

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

FORELØBIGT UDKAST



Bemærkninger til Forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane.

Transportministeriet har den 1. september 2014 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane i høring. Høringsfristen er 2. oktober 2014.

Det skal indledningsvis nævnes, at Region Midtjylland hilser velkomment, at der med aftalen om Metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014 og i nærværende lovforslag er sikret fortsat fremdrift i realiseringen af Aarhus Letbanes første etape.

De væsentligste ændringer i loven er sket med udgangspunkt i ovennævnte aftale og omfatter:

- Statens bidrag til letbanen hæves med 330 mio. kr., og konverteres til et tilskud.
- De lokale parters bidrag hæves som følge af aftalen.
- Staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, og deraf følger nogle tilpasninger af lovteksten for den fremtidige organisering af Letbanens anlæg og drift. Herunder betingelser om statens tilsyn med tilskuddet.
- Fremtidige ejerandele af Aarhus Letbane efter statens udtræden er, at 87,7% ejes af Aarhus Kommune og 12,3% ejes af Region Midtjylland.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at statens udtræden af Aarhus Letbane ikke har betydning for det statslige tilskud til elektrificering af Grenaabanen, samt statens finansiering af hastighedsopgradering af Grenaabanen, som forudsættes gennemført af Banedanmark.

Region Midtjyllands bemærkninger til lovforslaget.

Region Midtjylland noterer sig, at der i det statslige tilskud indgår den tidligere centralt afsatte reserve.

Dato XX-XX-2014

Sagsbehandler Peter Hermansen

Peter.Hermansen@RU.RM.DK

Tel. +4578411819

Sagsnr. 1-30-75-2-12

Side 1

Med hensyn til den fremtidige organisering, er det Region Midtjyllands opfattelse, at lovtæksten i tilstrækkelig grad er rummelig for den fremtidige organisering, som skal aftales mellem Region Midtjylland og Aarhus Kommune. I den forbindelse noterer Region Midtjylland sig lovens §14a stk. 2 – og de tilhørende bemærkninger – om at der ikke må ske ændringer i statens tilsyn med anvendelsen af det statslige tilskud.

De angivne fremtidige ejerandele er i overensstemmelse med det aftalte mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland, hvori der er taget udgangspunkt i den hidtidige ejerfordeling.



Samme lånevilkår som for Letbanen i Ring 3.

Region Midtjylland må konstatere, at der med lovforslaget *ikke* er givet Aarhus Letbane samme vilkår med hensyn til låneadgang som for Letbanen i Ring 3. Herunder bl.a. mulighed for at Aarhus Letbane kan optage lån med op til 40 års løbetid.

Side 2

Region Midtjylland ønsker at Aarhus Letbane gives samme vilkår for optagelse af lån som gælder for Letbanen i Ring 3, og at disse indskrives i lov om Aarhus Letbane.

Det vil sige, at der i loven ønskes indskrevet vilkår svarende til følgende, der er hentet fra Lov om Letbane på Ring 3:

§ 10. Ring 3 Letbane I/S kan optage lån til finansiering af interessentskabets aktiviteter.

Stk. 2. Finansministeren bemyndiges til at dække virksomhedens finansieringsbehov efter stk. 1 gennem statslån. Sådanne lån må ikke ydes på bedre vilkår end dem, som staten selv kan opnå som låntager.

Og fra bemærkningerne:

4. Om kommunal og regional låntagning til Ring 3 Letbane

[.....]

Økonomi- og Indenrigsministeriet er i den forbindelse indstillet på at give Region Hovedstaden og kommunerne lånedispensation, dvs. dispensation til deponeringsfritagelse, således at lån optaget af Ring 3 Letbane I/S ikke henregnes til Region Hovedstaden og kommunernes låntagning.

Det er Ring 3 Letbane I/S, der på de 11 kommuners og Region Hovedstadens vegne optager lån.

[...]

Økonomi- og Indenrigsministeriet er indstillet på, at Region Hovedstaden finansierer deres del ved henholdsvis et indskud i selskabet senest i 2019, som udgør minimum 15 pct. af deres andel af anlægsomkostningerne, mens de resterende 85 pct. først indskydes i selskabet over en 40 årig periode. Regionens forudbetaling som udgør 150 mio. kr. indskydes senest i 2019, og umiddelbart herefter påbegyndes betalingen af de faste årlige indskud, som udgør 50 mio. kr. Det årlige indskud er fastsat således, at regionens andel af anlægsgælden skal være tilbagebetalt i løbet af 40 år fra lånoptagelsestidspunktet.

[...]

Økonomi- og Indenrigsministeriet er indstillet på at give Region Hovedstaden og kommunerne dispensation til låntagning med en maksimal løbetid på op til 40 år uden mulighed for afdragsfrihed, når det gælder låntagning til finansiering af anlægsudgifter optaget i Ring 3 Letbane I/S. Der kan ikke lånes til driftsudgifter.

[...]

Region Midtjylland finder det ikke rimeligt, at letbaneprojekter i forskellige dele af landet ikke gives lige vilkår. Herudover skal det påpeges at letbaneanlæg og tilhørende driftsanlæg, der løbende vedligeholdes, har meget lang levetid.

Det skal bemærkes, at Region Midtjylland og Aarhus Kommune har fremsendt lånedispensationsansøgninger til Økonomi- og Indenrigsministeriet med forslag om at spørgsmålet håndteres i forbindelse med den igangværende lovændring.

Øvrige bemærkninger

Region Midtjylland kan oplyse, at det er besluttet at indkøbe materiel der kan køre 100 km/t. Betingelsen for at staten opgraderer strækningen Ryomgaard - Grenaa er dermed opfyldt.

Desuden er Region Midtjylland blevet opmærksom på et par redaktionelle småfejl:

- På side 2 under §14a står Aarhus Letbane P/S og ikke I/S
- På Side 17 under §14a står Odense Letbane P/S og ikke Aarhus Letbane I/S.

Venlig hilsen