

UDKAST

Redegørelse for regional vækst og udvikling

Demografi, bosætning og mobilitet

INDLEDNING

I forbindelse med den kommende vækst- og udviklingsstrategi er der udarbejdet en redegørelse, der beskriver de regionale vækst- og udviklingsvilkår, som ligger til grund for den fremtidige udvikling i Region Midtjylland.

Redegørelsen omfatter en række delanalyser, der tilsammen skal danne det analytiske og beskrivende grundlag for den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi.

Denne delanalyse beskriver de overordnede udviklingstræk inden for de udfordringer, der vedrører demografi, bosætning og mobilitet. Afsnittet om demografi undersøger regionens befolkningsudvikling, afsnittet om bosætning undersøger regionens flyttemønstre, og afsnittet om mobilitet undersøger regionens pendlingsmønstre og tilgængeligheden af uddannelser.

De øvrige udfordringer Konkurrenceevne, Klima og ressourcer samt Velfærd behandles og underbygges i en række særskilte analyser.

Udkast

INDHOLDSFORTEGNELSE

SAMMENFATNING	2
DEMOGRAFI.....	2
BOSÆTNING.....	2
MOBILITET	3
DEMOGRAFI.....	4
BEFOLKNINGENS UDVIKLING	4
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING	5
BOSÆTNING	7
FLYTNINGER INDEN FOR SAMME KOMMUNE.....	7
FLYTNINGER MELLEM KOMMUNER.....	8
FLYTNINGER MELLEM REGIONER	8
FLYTNINGER TIL OG FRA UDLANDET	10
MOBILITET	12
UDDANNELSE.....	15
INFRASTRUKTUR OG KOLLEKTIV TRAFIK.....	17

SAMMENFATNING

DEMOGRAFI

Befolkningen i Region Midtjylland er de seneste 10 år vokset med 70.000 personer.

Indvandring fra udlandet er den største kilde til befolkningsfremgangen i Region Midtjylland, mens fødselsoverskuddet er faldende, og der er en mindre nettofraflytning til de øvrige danske regioner.

Der sker en stigende befolkningskoncentration i Østjylland, idet befolkningsfremgangen hovedsageligt foregår i Østjylland, mens der sker en afvandring fra Vestjylland¹. Tendensen ser ud til at fortsætte i de kommende år.

Samtidig med vandringen mod Østjylland sker der en vandring fra land til by. Regionens byer vinder frem på bekostning af landdistrikterne. Før finanskrisen var det især de mindre byer, der voksede kraftigt, men de senere år er det regionens største byer, der har oplevet den højeste vækst.

Befolkningen i Region Midtjylland bliver stadig ældre. Indbyggertallet vil vokse med 92.000 frem mod 2030. Antallet af personer i alderen 65 år og derover vil vokse med 84.000, hvoraf de 43.000 vil være mindst 80 år, mens antallet af personer i den erhvervsaktive alder vil falde med 2.000.

BOSÆTNING

Hovedparten af alle flytninger sker lokalt inden for den samme kommune.

Hver fjerde flytning sker inden for samme by. Og to ud af tre flytninger sker inden for en afstand på under 10 kilometer.

Mange flytter til de store uddannelsesbyer som for eksempel Aarhus, men også inden for kommunerne flytter mange borgere fra landet og ind til byerne. Nogle kommuner oplever derfor befolkningstilvækst i lokale bycentre, selvom kommunen som sådan får færre indbyggere

De unge i uddannelsesalderen søger mod Aarhus, som er den eneste kommune i Region midtjylland, der har en positiv nettotilflytning blandt unge i alderen 16 til 24 år.

Omvendt er der en kraftig fraflytning væk fra Aarhus Kommune blandt unge (børne)familier. Fraflytningen kommer især – men ikke kun - nabokommunerne rundt om Aarhus til gode. 15 af regionens 19 kommuner har således en positiv nettotilflytning blandt personer i alderen 25 til 39 år.

Hvert år flytter cirka 20.000 borgere til og fra de øvrige danske regioner. Region Midtjylland har tidligere haft en mindre nettotilflytning, men det er i de senere år afløst af en mindre nettofraflytning.

Unge i alderen 20 til 24 år flytter i stigende grad på tværs af regionsgrænserne, og det er nærliggende at antage, at der for denne aldersgruppe er en meget tæt sammenhæng mellem flyttemønsteret og ønskerne til eller mulighederne for uddannelse. Der er en nettotilflytning fra Region Syddanmark men en nettofraflytning til Region Hovedstaden.

¹ I Regeringens Landsplanredegørelse 2013 anvendes følgende områder i Region Midtjylland: Østjylland-Nord: Kommunerne Favrskov, Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs og Aarhus. Mellemstore byregioner: Kommunerne Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Skive, Struer og Viborg. Småbyregioner: Kommunerne Lemvig, Ringkøbing-Skjern og Samsø. I denne redegørelse bruges Østjylland, mellemstore bykommuner og Vestjylland om de samme områder.

Der er også en nettoaflytning til Region Hovedstaden for personer i alderen 25 til 29 år, som formentlig skal ses i lyset af hovedstadens større arbejdsmarked for personer med en videregående uddannelse.

I 2013 flyttede 11.000 personer med udenlandsk statsborgerskab til Region Midtjylland.

70 procent af alle udlændinge, som kommer til Region Midtjylland er europæiske statsborgere. De største grupper er rumænere og polakker, men ellers er indvandringen jævnt fordelt på lande fra det tidligere Øst- og Vesteuropa.

Meget tyder på, at indvandrere fra det tidligere Vesteuropa hovedsageligt kommer til Region Midtjylland for at studere, mens indvandrere fra de tidligere Østlande i højere grad kommer for at arbejde.

MOBILITET

Pendlingsafstanden stiger, men transporttiden har de seneste 100 år ligget lige under en time pr. arbejdsdag.

Region Midtjylland udgør et integreret arbejdsmarked, hvor 95 procent af de beskæftigede bor og arbejder i Region Midtjylland.

Hver dag pendler 151.000 borgere i Region Midtjylland til en anden kommune i Region Midtjylland for at komme på arbejde.

Andelen af personer, der pendler ud af kommunen er størst i Østjylland, mens man i højere grad bor og arbejder i den samme kommune i den vestlige del af regionen.

En af årsagerne til dette er det store arbejdsmarked i Aarhus Kommune, som trækker på arbejdskraft langt ud i oplandet.

Der foregår en høj grad af pendling langs motorvej E45, hvilket allerede i dag kan mærkes i myldretrafikken. Alene i Aarhus Kommune krydses kommunegrænsen hver morgen og aften af 85.000 personer på vej til og fra arbejde.

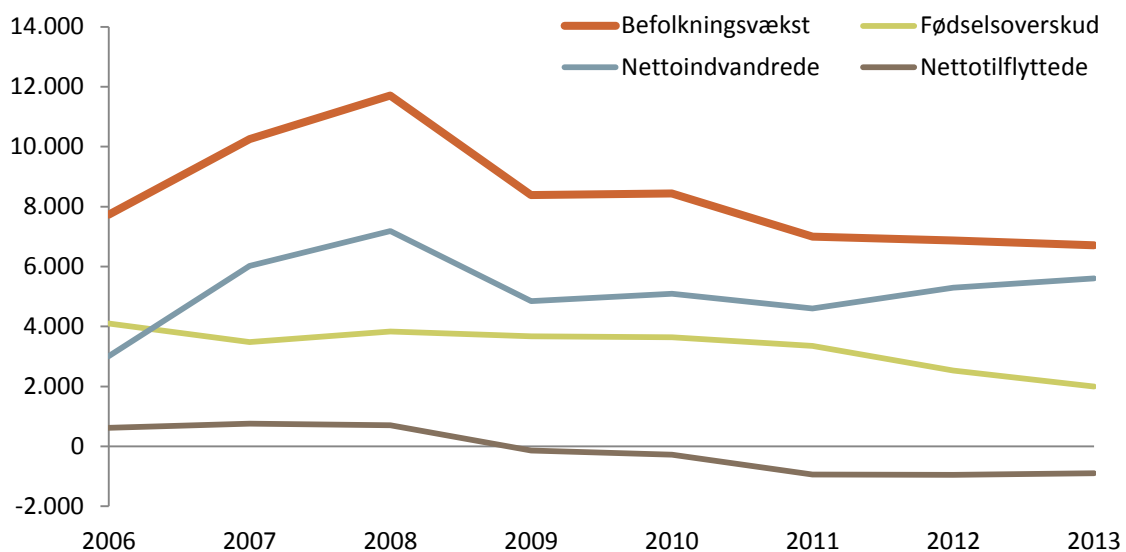
DEMOGRAFI

BEFOLKNINGENS UDVIKLING

De sidste ti år har Region Midtjylland haft den relativt største befolkningsfremgang uden for Region Hovedstaden. Godt 70.000 nye indbyggere er der kommet til siden 2004, så der nu bor godt 1.275.000 personer i Region Midtjylland.

Det er først og fremmest en positiv nettoindvandring fra udlandet og i mindre grad et positivt fødselsoverskud, der driver befolkningsfremgangen i Region Midtjylland. Den årlige befolkningsvækst er blevet mindre efter 2008, hvor befolkningsvæksten var på sit højeste. Det skyldes, at fødselsoverskuddet er halveret, og at der siden 2009 har været en mindre negativ nettotilflytning fra de øvrige danske regioner på små 1.000 personer årligt.

BEFOLKNINGSUDVIKLINGEN I REGION MIDTJYLLAND EFTER BEVÆGELSESTRT

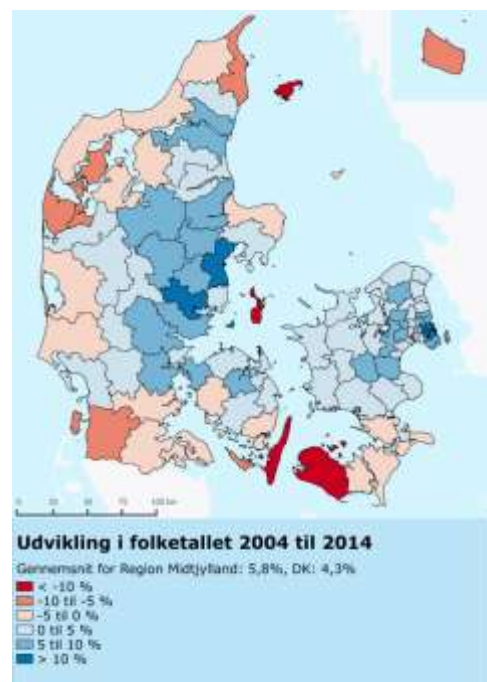


KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND
ANM.: REGIONSFORDELTE DATA ER IKKE TILGÆNGELIGE FØR 2006

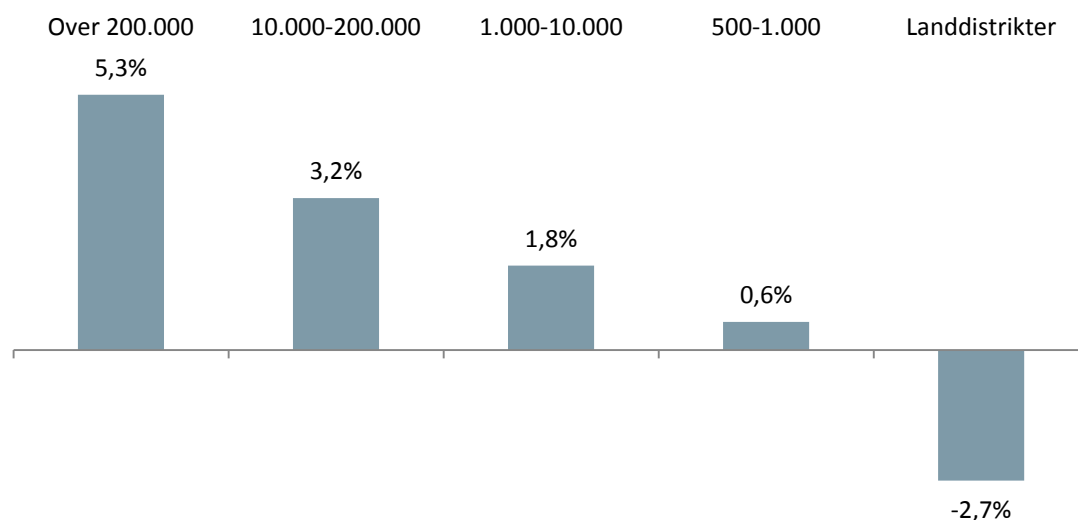
Den geografiske fordeling af befolkningsvæksten har været meget forskellig. Fordelt på landsplanområder i Region Midtjylland har der været en stor befolkningsfremgang i Østjylland, en beskedent vækst i de mellemstore bykommuner og en decideret tilbagegang i Vestjylland.

Der er sket en øget koncentration af befolkningen i Østjylland siden finanskrisens start i 2008. Østjylland har opretholdt en høj befolkningsvækst, hvorimod befolkningsfremgangen i de mellemstore bykommuner stort set er ophørt. Befolkningstilbagegangen i Vestjylland er tiltaget kraftigt.

Der er også variationer inden for de enkelte landsplanområder. Eksempelvis i Østjylland, hvor Aarhus Kommune og Horsens Kommune har haft en kraftig befolkningsvækst, mens befolkningen er faldet i Norddjurs Kommune.



BEFOLKNINGSUDVIKLINGEN I REGION MIDTJYLLAND 2008-2014 EFTER BYSTØRRELSE



KILDE: DANMARKS STATISTIK, SAM-K/LINE OG REGION MIDTJYLLAND

Der har i en årrække været en vandring fra land til by, men hvor den relative vækst tidligere var størst i de små og mindre byer, er det i de senere år de største byer, der har oplevet den kraftigste vækst. Årsagen skal formentlig findes i de lavere boligpriser, som gør det muligt for flere at bosætte sig i de største byer i stedet for som tidligere at flytte ud i forstæderne. Tendensen gør sig gældende i Region Midtjylland som helhed men også i alle tre landsplanområder i regionen. I alle landsplanområder er det de største byer i områderne, der har haft den højeste vækst i perioden. Småbyregionerne har haft den største befolkningstilbagegang i både landdistrikter² og i byer med mindre end 1.000 indbyggere.

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING

Befolkningen i Region Midtjylland vil frem mod 2030 vokse med næsten 92.000 personer. Det er en vækst på 7,2 procent, hvilket er over landsgennemsnittet på 6,2 procent. Befolkningsvæksten kommer primært på baggrund af en kraftig vækst i antallet af indbyggere i Østjylland og en kraftig vækst i antallet af ældre borgere i aldersgruppen 65 år og derover.

Befolkning fremgangen frem mod 2030 foregår hovedsageligt i Østjylland, hvor befolkningen vokser med 90.000 personer. Alle kommuner i Østjylland oplever stigende befolkning, og befolkningsvæksten vil være særlig kraftig i især Aarhus Kommune og Horsens Kommune. Omvendt fortsætter befolkningen med at falde i Vestjylland, mens der blot vil være en meget svag befolkningsvækst i de mellemstore bykommuner.

Befolkningen bliver stadig ældre i regionen, og i alle regionens kommuner vil ældre over 65 år udgøre en større andel af befolkningen end i dag. I Region Midtjylland stiger antallet af ældre med 84.000 eller 37,9 procent. Omvendt falder antallet af personer i den studieaktive alder (16-24 år) med knap 10.000 personer. Antallet af personer i alderen 25-64 år stiger med knap 8.000 personer, således at der er et mindre fald i antallet af personer i den erhvervsaktive alder (16-64 år) på 2.000 personer. Den største stigning forventes dog i antallet af ældre på 80 år og derover, som forventes at stige med 43.000 svarende til 84 procent.

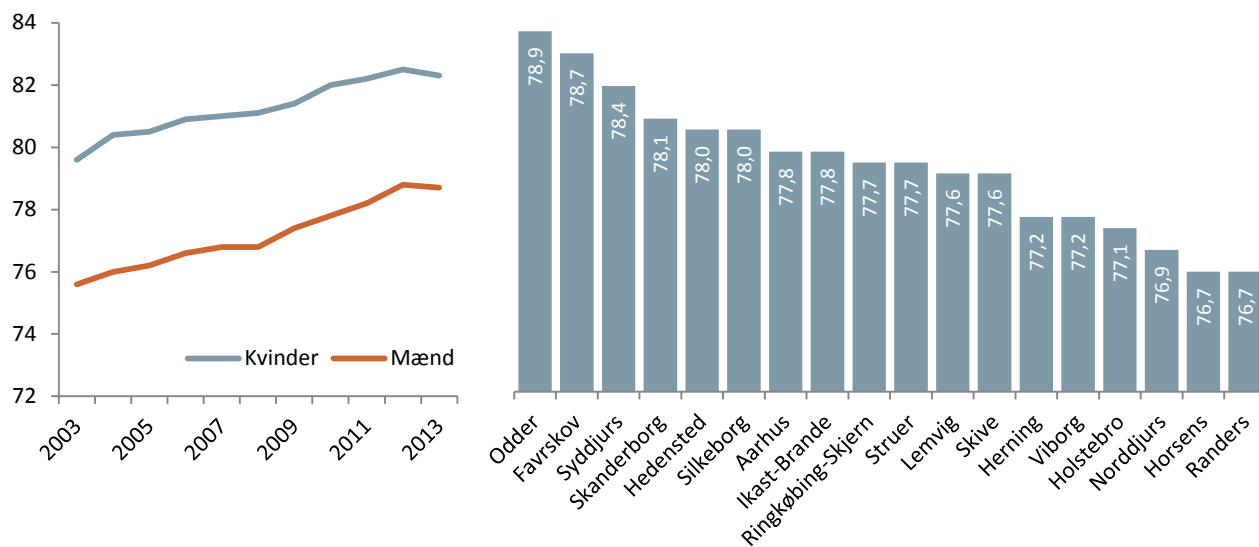
En af årsagerne til den aldrende befolkning er, at middelalderen udvikler sig positivt og fortsætter med at stige, hvilket fremgår af figuren på næste side. Region

² Landdistrikter er byer med mindre end 500 indbyggere og landdistrikter.

Midtjylland har landets højeste middellevetid, som i dag er 78,7 år for mænd og 82,3 år for kvinder.

Der er forholdsvis stor forskel på middellevetiden internt i regionen. Middellevetiden er højest i Odder Kommune med 78,9 år, mens middellevetiden er lavest i Horsens Kommune og Randers Kommune med 76,7 år.

MIDDELLEVETIDEN I REGION MIDTJYLLAND FORDELT PÅ KØN (VENSTRE FIGUR) OG KOMMUNER (HØJRE FIGUR)



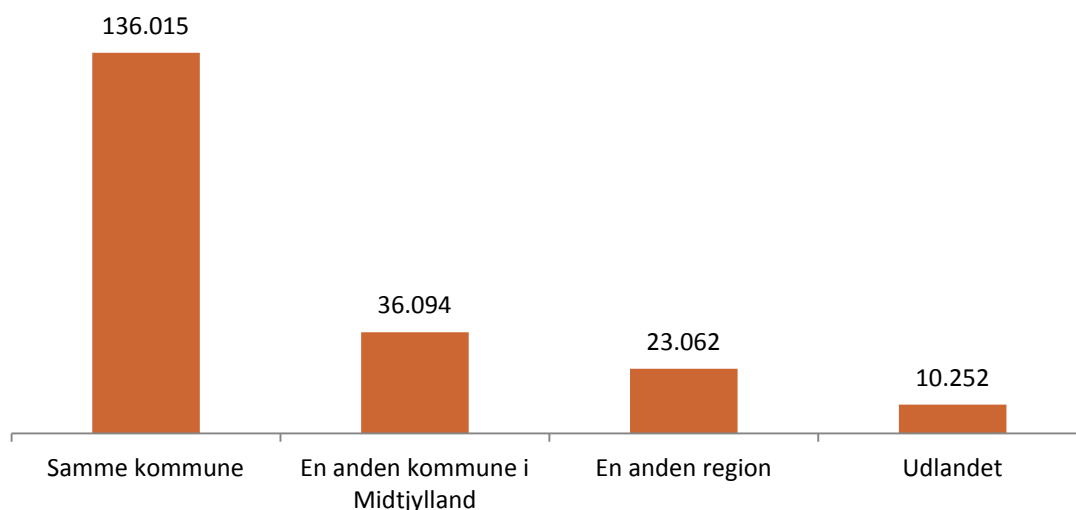
KILDE: DANMARKS STATISTIK

ANM: DATA FOR SAMSØ KOMMUNE ER IKKE MEDTAGET, DA DE ER FOR USIKRE IFØLGE DANMARKS STATISTIK

BOSÆTNING

Hovedparten af alle flytninger i Region Midtjylland sker lokalt. 205.000 midtjyske borgere ændrede bopælsadresse i løbet af 2013, hvoraf 60 procent flyttede til en anden adresse inden for samme kommune. 18 procent flyttede til en anden kommune i Region Midtjylland, mens blot 11 procent flyttede til en anden region i Danmark.

HVOR FLYTTEDE DE MIDTJYSKE BORGERE HEN I 2013?



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

FLYTNINGER INDEN FOR SAMME KOMMUNE

Som sagt foregår langt de fleste flytninger inden for den samme kommune, men det er sparsomt med regionale data, der kan belyse de lokale flyttemønstre nærmere.

Nationale undersøgelser viser imidlertid, at hver fjerde flytning sker inden for samme by. Og to ud af tre flytninger sker inden for en afstand på under 10 kilometer³.

De flytninger, der foregår inden for samme kommune, bidrager helt sikkert til, at der i øjeblikket sker en form for dobbelt urbanisering. Mange flytter til de store uddannelsesbyer som for eksempel Aarhus, men også inden for kommunerne flytter mange borgere fra landet og ind til byerne og skaber lokale vækstcentre. Nogle kommuner oplever derfor befolkningstilvækst i lokale bycentre, selvom kommunen som sådan får færre indbyggere⁴.

Egne undersøgelser viser da også, at der generelt er en meget tydelig tendens til, at befolkningen i kommunernes største by udvikler sig mere positivt end i selve kommunen. Det gælder både for kommuner med befolkningsfremgang og for kommuner med befolkningstilbagegang.

I de seks kommuner, hvor befolkningen er faldet i perioden 2004 til 2014, er det kun i Struer Kommune, at befolkningen i den største by er faldet relativt mere. I kommunerne Lemvig og Skive er hovedbyernes befolkningsudvikling mindre negativ end i hele kommunen, og i kommunerne Norddjurs, Ringkøbing-Skjern og Samsø er befolkningsudviklingen i kommunens største by endda positiv.

³ KL, 2014: "Danmark i forandring"

⁴ KL, 2014: "Danmark i forandring"

FLYTNINGER MELLEM KOMMUNER

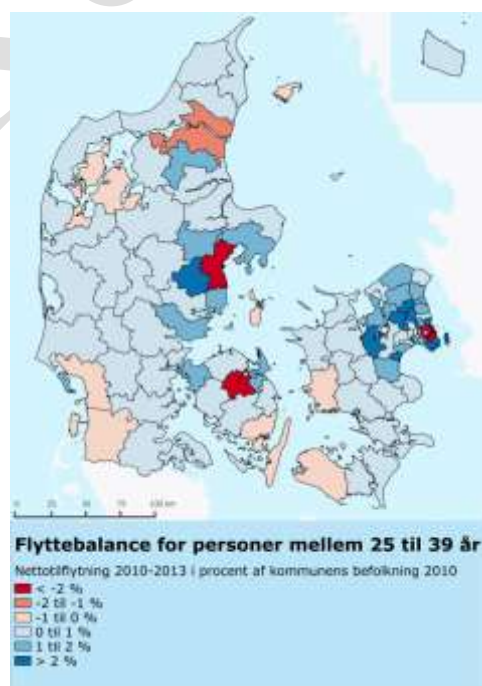
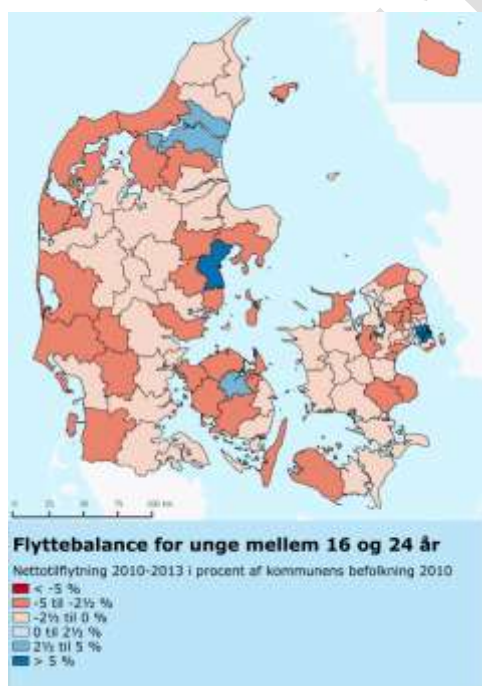
Lige som det er tilfældet med regionens befolkningsudvikling, så bestemmes kommunernes befolkningsudvikling af fødselsoverskuddet, flyttebalancen overfor resten af landet og vandringsbalancen overfor udlandet. I kommunerne er det dog især flyttebalancen overfor resten af landet, der er afgørende for forskelle i befolkningens udvikling mellem kommunerne.

Der er forholdsvis få kommuner i landet, der samlet set har en positiv flyttebalance i perioden 2004 til 2014, og i Region Midtjylland er der kun tale om Horsens Kommune, Randers Kommune og Aarhus Kommune. Alle tre er kommuner, som hører under Østjylland.

Udviklingen er resultatet af især to dominerende flyttemønstre: Dels flytter mange unge til Aarhus Kommune i forbindelse med deres uddannelse, og dels flytter mange yngre børnefamilier fra Aarhus Kommune til forstads- og omegnskommunerne. Det er blandt disse to grupper, at flytteaktiviteten er størst, mens flytteaktiviteten er ganske beskedne og uden noget bestemt mønster hos de øvrige aldersgrupper.

Aarhus Kommune er den eneste kommune i Region Midtjylland, der har en positiv nettotilflytning blandt unge i alderen 16-24 år, se kortet nederst til venstre. Omvendt er der to grupper af kommuner, som har en relativ stor nettoaflytning blandt de unge. Det er nabokommunerne til Aarhus og det er de vestjyske kommuner Lemvig, Ringkøbing-Skjern og Struer.

Aarhus Kommune er derimod den kommune, der har den relativt kraftigste nettoaflytning blandt personer mellem 25 og 39 år, og kun tre andre midtjyske kom

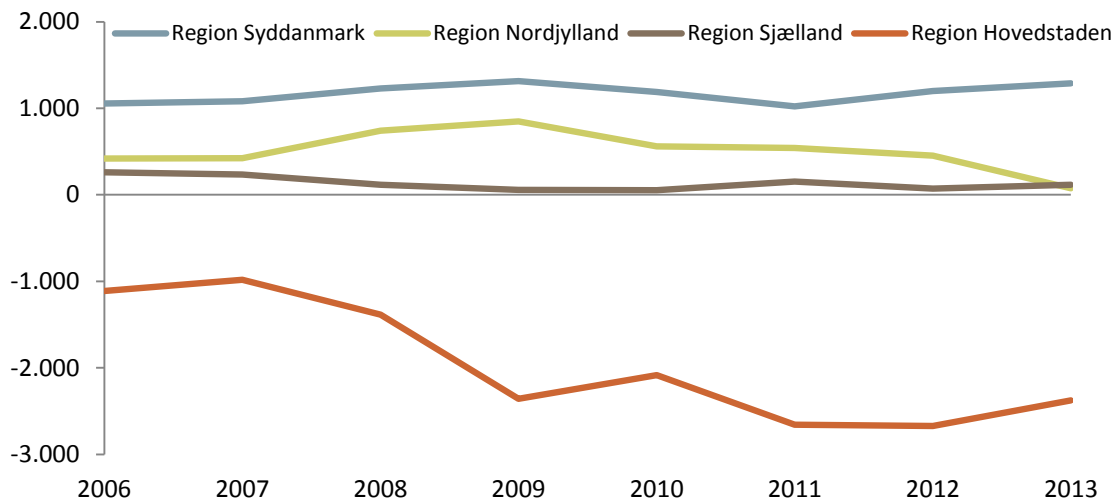


muner har en nettoaflytning i denne aldersgruppe, se kortet nederst til højre.

FLYTNINGER MELLEM REGIONER

Hvert år flytter godt 20.000 borgere fra de andre danske regioner til Region Midtjylland. Samtidig flytter lidt flere midtjyske borgere til de andre danske regioner, og regionen har dermed en beskedne negativ flyttebalance overfor de andre danske regioner på lidt under 1.000 personer årligt.

NETTOTILFLYTNING TIL REGION MIDTJYLLAND 2006 TIL 2013 EFTER REGIONER



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

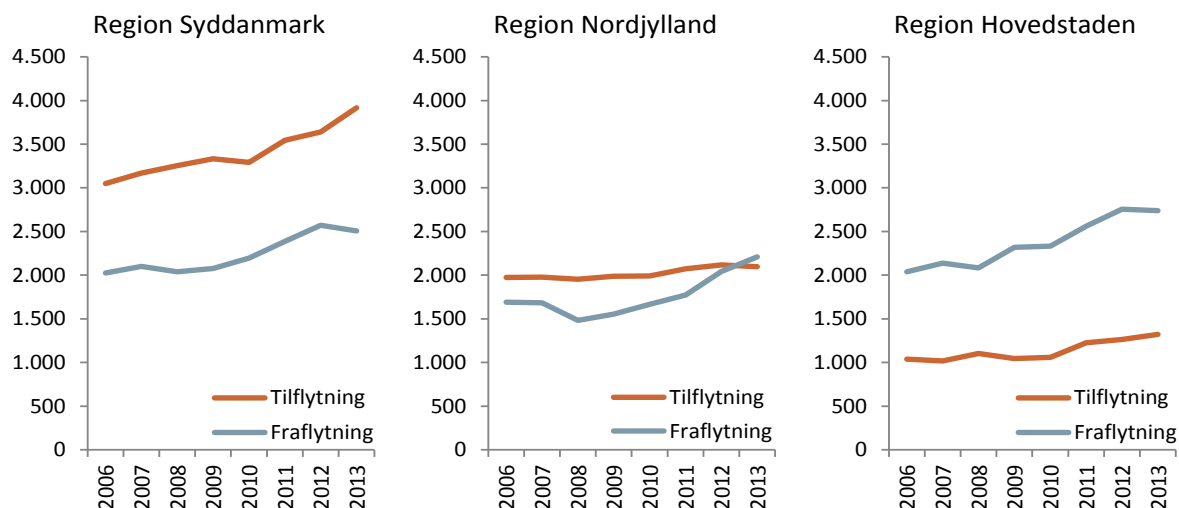
Den samlede flyttebalance påvirkes især af en nettofraflytning til Region Hovedstaden og en nettotilflytning fra Region Syddanmark. Der er balance i flytningerne til og fra Region Nordjylland og Sjælland, hvor flytninger mellem Region Midtjylland og Region Sjælland ligger på et meget lavt niveau.

Flytteaktiviteten mellem regioner er hovedsageligt koncentreret omkring den yngre del af befolkningen. Unge i alderen 20 til 29 år tegner sig for 50 procent af alle flytninger ind og ud af regionen, og 75 procent af alle flytninger vedrører personer mellem 15 og 39 år.

Unge i alderen 20 til 24 år flytter i stigende grad på tværs af regionsgrænserne, og det er nærliggende at antage, at der for denne aldersgruppe er en meget tæt sammenhæng mellem flyttemønstret og ønskerne til eller mulighederne for uddannelse.

Hvert år er der næsten lige mange unge i alderen 20 til 24 år, som flytter fra Region Midtjylland til Region Syddanmark, Nordjylland eller Hovedstaden. Derimod flytter der betydeligt flere unge til Region Midtjylland fra Region Syddanmark end fra både Region Nordjylland og fra Region Hovedstaden.

FLYTNINGER MELLEM REGION MIDTJYLLAND OG UDVALGTE REGIONER. 20-24 ÅR.



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

Resultatet er, at der er en nettotilflytning af unge fra Region Syddanmark på 1.400 personer og en nettoaflytning af tilsvarende størrelse til Region Hovedstaden, mens der stort set er balance overfor Region Nordjylland.

De unges nettotilflytning fra Region Syddanmark er forholdsvis konstant, mens der er tendens til, at nettoaflytningen til Region Hovedstaden bliver større år for år. Fortsætter de seneste års udvikling, er der samtidig udsigt til, at der i de kommende år bliver en tiltagende nettoaflytning til Region Nordjylland blandt unge i alderen 20 til 24 år.

For unge i alderen 25 til 29 år er der stort set balance i flytteregegnskabet overfor både Region Nordjylland og Region Syddanmark. Dog er der en mindre nettoaflytning til Region Syddanmark, som ganske givet hænger sammen med, at en relativ stor del af de, der kommer til Region Midtjylland for at studere, vender hjem efter endt uddannelse.

Det forholder sig anderledes overfor Region Hovedstaden, hvor der også er en stigende nettoaflytning blandt unge i alderen 25 til 29 år. En vigtig årsag er formentlig, at Region Hovedstaden har væsentlig større beskæftigelsesmuligheder for personer med en videregående uddannelse.

For alle andre aldersgrupper end de 20 til 29 årige er omfanget af flytninger til og fra de andre regioner meget beskedent.

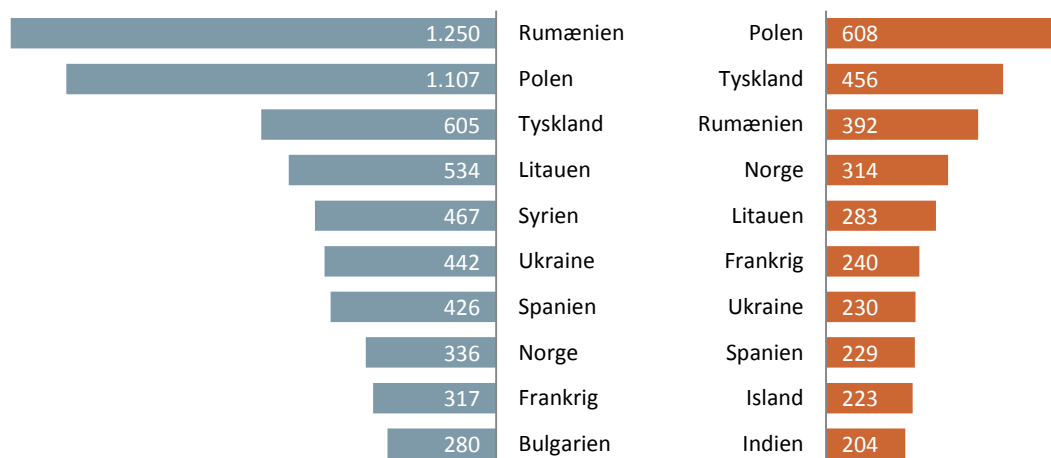
FLYTNINGER TIL OG FRA UDLANDET

Som tidligere nævnt, er det først og fremmest en positiv nettoindvandring fra udlandet, der driver befolkningsfremgangen i Region Midtjylland.

Såvel indvandringen som udvandringen har været stigende i de senere år, og i 2013 forlod godt 10.000 personer Region Midtjylland til fordel for en bopæl i udlandet, mens knap 16.000 personer flyttede til regionen fra udlandet.

Hvert år er der godt 4.500 danske statsborgere fra Region Midtjylland, som flytter til udlandet, og der er ligeledes godt 4.500 danske statsborgere, der vender tilbage til Region Midtjylland efter et kortere eller længere ophold i udlandet. Dermed udgør danske statsborgere en tredjedel af al indvandring til regionen og halvdelen af al udvandring fra regionen.

TOP 10 OVER INDVANDRING (VENSTRE FIGUR) OG UDVANDRING (HØJRE FIGUR) EFTER STATSBOGERSKAB. 2013, EKSKLUSIV DANSKE STATSBOGERSKABERE



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

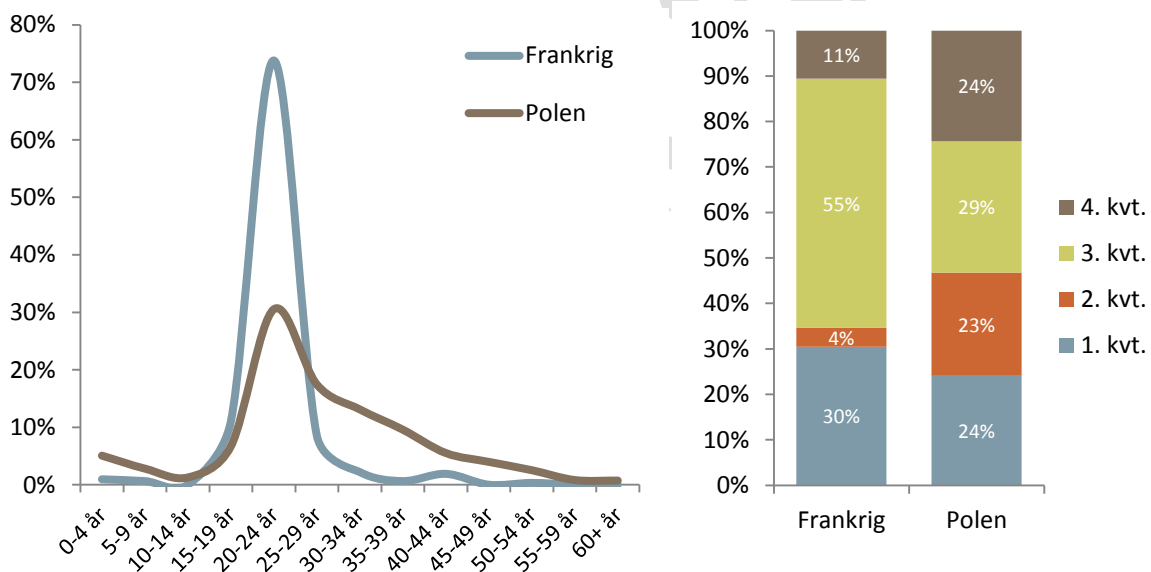
70 procent af alle udlændinge, som kommer til Region Midtjylland er europæiske statsborgere. Der kommer især mange indvandrere fra Rumænien og Polen, men derudover er indvandringen jævnt fordelt på lande fra det tidligere Øst- og Vesteuropa.

Den polske indvandring toppede samtidig med højkonjunktoren i 2008, hvor 2.500 polakker bosatte sig i Region Midtjylland. Siden har den polske indvandring ligget stabilt på cirka 1.000 personer. Omvendt er indvandringen fra Rumænien steget kraftigt fra 350 personer i 2007 til 1.250 personer i 2013.

En meget stor del af flytningerne til og fra udlandet falder i første og tredje kvartal og vedrører unge i den studieaktive alder, hvorfor hovedparten af flytningerne utvivlsomt er forbundet med studerende, der ønsker at tage et eller flere semestre udenfor sit eget lands grænser.

Det formodes dog, at dette hovedsageligt gælder for indvandrere fra det tidligere Vesteuropa, mens mange indvandrere fra det tidligere Østeuropa også tager til Midtjylland for at arbejde. Nedenstående figur bekræfter dette eksemplificeret ved indvandring fra Frankrig og Polen. Franskmænd kommer stort set kun i det første og andet kvartal, og kun mens de er i den studieaktive alder. Omvendt kommer polakkerne hele året rundt, og de kommer også i vid udstrækning, efter at de er fyldt 30 år.

INDVANDRING 2013 FRA POLEN OG FRANKRIG EFTER ALDER (VENSTRE FIGUR) OG KVARTAL (HØJRE FIGUR)



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

MOBILITET

PENGLINGSAFSTAND

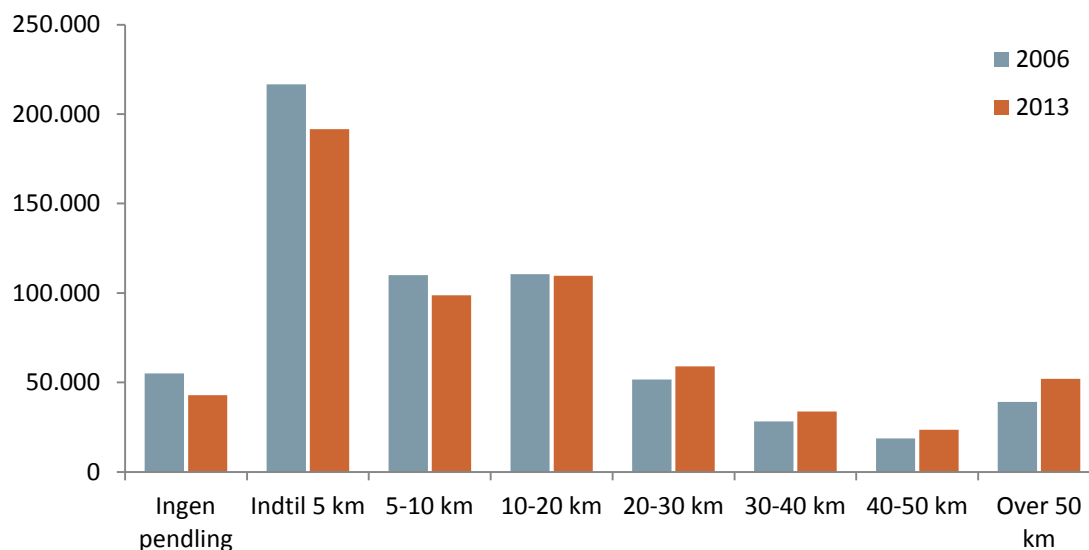
Øget villighed til pendling og forbedrede pendlingsmuligheder bidrager til et mere fleksibelt arbejdsmarked.

Pendlingen er generelt stigende. Der er en større andel af de beskæftigede, som pendler og pendlingsafstanden bliver længere. I Midtjylland er den gennemsnitlige pendlingsafstand fra bopæl til arbejdsplads steget fra 17,6 kilometer i 2006 til 21,3 kilometer i 2013.

Selvom pendlingsafstanden bliver længere, ligger den gennemsnitlige pendlingstid meget konstant lige under en time pr. arbejdsdag. Nyere danske studier viser således, at danskerne i gennemsnit pendler 53 minutter pr. arbejdsdag, og at pendlingstiden stort set har været uændret de seneste 100 år.

Selvom beskæftigelsen er faldet siden 2006, så er antallet af personer, der pendler længere end 20 kilometer til arbejdspladsen steget, mens antallet af personer, der pendler mindre end 20 kilometer til arbejdspladsen er faldet. I dag er der mere end 50.000 personer i Region Midtjylland, som har mere end 50 kilometer til sin arbejdsplads.

GENNEMSNI TLIG PENGLINGSAFSTAND FRA BOPÆL TIL ARBEJDSPLADS FOR BESKÆFTIGEDE BORGERE I REGION MIDTJYLLAND



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

PENGLING TIL OG FRA DE ØVRIGE REGIONER

Region Midtjylland udgør et integreret arbejdsmarked, hvor 95 procent af de beskæftigede bor og arbejder i Region Midtjylland.

Pendlingen til og fra de øvrige regioner er derfor relativt beskedent, selvom den er steget med 25 procent over de seneste 10 år. Som det fremgår af kortet på næste side, pendler 36.000 personer ud af regionen for at komme på arbejde, mens 42.000 personer pendler ind fra de andre regioner.

PENGLINGSSTRØMME I REGION MIDTJYLLAND, 2013



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

Halvdelen af al pendling ud og ind af regionen går til og fra Region Syddanmark, hvor især Vejle Kommune trækker mange pendlere til fra Hedensted Kommune og Horsens Kommune og til dels Aarhus Kommune qua sin størrelse.

Pendlingen til Region Hovedstaden er steget med 60 procent de seneste 10 år, og i dag er der stort set lige så mange midtjyske borgere, der er arbejder i Region Hovedstaden som i Region Nordjylland. Det er dog usikkert, i hvor høj grad pendlingen til Region Hovedstaden er en daglig foreteelse.

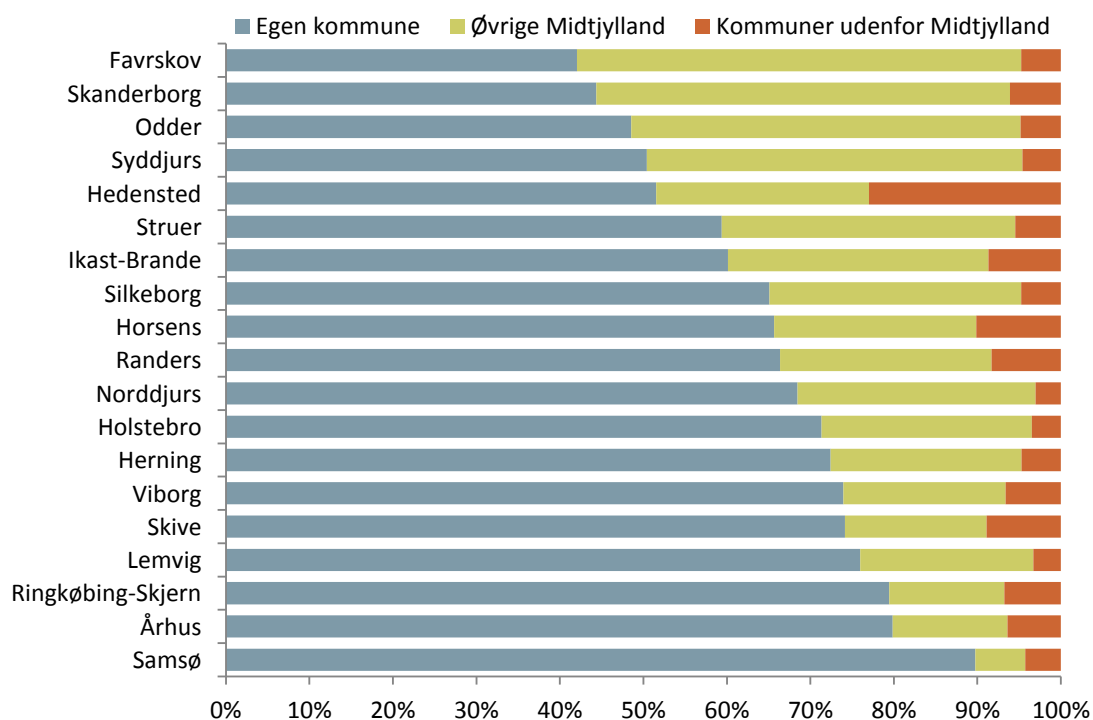
PENGLING MELLEM KOMMUNER

Hver dag pendler 151.000 borgere i Region Midtjylland til en anden kommune i Region Midtjylland for at komme på arbejde.

Når der ses bort fra Samsø Kommune og Aarhus Kommune, er der en forholdsvis tydelig tendens til, at andelen af personer, der pendler ud af kommunen er størst i Østjylland og kommunerne langs motorvej E45, mens man i højere grad bor og arbejder i den samme kommune i den vestlige del af regionen.

Figuren på næste side understreger samtidig, at pendlingen ud af Region Midtjylland er meget beskeden i de fleste kommuner. Hedensted skiller sig dog i særlig grad ud i denne sammenhæng, jævnfør den store andel, der pendler til Region Syddanmark.

ARBEJDSSTED FOR BORGERE I REGION MIDTJYLLANDS KOMMUNER, 2013



KILDE: DANMARKS STATISTIK, SAM-K/LINE OG REGION MIDTJYLLAND

Aarhus Kommune er et vækstcenter, der trækker på arbejdskraft langt ud i oplandet. De umiddelbare nabokommuner er naturligvis særligt afhængige af det aarhusianske arbejdsmarked og har alle en høj nettoudpendling.

Pendlingen langs motorvej E45 er støt stigende, hvilket kan mærkes i myldretrafikken. Alene i Aarhus Kommune krydses kommunegrænsen hver morgen og aften af 54.000 personer, der skal ind til Aarhus Kommune og arbejde og af 31.000 personer, der skal på arbejde uden for Aarhus Kommune.

GRADEN AF UD- OG INDPENDLING I REGION MIDTJYLLAND, 2013



KILDE: DANMARKS STATISTIK OG REGION MIDTJYLLAND

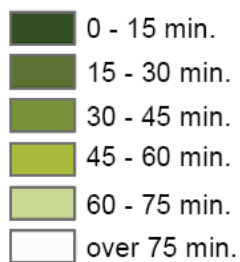
Anm.: Er beregnet som antallet af job i kommunen i forhold til antallet af beskæftigede i kommunen. Høj nettoudpendling er defineret som 20 pct. flere beskæftigede end arbejdspladser i kommunen. Mindre udpendling er defineret som mellem 0 og 20 pct. flere beskæftigede end arbejdspladser i kommunen. Og omvendt for nettoindpendlingen.

UDDANNELSE

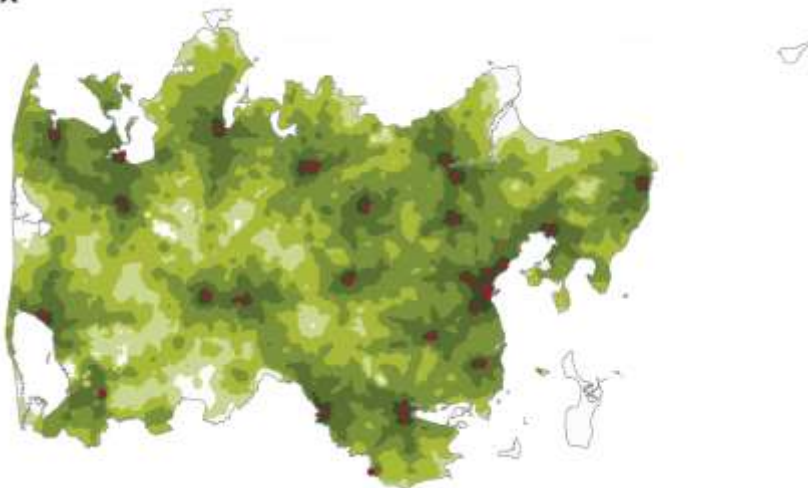
Nedenstående figurer viser ungdomsuddannelsernes placering i Region Midtjylland, og hvor lang rejsetid, der er til de forskellige ungdomsuddannelser.

Første figur viser, at det er meget få steder i Region Midtjylland, at eleverne har mere end 75 minutters rejsetid. Stx (det almene gymnasium) er den ungdomsuddannelse, der er bredest repræsenteret i regionen.

Rejsetider:

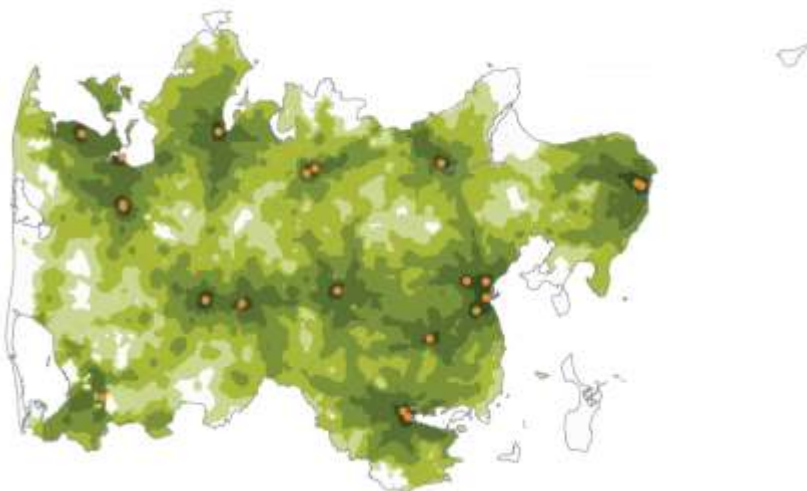


STX



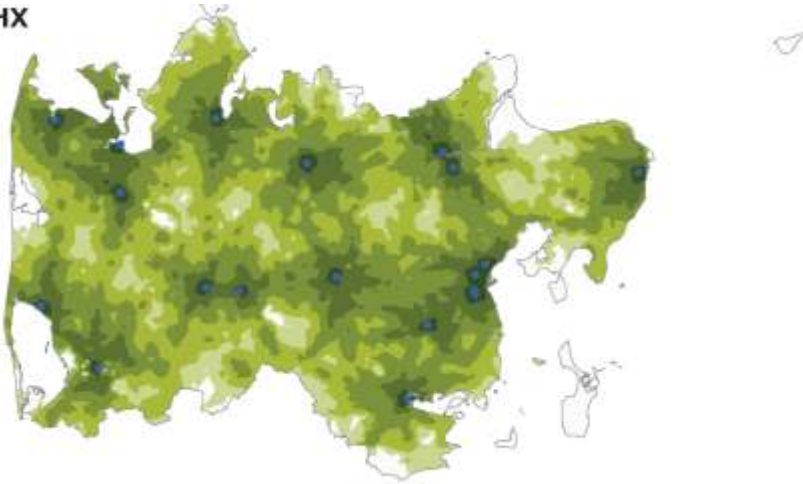
Transporttiden til et Hf (højere forberedelseseksamen) er lidt længere i vise dele af regionen.

Hf



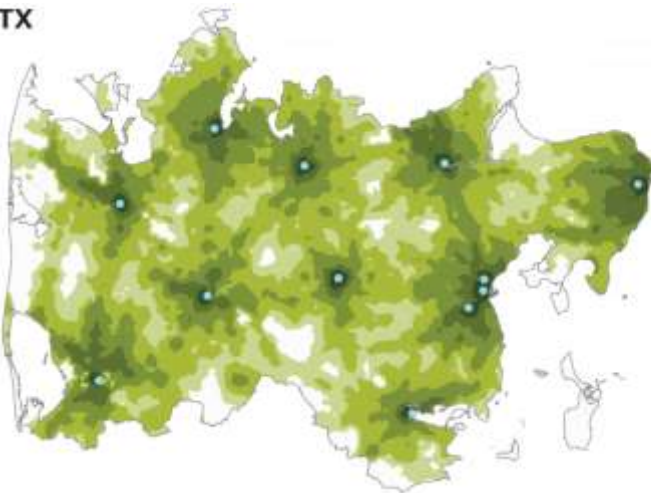
Nedenstående figur viser transporttiden til HHX (handelsgymnasium)

HHX

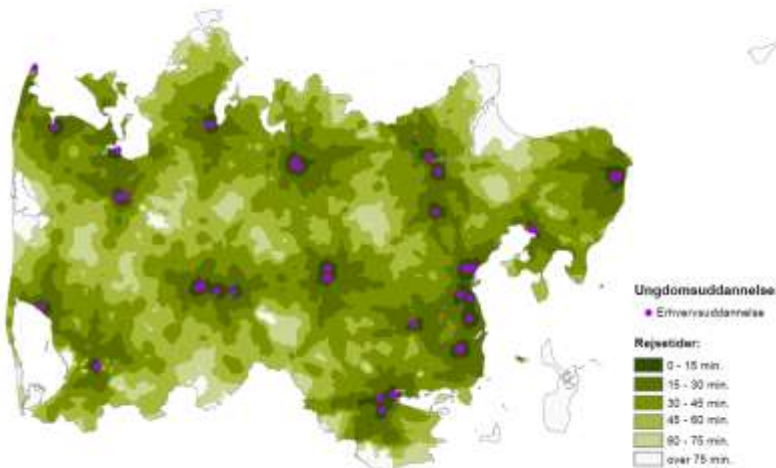


Der er lidt flere områder i regionen, der har en transporttid på mere end 75 minutter til nærmeste HTX (teknisk gymnasium).

HTX



Nedenstående figur viser transporttiden til EUD (Erhvervsuddannelse)



Infrastruktur

I 2007 blev Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen enige om fem prioriterede infrastrukturprojekter i Region Midtjylland.

Projekterne var:

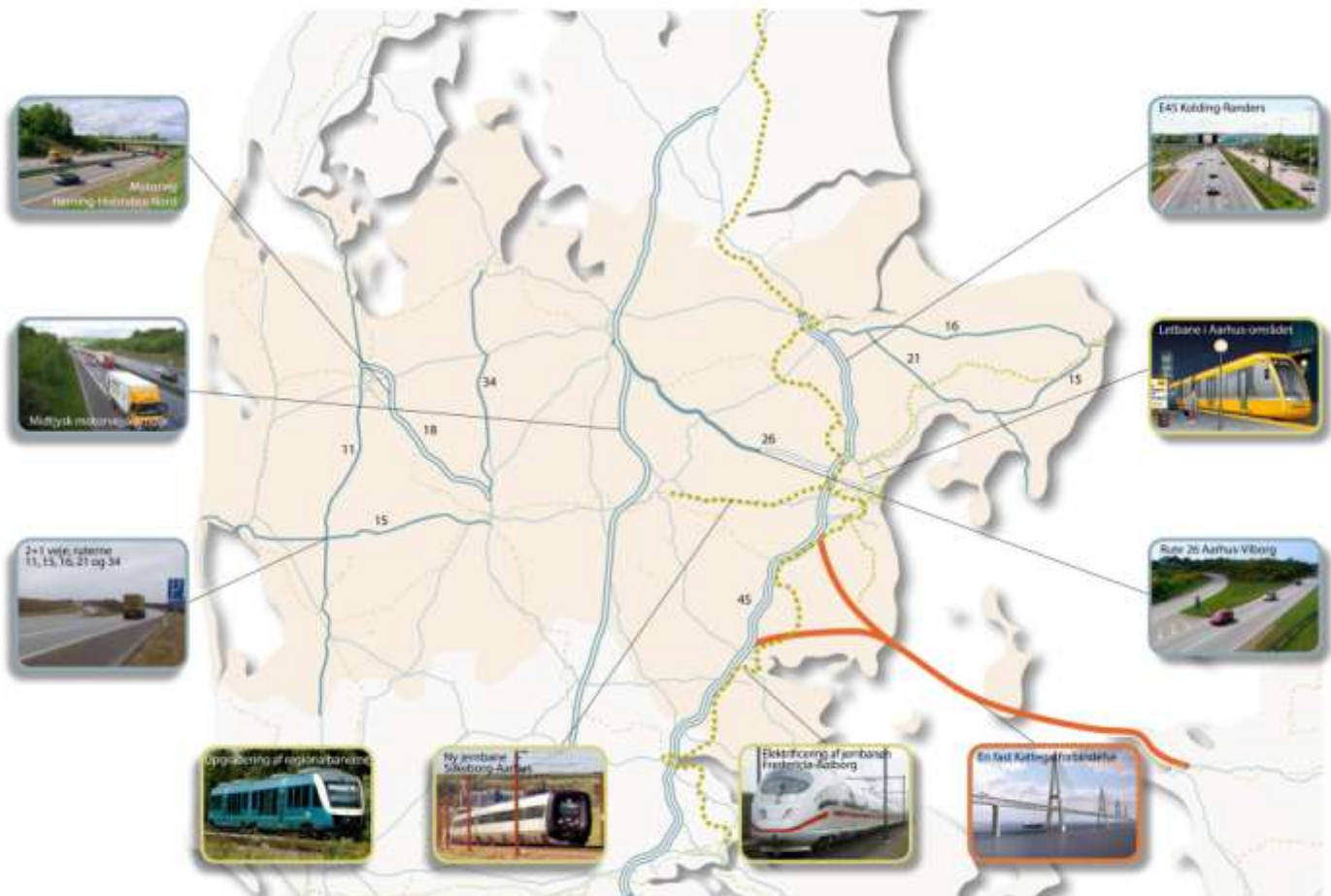
- En fast Kattegatforbindelse til hurtigtog og biler
- Letbane i Aarhus-området
- Motorvej mellem Herning og Holstebro Nord
- Udvidelse af E45 til seks spor mellem Kolding og Randers
- Opgradering af rute 26 til højklasset vej / motorvej mellem Aarhus og Viborg

Disse prioriteringer blev i januar revideret i 2013, da der blev udarbejdet et fælles indspil til forhandlingerne om de strategiske analyser og trafikforhandlinger 2013.

Prioriteringerne fra 2007 blev fastholdt, men blev yderligere konkretiseret og suppleret med:

- Elektrificering af jernbanen mellem Fredericia og Aalborg
- 2 + 1 veje på udvalgte strækninger på ruterne 11, 15, 16, 21 og 34
- Opgradering af regionalbanerne
- Ny jernbane mellem Silkeborg og Aarhus
- Ny midtjysk motorvejskorridor - Hærvejsmotorvej

Projekterne er markeret på nedenstående kort.



Kollektiv trafik

Ændringer i demografi og bosætning har betydning for efterspørgslen efter kollektiv trafik. Udviklingen går i retning af færre kunder i den kollektive trafik i yderområder og flere kunder i og omkring de større byer.

Nedenstående figur viser den forventede passagerudvikling i perioden 2013-2017 på grund af den demografiske udvikling, initiativer på statens baner, en ny letbane i Aarhus, og nedsættelse af billetpriser uden for myldretiden.

