse 1.150.000 kr.

Det skønnes, at der vil være et indtægtstab på ca. 300.000 kr. (som vil blive overført til 918X).

Nettobesparelse ca. 850.000 kr.

Éngangsudgift til kompensation til vognmanden vil udgøre ca. 65.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 7 høringssvar:

- 1) Generel utilfredshed med weekendkørslen - forslag om flere ture herunder flere ture på ydertidspunkter (2)
- 2) Én kunde er tilfreds med den samlede rute 235-918X weekendbetjening set under ét (1)
- 3) Én elev fra statsskolen er utilfreds med, at han skal vente i ca. 20 minutter på bus til Spentrup (1)
- 4) Én forældre påpeger at den foreslåede plan ikke passer med ringetider på Blicherskolen i Spentrup (1)
- 5) Én uddannelsessøgende frygter at afgang kl. 14.40 bliver overfyldt fordi den passer til ringetiderne på alle uddannelsesinstitutionerne i Randers Nord (1)
- 6) Én kunde ønsker rute 235 lagt via Hobrovej - Gl. Hobrovej i Mariager (1)

Midttrafiks kommentarer til høringssvar

Ad 1) og 2) I samarbejde med NT, har Midttrafik lavet forslag til koordineret kørsel i weekenden mellem rute 235, 237 og 918X. Midttrafik anbefaler at følge forslaget, da der er få kunder i weekenden.

Ad 3), 4) og 5) I samarbejde med NT har Midttrafik mandag-

Høringsblad

fredag lavet en plan hvor 235 kører Randers-Spenstrup hver halve time - og Randers-Mariager én gang i timen koordineret med 918X, som også kører én gang i timen, så der samlet set også er halvtimedrift Randers-Mariager. Der er skelet til ringetider på uddannelsesinstitutioner i Randers Nord, og den gennemsnitlige ventetid fra ringetider (inkl. gangtid til stoppestederne) om eftermiddagen til busafgang er ca. 10 minutter. Der er ikke skelet til kommunale eller private folkeskolars ringetider. I forhold til ringetider på Blicherskolen i Spentrup, så kører busserne mellem Randers (hvor det formodes, at eleven bor) og Spentrup hver halve time. Hvis en bus er overfyldt, vurderes det om der skal etableres dubleringskørsel.

Ad 6) Der vil være tale om omvejskørsel for mange kunder. Kan ikke anbefales.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

901X Universitet-Skejby-Harlev-Skovby-Galten-Silkeborg Vest

Høringsforslag

Rute 901X nedlægges som selvstændig rute.

Baggrund. Rute 901X blev etableret den 3. januar 2011 som forsøgsrute i 3 år med støtte fra Trafikstyrelsen. Forsøget er nu afsluttet. Ruten opfylder ikke de opstillede målsætninger for selvfinansiering og kundetilgang, da passagerbenyttelsen kun har vist sig tilfredsstillende på enkelte afgang. Herunder især en morgenafgang med ankomst til mødetid i Skejby-området ved 8-tiden. Ruten foreslås derfor nedlagt.

Første tur fra Silkeborg kl. 6.30 (afgår fra Hvinningdal kl. 6.22) til Aarhus Universitetet ankomst kl. 7.50 opretholdes.

Fakta og økonomi

Der spares 1 kontraktbus og ca. 2.150 timer.
Bruttobesparelse $(2.150 \cdot 400) + 640.000 = 1,5$ mio. kr.
Mistede indtægter: Det skønnes, at 25 procent af rutens indtægter mistes - svarende til ca. 150.000 kr.

Nettobesparelse 1.350.000 kr.

Éngangsudgift til kompensation til vognmanden vil udgøre ca. 0,3 mio. kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 71 høringssvar:

Generelt beklages den voldsomme reduktion af ruten.

Flere kunder efterlyser også afgang om eftermiddagen.

Flere Universitetsstuderende gør opmærksom på, at eftermiddagsafgangene ville være mere attraktive, hvis man kørte i andre minuttal. I den sammenhæng bemærkes, at ruten også benyttes af mange sygehusansatte og VIA-studerende.

Og at det vil være vanskeligt, at lave en eftermiddagskøreplan, som tilgodeser alle (med de 2 busser, som der p.t. er til rådighed).

Flere kunder gør opmærksom på, at området udbygges voldsomt i de kommende år, og at efterspørgslen derfor vil stige.

Mange kunder anfører, at de er meget tilfredse med ruten da den sikrer dem en hurtig, behagelig rejse uden busskifte.

Midttrafiks kommentarer til høringssvar

I forhold til at rute 901X er etableret som forsøgsrute, og at ruten ikke opfylder de opstillede målsætninger for selvfinansiering og kundetilgang, overvejer Region Midtjylland ruten nedlagt.

For at opnå den forudsatte kundetilgang, så skal der være ca. 50 kunder pr. tur.

Høringsblad

Passagertallene viser, at der fra Silkeborg er +50 kunder på 1. tur (denne tur fastholdes). På de næste 2 morgenture er der hhv. ca. 18 og 11 kunder. Og på de 3 eftermiddagsture fra Universitetet til Silkeborg er der hhv. ca. 5, 15 og 20 kunder på sidste tur kl. 15.50.

Midttrafik har foreslået bibeholdelse af eftermiddagsturen på rute 901X fra Universitet kl. 15.50, da bussen alligevel skal køre tom til Silkeborg. Ca. 20 kunder benytter denne afgang.

Eftermiddagsturen Universitetet - Silkeborg (i stedet for tomkørsel) vil koste ca. 80.000 kr. i bruttoudgift med forventet indtægt på ca. 50.000 kr. Dermed vil nettobesparelsen blive reduceret fra 1.350.000 til 1.320.000 kr.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, samt forslaget om at opretholde eftermiddagsturen Universitetet - Silkeborg (i stedet for tomkørsel).

Høringsblad

913X Aarhus-Silkeborg-Billund Lufthavn-(Legoland)

Høringsforslag	<p>Turen fra Silkeborg kl. 5.30 og fra Aarhus kl. 6.30 nedlægges pga. svag benyttelse.</p> <p>Afg. fra Aarhus kl. 15.00 har fået mere køretid og ankommer til Silkeborg/Billund ca. 5 minutter senere. Tider justeret mellem Billund og Nørre Snede.</p>
Fakta og økonomi	<p>Der spares 455 køreplankter á 400 kr. Bruttobesparelse 182.000 kr. - indtægtstab ca. 20.000 kr. Nettobesparelse 162.000 kr.</p>
Hørings svar	<ol style="list-style-type: none">1) Ønsker om fastholdelse af afgang fra Aarhus mod Silkeborg kl. 6.30 (11)2) Ønske om fastholdelse af afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 5.30 (1)3) Dårlig koordination mellem bus og flytider i Billund Lufthavn (1).4) Ros af ruten. Kritik af priser og at servicen bliver dårligere og dårligere (1)
Midttrafiks kommentarer til høringssvar	<p>Ad 1) og 2) Midttrafik har fulgt op på passagertallene. Der er nu ca. 15-18 kunder, som benytter afgang fra Aarhus kl. 6.30 og ca. 5 kunder som benytter afgang fra Silkeborg kl. 5.30.</p> <p>Passagerer kan henvises til andre afgang:</p> <p>Afg. Aarhus kl. 5.55(952X), kl. 6.00(Tog), kl. 6.15 (952X), kl. 6.48(Tog) og kl. 6.50(913X)</p> <p>Afg. Silkeborg kl. 5.10 (Tog), kl. 5.15 (rute 112) kl. 5.47(Tog) og kl. 6.32 (Tog), kl. 6.39 (952X).</p> <p>Ad 3) Rute 913X er koordineret med rute 952X mellem Aarhus og Silkeborg, hvilket skaber bindinger i muligheden for at ændre på rute 913X. En løsning på længere sigt kunne være at satse på mere direkte kørsel Aarhus-Billund på 912X frem for 913X kørsel Aarhus-Silkeborg-Billund.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringsslaget.</p>

Høringsblad

918X Aarhus-Randers-Hadsund-Aalborg

Høringsforslag

Baggrund for køreplanforslaget: Region Midtjylland har sammen med Midttrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Region Nordjylland gennemført en analyse af betjeningen Aarhus – Randers - Hadsund – Aalborg. Analysen viser at der ikke er grundlag for gennemgående X buskørsel mellem Aarhus og Aalborg. Derimod er der stort behov mellem Aarhus og Randers (og videre til Mariager), samt mellem Hadsund og Aalborg i Region Nordjylland. Analysens anbefaling er derfor at dele 918X, samt at optimere betjeningen på begge sider af regionsgrænsen med inddragelse af relevante regionalruter.

Rute 918X kører ikke længere til/fra Aalborg, men kun til fra Hadsund via Mariager.

Aarhus-Randers: Der indsættes flere ture i myldretiden. 20-minutters driften opstartes tidligere om eftermiddagen.

I Randers øges betjeningen af Regionshospitalet i myldretiden. Betjeningen af Nordre Kirkegaard, Glarbjergvej og Jomfruløkken ophører, da kun meget få kunder har benyttet dette tilbud.

Randers-Hadsund: Rute 918X kører ikke længere på Hadsundvej mellem Randers og Hadsund, men lægges om til kørsel ad Mariagervej mellem Randers- Mariager og Hadsund.

Det bemærkes, at den nuværende morgentur fra Randers til Hadsund kl. 6.10 og morgenturen fra Hadsund til Randers kl. 7.00 bibeholdes ad Hadsundvej.

Hadsund-Aalborg: Der er i Hadsund forbindelse til/fra ny rute 954X, som kører mellem Hadsund og Aalborg. (Se 954X køreplanen som ligger i forlængelse af køreplanudkastet for 918X). Enkelte ture på rute 918X vil fortsætte som 954X.

918X-turene "erstatte" så at sige de nuværende lynture på rute 235 mellem Randers og Mariager og Assens.

Ændringerne mellem Hadsund og Randers betyder, at der nu vil være flere forbindelser mellem Randers og Hadsund i myldretiden. Til gengæld vil turen via Mariager være længere end på nuværende rute 918X. I den sammenhæng bemærkes det, at kundegrundlaget på den nuværende 918X mellem Randers og Hadsund er så tyndt, at denne effektivisering er nødvendig for at opretholde busdriften. Det gælder også, at kørslen til/fra Aalborg har så få gennemrejsende kunder i Hadsund, at der nu satses på mere intensiv kørsel i myldretiden med enkelte korrespondancer til/fra 954X i Hadsund.

I weekenden betjener rute 918X også Spentrup.

Det bemærkes, at de nøjagtige minuttal mellem Randers og Hadsund på 918X samt på 954X mellem Aalborg ikke er

Høringsblad

endelige, og skal koordineres yderligere.

Mange kunder vil have glæde af at se rute 235, 237 og 918X under ét.

Fakta og økonomi

Der udvides med 1 kontraktbus mellem Randers og Aarhus. Køreplantimetallet stiger med ca. 220 timer.

Bruttoudgiften stiger med ca. 850.000 kr.

Der ventes overført indtægter fra rute 235 på ca. 300.000 kr. og øgede indtægter dels som følge af merkørsel Aarhus-Randers og nye forbindelser mellem Mariager og Aarhus i størrelsesordenen ca. 400.000 kr.

Nettoudgift 150.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 7 høringssvar:

- 1) Kunder beklager at ruten ikke længere kører direkte til Aalborg. Den ene kunde skriver, at hun i stedet vil benytte tog og bybus (2)
- 2) En kunde beklager at ruten ikke længere standser ved Jomfruløkken (1) Høringssvar
- 3) En kunde undrer sig over at turen fra Randers til Aarhus kl. 6.10 kun kører skoledage (1)
- 4) En kunde ønsker at turen med ankomst 7.26 tilpasses til bybusserne i Randers (ønsker turen tidligerelagt) (1)
- 5) En kunde beklager at den foreslåede rute nu bliver længere fordi der køres over Mariager (1)
- 6) En kunde udtrykker tilfredshed med at der kommer X bus til Mariager – men ønsker også stop ved Brugsen i Mariager (1)

Midttrafiks kommentarer til høringssvar

Ad 1) Iflg. tællinger er behovet meget svagt. Der etableres i den foreslåede plan enkelte korrespondancer i Hadsund til fra 954X, som kører til/fra Aalborg.

Ad 2) Iflg. tælling benytter ingen kunder stoppestedet ved Jomfruløkken. I alt benytter ca. 2 kunder om dagen stoppestederne Jomfruløkken, Glarbjergvej og Ndr. Kirkegård. Midttrafik fastholder anbefalingen af at nedlægge betjeningen af de 3 stop.

Ad 3) På ikke-skoledage er der erfaring for, at der generelt rejser betydeligt færre kunder i busserne, så der skal laves reduktioner af et passende antal afgang. Som alternativ til kl. 6.10 afgang kan kunden benytte afgang kl. 5.38 (rute 118) eller kl. 6.25 (rute 918X).

Ad 4) Mange kunder benytter denne tur. Den aktuelle kunde kan benytte rute 118, som kører lidt tidligere.

Ad 5) Turen over Mariager er længere. Til gengæld bliver der flere ture end i dag. Kundegrundlaget for direkte kørsel Randers-Hadsund ad Hadsundvej er meget tyndt.

Ad 6) I samråd med NT fastholder Midttrafik de foreslåede

Høringsblad

stoppesteder. Hvis der etableres flere stop, kan det blive vanskeligt at få planen til at hænge sammen både vognløbs- og regularitetsmæssigt (der gøres opmærksom på, at der er en X bus - "Få stop - Hurtigt frem"). Det bemærkes, at bussen standser ca. 300 meter fra Brugsen.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringforslaget.

Høringsblad

928X Holstebro-Viborg-Randers

Høringsforslag Generelle ændringer på hverdage, primært på strækningen Viborg-Randers. Herved sikres bedre pendlerbetjening mellem Randers og Viborg morgen og eftermiddag, samt styrket betjening for studerende og ansatte der rejser mellem Forskningscenter Foulum og Aarhus Universitet.

Nye afgang fra Viborg mod Randers kl. 6.15 og 15.40.
Nye afgang fra Randers mod Viborg kl. 7.30 og 17.20.
På strækningen Holstebro-Viborg er ture om morgenen omlagt til rute 28.
Enkelte afgang mellem Viborg og Randers har afvigende ruteforløb.

Fakta og økonomi 4 nye afgang Viborg-Randers samt ekstra kontraktbus

Forventet udgift: 817.000 kr.
Skønnede indtægter: 475.000 kr.
Nettoudgift: 342.000 kr.

Hørings svar Der er modtaget 5 høringssvar

- 1) Justering af tider (2 høringssvar)
- 2) Nyt stoppested i Viborg (1 høringssvar)
- 3) Nye afgang (1 høringssvar)
- 4) Ændret ruteføring (1 høringssvar)
- 5) Herudover er der modtaget høringssvar til rute 62, som omhandler rute 928X. Der er ønske om et nyt stoppested på Viborgvej ved vejen til Øster Bjerregrav.

Midttrafiks kommentarer til høringssvar

Ad 1) Midttrafik justerer køretiderne, hvis nødvendigt.

Ad 2) Der er ønske om et nyt stoppested på Tingvej tæt på Indre Ringvej (børn til Nordre Skole). Midttrafik vurderer, at et stoppested her vil være attraktiv for mange kunder. Midttrafik foreslår et nyt stoppested på rute 928X Indre Ringvej/Gl. Skivevej.

Ad 3) Ønsker bedre direkte forbindelser Holstebro-Randers. Kunden bor i Holstebro og skal følge 3½ års skoleforløb i Randers med mødetid mellem 8 og 9 og sluttid mellem 14 og 15. Med de nye forbindelser om morgenen på rute 28 mellem Holstebro og Viborg vil det være muligt at ankomme til Randers både til kl.8.00 og kl. 9.00. Ønsket om nye afgang på rute 928X kan kun imødekommes ved indsættelse af ekstra kontraktbus og er derfor ikke vurderet som en realistisk mulighed. I stedet for kan der henvises til at benytte rute 28 og 62 med skift i Viborg på tidspunkter, hvor rute 928X ikke passer. De tager ca. 20 min. mere med rute 28 og 62 end en direkte tur med rute 928X.

Ad 4) Viborg Kommune ønsker ændret ruteføring i Viborg for betjening af kollegiet ved Asmildkloster Landbrugsskole. Der er studerende til Forskningscenter Foulum. Midttrafik kan ikke anbefale en ændret ruteføring af rute 928X, da det så vil gå ud

Høringsblad

over betjeningen af Tingvej. I stedet for kan henvises til rute 62, hvor afgang fra Viborg kl. 7.38 har et stoppested som ønsket. Pågældende afgang kører via Forskningscenter Foulum og kan aflaste en fyldt rute 754.

Ad 5) Konsekvenser for etablering af nyt stoppested på Viborgvej ved vejen til Øster Bjerregrav er tidligere beskrevet i et notat. Et alternativ til et nyt stoppested, er at udvalgte afgange kan køre via Øster Bjerregrav og standse flere steder mellem Randers og Hammershøj.

Høringssvar til rute 62 tyder på, at rute 62 ikke dækker hjemtransport af uddannelsessøgende tilstrækkeligt og rute 62 kan ikke klare flere afgange fra Randers uden det går ud over hjemtransporten fra Viborg. Rute 928X kan supplere rute 62 ved at udvalgte afgange kører via Øster Bjerregrav. Det foreslås, at rute 62 kører fra Randers kl. 14.10, 15.40 og 16.40 og rute 928X kører fra Randers via Øster Bjerregrav kl. 13.50 (13.30 i høring), 14.30 (ny) og 16.00 (15.40 i høring).

De foreslåede ændringer af hjemkørsel fra Randers indebærer, at rute 62 ikke kører via Viborg Gymnasium og HF om eftermiddagen. Rute 928X kan klare denne hjemkørsel.

De foreslåede ændringer af hjemkørsel på rute 62 og 928X har følgende økonomiske konsekvenser:

Forventet udgift: 104.000 kr.

Skønnet indtægt: 94.000 kr.

Nettoudgift: 10.000 kr.

De nye indtægter er beregnet på baggrund af 10 kunder til Øster Bjerregrav pr. dag og 10 kunder på ny afgang kl. 14.30. Der er regnet med klippekortspriser.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, samt forslaget med at lade 928X supplere rute 62 om eftermiddagen.

Høringsblad

953X Herning-Karup-Viborg

Høringsforslag

Nyt stoppested på Koldingvej i Viborg.
Nogle afgang på hverdage er ændret til lynbuskørsel på rute 53. Lynbusserne standser ved flere stoppesteder i Viborg og Herning samt ved Drejervej og tanken i Sunds. Kører også via Ilskov, hvor lynbussen standser ved Ilskov Hovedgade.
Afgang fra Viborg kl. 5.35 standser som rute 53 mellem Karup og Herning.
Afgang fra Herning kl. 19.15 kører som 953X, dog som rute 53 mellem Herning og Karup. Afgang fra Herning kl. 19.15 kører fremover som rute 53.

Fakta og økonomi

Samlet for rute 53/953X:

Forventet besparelse: 225.000 kr.
Skønnet indtægtstab: 25.000 kr.
Nettobesparelse: 200.000 kr.

Hørings svar

Der er modtaget 6 høringssvar.

- 1) Justering af tider (1 høringssvar)
- 2) Ønske om kørsel via Ilskov og Bredgade i Karup (2 høringssvar)
- 3) Ønske om videreførelse til Randers i weekenden (fredage og søndag) (1 høringssvar)
- 4) Tilfreds med nyt stoppested (2 høringssvar)

Midttrafiks kommentarer til høringssvar

Ad 1) Midttrafik justerer, hvis det er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 2) De ture på rute 953X, som fremover kører som lynture på rute 53 kører via Ilskov og Bredgade i Karup. Hvis rute 953X fast skal køre via Ilskov og Bredgade i Karup vil det medføre en forøgelse af køretiden på 4-5 min. og ruten vil blive mindre attraktiv for de gennemrejsende kunder.

Ad 3) Kunden oplyser, at der er mange forældre, som sender deres børn med bussen, når de har samkvemsweekend med den anden forælder. Kunden oplyser, at Viborg Rutebilstation langt fra er børnevenlig. Det er ikke umiddelbart muligt at imødekomme kundens ønske uden indsættelse af ekstra afgang på 953X. På fredage kan der indsættes nye afgang fra Herning mod Viborg og retur, så der tilbydes 2 gennemkørende ture Randers-Herning og retur uden buskift. På søndage kan der indsættes ekstra busser, som kan køre 2 afgang Herning-Viborg-Randers og retur. Økonomiske konsekvenser til nye afgang fredage:

Anslået udgift: 105.000 kr.
Skønnet indtægt: 75.000 kr.
Nettoudgift: 30.000 kr.

De skønnede indtægter er beregnet på baggrund af 10 gennemrejsende voksne og 10 gennemrejsende børn på klippekort pr. dag. Økonomiske konsekvenser nye afgang

Høringsblad

søndage.

Forventet udgift: 275.000 kr.
Skønnet indtægt: 275.000 kr.
Nettoudgift: 0 kr.

De skønnede indtægter er beregnet på baggrund af 10 gennemrejsende voksne og 5 gennemrejsende børn på klippekort pr. afgang.

Ad 4) Til orientering.

Administrationens anbefaling Det anbefales, at gennemføre det samlede høringsforslag for rute 53 og 953X.