

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Postadresse:
Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Høringssvar til køreplaner gældende fra 28. juni 2015

Midttrafiks forslag til budget for 2015 oversteg Regionens ramme med 2,5 mio. kr. Regionsrådet besluttede derfor ved behandlingen af Midttrafiks budget 2015, at Midttrafik skulle tilpasse aktivitetsniveauet med henblik på at skabe overensstemmelse mellem Midttrafiks budget og Regionens ramme til kollektiv trafik.

20. januar 2015

Sagsbehandler:
Peter Lundtofte
Tlf. 8964 5339
pelu@favrskov.dk

Midttrafik har, på baggrund af Region Midtjyllands krav om besparelser, udarbejdet forslag til besparelser og omprioritering af de regionale busruter, hvor en stor del af de foreslåede ændringer rammer Favrskov Kommune. Forslaget omhandler blandt andet nedlæggelse af regional rute 124 Hammel, Hinnerup og Aarhus Nord og ingen betjening af Grundfør med regional rute 200.

Personlig henvendelse:
Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

Midttrafik skønner, at regionen kan spare ca. 1,93 mio. kr. (netto) pr. år ved at nedlægge rute 124 og ved ikke at betjene Grundfør med rute 200. Samtidigt foreslås serviceudvidelser på rute 114 for ca. 1,27 mio. kr. (netto). Den samlede foreslåede besparelse i Favrskov Kommune er dermed ca. 660.000 kr.

Sagsnr.
710-2014-57865

Dokument nr.
710-2015-15413

Cpr.-/CVR-nr./Ejd.nr.

Favrskov Kommune finder forslaget om at nedlægge rute 124 uacceptabel. Favrskov Kommune vurderer, at der ud fra passagertallene på de tidlige morgenture og en del af eftermiddagsturene stadig er basis for at opretholde rute 124 som direkte busforbindelse mellem Hammel og et stort antal arbejdspladser, uddannelsessteder og Det Nye Universitetshospital i Aarhus (DNU). DNU bliver forventeligt indenfor en kort årrække Aarhus største arbejdsplads med mere end 10.000 arbejds- og studiepladser.

Favrskov Kommune vurderer, at den markante reduktion af antal direkte busture og nedlæggelse af kørslen mellem Hinnerup og Grundfør vil udhule brugen af busserne. Det vil samtidigt få afsmittende virkning på borgeres incitament til at anvende kollektiv trafik på lokale rejser mellem Hammel og Hinnerup, og ikke mindst forringe valgmulighederne for uddannelsessøgende.

Erfaringen viser, at det er vanskeligt at få borgerne/pendlerne til at vælge kollektiv trafik, når der ikke er en hyppig og stabil dækning. Favrskov Kommune ønsker derfor, at ruterne bibeholdes i det fulde omfang. Alternativt bør antallet af direkte ture reduceres mindst muligt, så de afgangene med fornuftig belægning, sammenlignet med andre lignende ruter, fastholdes. Da der er tale om pendlerruter, må det være et krav, at busserne kører på alle hverdage.

Regionen ønsker at omprioritere midler fra rute 124 til rute 114, hvor der ønskes indført kvarters drift om eftermiddagen på rute 914X/114 mellem Hammel og Aarhus. Hermed er der kvarters drift mellem Hammel og Aarhus i myldretiden (1½ time om morgenen og 1½ time om eftermiddagen).

Indførelse af kvarters drift på rute 114 er en tiltrængt serviceudvidelse. Det er til gengæld en betydelig serviceforringelse, såfremt borgerne i Hammel skal anvende rute 114 og skifte til bybusforbindelse fra Viborgvej til Skejby frem for den nuværende direkte forbindelse med rute 124 mellem Hammel og Skejby. Forringelsen vil medføre længere køretid og flere busskift mellem Hammel og vækstområdet i Aarhus Nord/Skejby

Forslagene om nedlæggelse af rute 124 og fjernelse af betjening af Grundfør med rute 200 er tilsyneladende sket på et begrænset grundlag. Beslutningen er sket på basis af skønnede passagertal eller passagerregistreringer i meget korte perioder.

Hvis der skal findes en erstatning for de tilbud, som foreslås nedlagt, vil det medføre ekstra udgifter for Favrskov Kommune, hvortil kommer, at servicen for passagerne vil blive forringet, fordi en opsplitning af den kollektive trafikbetjening i et lokalt og et regionalt net vil betyde, at passagerer oftere skal skifte bus, og derfor må det forventes at færre vil benytte sig af kollektiv trafik.

Favrskov Kommune henstiller, at man afventer konsekvenserne af idriftsætning af letbanen og udviklingen på DNU, før man iværksætter de foreslåede tilretninger af det regionale kollektive trafiktilbud. Favrskov Kommune skal derfor henstille til Region Midtjylland om ikke at gennemføre de planlagte besparelser, men i stedet i samarbejde med trafikselskab og kommune videreudvikle de regionale og lokale ruter til gavn for borgerne.

Favrskov Kommune ser meget gerne, at der bliver en fast og stabil køreplan, som pendlerne kan have tiltro til i mange år frem i tiden. Mange skift i køreplanen giver ustabile forhold og får borgerne til at købe bil nummer to i stedet for at anvende den kollektive trafik.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at Favrskov Kommune finder det stærkt bekymrende, at en væsentlig del af den samlede besparelse på den regionale kørsel foreslås opnået gennem besparelse på den kørsel, som i stor udstrækning alene berører Favrskov Kommune. Vi opfordrer til en mere ligelig fordeling af besparelsen på den regionale kollektive trafik.

Venlig hilsen

Nils Borring

Borgmester,
Favrskov Kommune

Kurt Andreassen

Formand for Teknik- og Miljøudvalget,
Favrskov Kommune

Behandling af hørings svar

109 Hørning - Aarhus - Aarhus Universitets Hospital (AUH) Skejby - Agro Food Park

Høringsforslag Ingen planlagte ændringer.

Økonomi og fakta Ingen økonomisk konsekvens ved høringsforslag.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 3 hørings svar.

- 1) Udvidet betjening af Jeksen (2 hørings svar)
- 2) Betjening af Agro Food Park (1 hørings svar)
- 3) Forsinkelser (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Ønske om betjening af Jeksen midt på dagen.

Rute 109 kører kun morgen mod Aarhus og eftermiddag mod Hørning, hvor den støtter rute 200 på strækningen Skejby-Aarhus-Hørning. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for udvidet betjening. Kunder fra Jeksen henvises til rute 309, hvor der er korrespondance med rute 200 mod Aarhus i Stilling.

Flere ture til Jeksen om eftermiddagen.

Der efterspørges en forbindelse fra Viby omkring 14.30.

Betjeningen vil blive indarbejdet, hvis det kan planlægges omkostningsneutral.

Ad 2)

En kunde efterspørger bedre forbindelse mellem Agro Food Park og Aarhus.

Med nedlæggelse af rute 124 mister Agro Food Park størstedelen af sin betjening. Der er pt. 50 virksomheder med 925 medarbejdere. Det er målet, at det tal skal stige til 3.000 inden 2020.

Da rute 109 kun kører skoledage, vil der ikke være betjening på "ikke skoledage".

Rute 109 har i indeværende køreplan enkelte ture til og fra Agro Food Park. Tre ture om morgenen og én tur om eftermiddagen.

Rute 109 starter normalt ved Skejby Sygehus. Agro Food Park kan betjenes med 5 minutters ekstra køretid på de ture der ikke i forvejen betjener området (5 ture).

Ved kørsel på 200 skoledage:

Bruttoudgift: 85.600 kr.

Passagerindtægt (skøn): 50.400 kr.

Nettoudgift: 35.200 kr.

Da der er tale om pendlere og ikke uddannelsessøgende er det Midttrafiks vurdering, at området bør betjenes i sommerperioden (6

uger). Dog kun mellem Agro Food Park og Park Allé og kun 2 ture om morgenen og 3 ture om eftermiddagen.

Sommerbetjening

Bruttoudgift: 69.888 kr.

Passagerindtægt (skøn): 21.000 kr.

Nettoudgift: 48.000 kr.

Samlet nettoudgift for betjening af Agro Food Park normalkøreplan og sommer: 83.200 kr.

Ovenforstående er udregnet på baggrund af 2-3 kunder pr. tur til Agro Food Park. Midttrafik vurderer dog, at betjeningen vil være selvfinansierende ved 5 kunder pr. afgang i gennemsnit. Det svarer til at 5 % af de nuværende medarbejdere tager bussen. Det forventes at antallet af medarbejdere stiger med 224 % frem til 2020.

Det er Midttrafiks vurdering, at der er kundegrundlag for den udvidet betjening af området, og der er potentiale for kundefremgang fremadrettet. Rute 124 vil ikke længere betjene Agro Food Park pr. 28. juni 2015.

Ad 3)

Midttrafik foretager en vurdering af køretiden og laver tilpasninger, såfremt det er nødvendigt.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at forbedre betjeningen af Agro Food Park som foreslået af Midttrafik til en beregnet nettoudgift på 83.200 kr.

Behandling af hørings svar

113 Aarhus - Galten - Silkeborg

Høringsforslag	<p>På hverdage indsættes lynture fra Galten mod Aarhus om morgenen og fra Aarhus mod Galten om eftermiddagen. Med enkelte undtagelser vil alle ture fremover køre via Skovby.</p> <p>Der nedlægges en tur i hver retning mellem Galten og Silkeborg om morgenen på grund af lav benyttelse. For øvrig betjening mellem Silkeborg og Aarhus henvises til rute 913X/952X.</p>
Økonomi og fakta	<p>Bruttoudgift: 1.156.000 kr. Passagerindtægt (skøn): 300.000 kr. Nettoudgift: 856.000 kr.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 48 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om flere afgange via Røddikvej (14 hørings svar)2) Ros til flere lynture mellem Galten og Aarhus (16 hørings svar)3) Ønske om koordination mellem rute 113 og 116 i Galten (1 hørings svar)4) Ønske om koordination mellem rute 113 og linje 5A i Aarhus (1 hørings svar)5) Ønske om stop i Park Allé (1 hørings svar)6) Ønske om ændret ruteføring i Silkeborg (1 hørings svar).7) Ønske om merkørsel fra Låsby (2 hørings svar)8) Ønske om merkørsel aften (3 hørings svar)9) Ønske om natbusser mellem Galten og Silkeborg (2 hørings svar)10) Diverse afgange er forsinkede (6 hørings svar)11) Ønske om stoppested tættere på VIA/Ceresbyen (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Midttrafik anbefaler at fastholde køreplanforslaget, fordi kun relativt få kunder benytter rute 113 i det sydlige Galten. På de ture, som betjener Røddikvej/Hirsevænget, er der kun ca. 0-2 kunder pr. dag, som står af og på ved Røddikvej og kun ca. 5-7 kunder pr. dag står af og på ved Hirsevænget. Når bussen ikke betjener selve Skovby, må kunder til/fra Skovby gå dertil fra Landevejen – det gør 11-19 kunder pr. dag.</p> <p>Tællinger viser, at ændres køreplanen tilbage til betjening af Røddikvej/Hirsevænget, så vil mange kunder som bor i Skovby, fortsat skulle stå af ved Landevejen og gå op i Skovby. Men uagtet at kunderne skal gå, så er der flere kunder der gør det, end kunder som benytter stopstederne ved Røddikvej og Hirsevænget – og flere kunder til/fra Skovby vil formentlig fremadrettet benytte bussen, hvis de kan undgå</p>

at skulle gå.

Gangafstanden fra Røddikvej (hvor der er ganske få kunder) til nærmeste stoppested i Galten er ca. 1.000-1.200 meter.
Gangafstanden fra Hirsevænget til nærmeste stoppested i det centrale Galten er ca. 500-600 meter. Til sammenligning er gangafstanden fra Skovby/ldv, hvor der er flest kunder til boligområderne i Skovby tilsvarende ca. 500-1.500 meter.

Udbygningen af boligområderne (500 nye boliger) sker i øjeblikket mellem Galten og Skovby, hvor der vil være adgang til bussen ad Smedeskovvej. God betjening af Smedeskovvej kan kun ske, hvis Midttrafiks forslag fastholdes.

Det er Midttrafiks opfattelse, at en udvidelse med flere ture mellem Aarhus og Skovby-Galten kun giver mening, hvis man kan øge frekvensen, hvor der er mange potentielle kunder - erfaringer fra blandt andet rute 100, 200 og 918X viser, at hvis mange kunder får en god og højfrekvent betjening, så tiltrækker det nye kunder. Midttrafik kan derfor ikke stå inde for de succeskriterier (kundetilgang/indtægter), som er opstillet for udvidelser på rute 113, hvis busserne ikke kører igennem både Skovby og det centrale Galten, hvor der er mange potentielle kunder. (Kørsel via Røddikvej/Hirsevænget ødelægger frekvensmuligheden).

Ad 2)

Midttrafik tager rosen til efterretning. Udvidelserne er begrundet i, at der skønnes behov for merkørsel mellem de store boligområder i Galten-Skovby til/fra Aarhus.

Ad 3)

Ønske om koordination af rute 113 og rute 116 kan ikke lade sig gøre. Til gengæld kommer der flere ture på rute 113, måske det kan gøre ventetiderne kortere.

Ad 4)

Ønske om koordination mellem rute 113 og linje 5A i Aarhus kan ikke lade sig gøre. Linje 5A kører hvert 7.-8. minut i myldretiden ellers typisk hvert 10. minut. Endvidere kommer der flere ture på rute 113, så det kan måske minimere ventetiden.

Ad 5)

Der er ikke plads til flere busser i Park Allé eller på Banegårdspladsen.

Ad 6)

Kan ikke imødekommes, da det vil gå ud over andre kunder.

Ad 7)

Merkørsel til/fra Låsby: Kundegrundlaget er efter Midttrafiks vurdering for lille.

Ad 8)

Ønsker om merkørsel om aftenen. Midttrafik foreslår, at skoledagsturen fra Silkeborg kl. 18.45 og fra Aarhus kl. 20.15 ændres til hverdagskørsel ma-fr.

Økonomisk konsekvens:
Bruttoudgift: 63.000 kr.
Passagerindtægt (skøn): 13.000 kr.
Nettoudgift: 50.000 kr.

Ad 9)

Tællinger i julenatbusserne indikerer, at der ikke vil være behov for natbus mellem Galten og Silkeborg nat efter fredag og lørdag i hverdagene.

Ad 10)

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt. En del af forsinkelserne (som svinger meget) er dog svære at gøre noget ved, da de har sammenhæng med motorvejsbyggeriet.

Ad 11)

Stoppestedsforhold undersøges og ændres hvis muligt.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

114 Aarhus - Hammel - Viborg

Høringsforslag	Der er indsat nye afgang fra Hammel til Aarhus kl. 6.45, 7.15 og 7.45 samt fra Aarhus til Hammel kl. 15.15 og 15.45.
Økonomi og fakta	Økonomi ved høringsforslag: Bruttoudgift: 1.515.000 kr. første år/1.365.000 kr. fremadrettet Passagerindtægt (skøn): 375.000 kr. første år. Nettoudgift: 1.140.000 kr. første år.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 10 hørings svar. <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om afgang fra Aarhus kl. 17 eller 17.30 fortsætter til Fårvang (1 hørings svar)2) Ønske om tidligere afgang lørdag og søndag mod Hammel (1 hørings svar)3) Klage over 4-5 min daglig forsinkelse (3 hørings svar)4) Ønske om ekstra afgang fra Viborg kl. 15.35 til Fårvang (1 hørings svar)5) Ønske om flere afgang mellem Aarhus og Viborg samt ønske om bus, der ankommer til Viborg kl. 8 (1 hørings svar)6) Ønske om genindførelse af stop ved den Gamle By/Ceres kryds (1 hørings svar)7) Ønske om at rute 114 afventer rute 223, som ofte er forsinket (1 hørings svar)8) Ros til det nye køreplanforslag (1 hørings svar)
Sagsbehandling	Ad 1) Der er i dag 3 timer mellem kl. 16 og 19, hvor der ingen betjening er til Fårvang. Det er Midttrafiks vurdering, at det kundemæssigt vil kunne svare sig at køre det ekstra stykke fra Hammel til Fårvang, da der kun skal 4 ekstra faste kunder til for at finansiere den ekstra kørsel. Bruttoudgift: 60.000 kr. Passagerindtægt (skøn): 45.000 kr. Nettoudgift: 15.000 kr. Ad 2) Ønsket kan ikke imødekommes, da det vil gå ud over de faste minuttal, som giver halvtimedrift mellem Aarhus og Sabro. Ad 3) Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt. Ad 4) Der er ikke ledig buskapacitet til at indsætte en ekstra tur, så ønsket kan ikke imødekommes.

Ad 5)
Midttrafik vurderer at behovet er dækket ved at bussen ankommer kl. 7.35 og toget kl. 8.04.

Ad 6)
Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 7)
Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Øvrig sagsbehandling

Region Midtjylland har anmodet Midttrafik om at belyse mulighed og konsekvenser ved at indarbejde en ekstra dobbelttur mellem Hammel og Aarhus om eftermiddagen på rute 114:

Bruttoudgift: 187.500 kr.
Passagerindtægt (skøn): 50.000 kr.
Nettoudgift: 137.500 kr.

**Administrationens
anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, forslag til betjening af Fårvang, jf. ad 1. samt indsættelse af en ekstra dobbelttur mellem Hammel og Aarhus om eftermiddagen.

Behandling af hørings svar

116 Aarhus - Skovby - Galten

Høringsforslag	<p>På baggrund af lav benyttelse nedlægges nedenstående betjening.</p> <p>Følgende ture nedlægges mellem Aarhus og Galten: Kl. 05.53 fra Aarhus Kl. 21.45 fra Aarhus Kl. 05.46 fra Galten Kl. 20.46 fra Galten</p> <p>Følgende ture nedlægges mellem Sabro og Galten: Kl. 09.13 fra Sabro Kl. 10.13 fra Sabro Kl. 09.46 fra Galten Kl. 10.46 fra Galten</p> <p>Kunder mellem Aarhus og Sabro henvises til rute 114. Kunder fra Galten og Skovby henvises til rute 113.</p>
Økonomi og fakta	<p>Forslaget giver en reduktion på ca. 1.050 timer. Indtægtstabet skønnes at være minimalt, da hovedparten af kunderne vil kunne benytte rute 111/113/114 i stedet for rute 116.</p> <p>Bruttobesparelse: 590.000 kr. Passagerindtægt (skøn): -17.000 kr. Nettobesparelse: kr. 573.000 kr.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 10 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske fra Langkær Gymnasium om at bibeholde afgang 9.46 og 10.46 fra Galten, da der af og til er elever, der møder senere (2 hørings svar)2) Ønske om at bibeholde afgang kl. 5.53 af hensyn til møde på arbejdsplads i Sabro (2 hørings svar)3) Indsigelse mod at afgang 5.46 fra Galten nedlægges, da kunden bruger den til arbejde og oplyser, at der dagligt er 10 kunder med bussen (1 hørings svar)4) Ønske om at afgang 21.45 fra Aarhus ændres til afgang 22.15 i stedet for at blive nedlagt, da det vil skabe timedrift til Galten, hvilket kunne tiltrække nye kunder (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) På baggrund af passagertal vurderer Midttrafik, at der ikke er passagergrundlag for at beholde afgangene.</p> <p>Ad 2) På baggrund af passagertal vurderer Midttrafik, at der ikke er passagergrundlag for at beholde afgangene.</p>

Ad 3)

Midttrafik foretager en ekstra kundeundersøgelse, for at finde ud af om kunden har ret i at der dagligt er 10 kunder med afgang kl. 5.46.

Ad 4)

Midttrafik vurderer at der ikke er passagergrundlag for udvidet betjening.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

124 Hammel - Søften - Skejby Sygehus - AU

Høringsforslag	Rute 124 foreslås nedlagt og delvist erstattet med rute 200, der på enkelte ture morgen og eftermiddag kører mellem Hammel og Hinnerup.
Økonomi og fakta	Ved delvis nedlæggelse af rute 124 opnås en nettobesparelse på 1.750.000 kr.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 59 hørings svar. <ol style="list-style-type: none">1) Stor utilfredshed mod nedlæggelse af rute 124, herunder specielt at turene på rute 200, der betjener Hammel, kun kører skoledage, samt at rute 200 ikke betjener regionshospitalet i Skejby (58 hørings svar)2) Indsigelse fra Favrskov kommune om at nedlægge rute 124 med ønske om at bibeholde rute 124, og at man afventer konsekvenserne af idriftsætningen af letbanen og udviklingen på DNU, før der træffes en endelig beslutning om nedlæggelse af rute 124. (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Det vil umiddelbart godt kunne lade sig gøre at køre alle ture til/fra Hammel som hverdage, og det vil give god mening, da det ikke kun vil tilgodese uddannelsessøgende, men også almindelige pendlere.

Bruttoudgift: 100.000 kr.

Passagerindtægt (skøn): 50.000 kr.

Nettoudgift: 50.000 kr.

Ad 2)

Favrskov Kommune har afgivet hørings svar for rute 124 og rute 200, hvor man tilkendegiver utilfredshed med den foreslåede nedlæggelse af rute 200 mellem Hinnerup og Grundfør og den delvise nedlæggelse af rute 124 (rute 200 erstatter dog delvist en række ture på rute 124 mellem Hammel-Hinnerup og Aarhus).

Kommunen anfører bl.a. i sin argumentation:

At området ved Regionshospitalet i Skejby udbygges i de kommende år med flere arbejds- og uddannelsespladser og man henstiller derfor til, at ændringerne afventer implementeringen af Letbanen til Hinnerup.

At man er af den opfattelse, at den reducerede buskørsel vil udhule brugen af busserne og at busskifte heller ikke er attraktivt. Endvidere giver man udtryk for det synspunkt, at busserne bør køre på alle hverdage.

At lokalbetjeningen i kommunen forringes, og at det kan koste kommunen penge.

At en nedlæggelse/reduktion af buskørslen på rute 124 og rute 200 sker på et begrænset datagrundlag.

At kommunen er positiv overfor de foreslåede udvidelser på rute 114 mellem Hammel og Aarhus.

Midttrafik har til K15 haft to udfordringer:

1) At finde ressourcer til dækning af åbenbare behov i det regionale rutenet - f.eks. på rute 113 mellem Galten og Aarhus og på rute 114 mellem Hammel og Aarhus, hvor der dels vurderes at være et stort udviklingspotentiale, og hvor passagertallene allerede nu indikerer, at der mangler siddepladser i myldretiden.

2) At Midttrafik samtidigt har skullet finde besparelser på 1,7 mio. kr. pr. år. på det regionale rutenet. Midttrafik har derfor screenet det regionale rutenet, for at finde besparelser. I forhold til rute 124 og rute 200 mellem Hinnerup og Grundfør viser både passagertal/økonomital, at ruterne er relativt svagt benyttede og at kunderne har andre alternativer (undtagen kunder, som rejser internt i Farskov Kommune). Det bemærkes, at på rute 200 opretholdes en del af den nuværende betjening på rute 124.

Midttrafik har peget på rute 124 af flere årsager – bl.a. viser mange stikprøver af kundegrundlaget, at passagertallet på ruten er stagnerende og økonomien viser samme tendens. Ruten opfylder således ikke de opstillede succeskriterier for hverken passagertilgang eller selvfinansiering. Heldigvis har de kunder, som benytter ruten regionalt, andre alternativer, som for nogle kunder indebærer busskifte/forlænget gangafstand i Aarhus Kommune. Busskifte og en hvis gangafstand anses generelt, efter indførelse af A-busser i Aarhus, som acceptabelt for buskunderne. I forbindelse med Trafikplan Aarhus fik området ved Skejby Sygehus 3 A-buslinjer – som alle kører 6-10 gange i timen i myldretiden.

Midttrafik har peget på rute 200 mellem Hinnerup og Grundfør fordi de kunder (især unge), som primært benytter rute 200 lokalt mellem Hinnerup og Grundfør har skolebusser som alternativ. Kun få kunder fra Grundfør og Hinneruplund benytter rute 200 regionalt.

For Midttrafik har øvelsen bestået i at flytte busser fra svagt benyttede strækninger til strækninger, hvor der er et dokumenteret behov for merkørsel. Ud over at rute 124 er svagt benyttet, så har Midttrafik valgt at pege på rute 124, fordi kunderne har andre alternativer – alternativer som styrkes, når rute 114 får flere afgang mellem Aarhus og Hammel i myldretiden.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt betjening af Hammel på hverdage, jf. ad 1.

Behandling af hørings svar

200 Skanderborg - Hørning - Aarhus - Skejby - Hinnerup - Grundfør/Hammel

Høringsforslag Rute 200 overtager kørslen fra rute 124 mellem Hinnerup og Hammel på enkelte morgen og eftermiddagsture. Endvidere nedlægges betjeningen af Grundfør. Ændringerne gælder også for sommerkøreplanen.

Økonomi og fakta Ved nedlæggelse af betjeningen af Grundfør opnås følgende besparelse:
Bruttobesparelse: 300.000 kr.
Passagerindtægt (skøn): -15.000 kr.
Nettobesparelse: 285.000 kr.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 70 hørings svar.

- 1) Indsigelse mod nedlæggelse af betjeningen af Grundfør (51 hørings svar)
- 2) Ønske om afgang søndag kl. 22.39 (1 hørings svar)
- 3) Ønske om at ture til Hammel kører via Vitten (1 hørings svar)
- 4) Klage over forsinkelser i myldretiden, samt ønske om flere afgang i myldretiden (3 hørings svar)
- 5) Ønske om flere afgang mellem Hinnerup og Hammel (5 hørings svar)
- 6) Ønske om at morgenture fra Aarhus og eftermiddagsture fra Hinnerup betjener Skejby (4 hørings svar)
- 7) Ønske om mere overgangstid mellem rute 55, som ankommer 6.47 i Hammel og rute 200, der afgår kl. 6.48 (1 hørings svar)
- 8) Ønske om at bus og tog mod Skanderborg aften og weekend ikke kører samtidig (2 hørings svar)
- 9) Indsigelse fra Favrskov kommune om nedlæggelse af betjeningen af Grundfør og ønske om at bibeholde betjeningen, og at man afventer konsekvenserne af idriftsætningen af letbanen og udviklingen på DNU, før der træffes en endelig beslutning om betjeningen af Grundfør (1 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
Betjeningen af Grundfør nedlægges, da der er meget lav benyttelse af turene til Grundfør, alternativt kan der køres flere ture på lokalruten mellem Grundfør og Hinnerup.

Ad 2)
Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 3)
Ikke muligt at imødekomme, da den ekstra køretid vil ødelægge de faste minuttal på ruten.

Ad 4)

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt. En del af forsinkelserne (som svinger meget) er dog svære at gøre noget ved, da der ikke er et fast mønster over forsinkelserne.

Ad 5)

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 6)

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 7)

Midttrafik implementerer det i den nye køreplan.

Ad 8)

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 9)

Se punkt 2 under rute 124.

**Administrationens
anbefaling**

Det anbefales, at Midttrafik gennemfører høringsforslaget og foretager justeringer på ruten i forhold til høringssvar forudsat, at dette ikke medfører merudgifter for regionen.

Behandling af hørings svar

213 Randers - Allingåbro - Vivild - Fjellerup - Glesborg - Grenaa

Høringsforslag

Afg. kl. 5.51 fra Vivild nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 19.15 fra Grenaa nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 21.25 fra Randers nedlægges pga. lav benyttelse.

Betjeningen af Fjellerup Strand begrænses til 2 afg. om dagen mod Grenaa og 2 afg. om dagen mod Randers pga. lav benyttelse.

Der er foretaget generelle tilpasninger af afgangstider for at forbedre korrespondancer med rute 352 i Glesborg.

Økonomi og fakta

Afgange nedlægges pga. lav benyttelse:

Bruttobesparelse: 433.000 kr.
Passagerindtægt (skøn): -46.000 kr.
Nettobesparelse: 387.000 kr.

Passagertal fra 2013 viser, at:

- gennemsnitligt 1 passager benyttede afg. kl. 5.51 fra Vivild.
- gennemsnitligt 3 passagerer benyttede afg. kl. 19.15 fra Grenaa.
- gennemsnitligt 3 passagerer benyttede afg. kl. 21.25 fra Randers.

Betjeningen af Fjellerup Strand reduceres:

Bruttobesparelse: 222.000 kr.
Passagerindtægt (skøn): -14.000 kr.
Nettobesparelse: 208.000 kr.

Passagertal fra 2013 viser, at:

- én afgang blev på strækningen via Fjellerup Strand brugt af gennemsnitligt 2 passagerer.
 - 16 ud af de 17 berørte afgange blev på strækningen via Fjellerup Strand gennemsnitligt brugt af mindre end 1 passager.
- Størstedelen af rutens kunder vil opleve en markant serviceforbedring når transporttiden ml. Randers og Grenaa reduceres med 13 minutter på de afgange, hvor ruten ikke betjener Fjellerup Strand. Ud fra lignende erfaringer vurderer Midttrafik, at dette på sigt kan tiltrække flere kunder.

Køretidsjusteringer medfører øgede bruttoudgifter på 22.000 kr.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 20 hørings svar.

- 1) Utilfredshed med ændringsforslaget (9 hørings svar)
- 2) Utilfredshed med ændringsforslaget om begrænsning af betjeningen af Fjellerup Strand (3 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af køretid (8 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde beklager generelt nedlæggelse af afgangene.
8 kunder beklager nedlæggelse af afg. kl. 21.25 fra Randers med udgangspunkt i betydningen af sene afgang for lokalsamfundet og særligt de unges muligheder for et aktivt ungdomsliv.

Mindre besparelse ved at bevare afg. kl. 21.25 fra Randers:

Bruttoudgift: 185.000 kr. (inkl. tomkørsel)

Passagerindtægt (skøn): 23.000 kr.

Nettoudgift: 162.000 kr.

Jf. tidligere passagertællinger har der været lav passagerbenyttelse på afg. kl. 21.25 fra Randers.

Der er i indtægtsberegningerne taget udgangspunkt i 3 kunder om dagen med klippekort.

Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget fortsat er begrænset.

Ad 2)

1 kunde ønsker betjening af Fjellerup Strand på yderligere 1 afgang pr. dag i begge retninger alle dage og 1 kunde ønsker betjening af Fjellerup Strand på afgang, der ikke tidligere har betjent Fjellerup Strand.

Mindre besparelse ved at bevare betjening af Fjellerup Strand på flere afgang på alle dage:

Bruttoudgift: 41.000 kr. pr. afgang pr. retning

Passagerindtægt (skøn): 9.000 kr.

Nettoudgift: 32.000 kr. pr. afgang pr. retning

Jf. tidligere passagertællinger har der været lav passagerbenyttelse på strækningen via Fjellerup Strand. Der er i indtægtsberegningerne taget udgangspunkt i én kunde om dagen med klippekort.

Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget fortsat er begrænset og henviser til Norddjurs Kommunes tilbud om Flextur til laveste sats med venneaftale med Syddjurs Kommune.

Herudover vurderer Midttrafik, at den reducerede rejsetid ml. Randers og Grenaa på de afgang, hvor ruten ikke betjener Fjellerup Strand, vil opleves som en markant serviceforbedring for størstedelen af rutens kunder og på sigt tiltrække flere kunder.

1 kunde ønsker mere betjening af Fjellerup Strand i sommerperioden.

Hvis betjeningen af Fjellerup Strand skal bevares på flere afgang i sommerperioden, medfører det en uhensigtsmæssig opdeling af køreplanen i en normalkøreplan og en sommerkøreplan, hvori mulighederne for opretholdelse af andre bindinger, eks. korrespondancer med rute 352 i Glesborg bliver vanskelige.

Ad 3)

7 kunder, herunder Paderup Gymnasium, ønsker tilpasning til ringetider for hhv. Paderup Gymnasium og Grenaa Gymnasium samt justeringer af afgangstider i weekenden.

Norddjurs Kommune ønsker justering af afgangstider af hensyn til ringetider for skoler.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

214 Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa

Høringsforslag Ingen planlagte ændringer.

Økonomi og fakta Ingen økonomisk konsekvens ved høringsforslag.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 3 hørings svar.

1) Ønske om justering af køretider (3 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)

1 chauffør ønsker justering af køretider

1 chauffør ønsker tilpasning til Aarhus Nærbane i Ryomgård

Ryomgård Realskole ønsker tilpasning til ringetider

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt

Øvrig sagsbehandling:

Der er tidligere indkommet ønske fra 1 kunde om forlængelse af ruter fra Grenaa med direkte forbindelse til Regionshospitalet i Randers.

I høringsperioden er der ikke indkommet lignende ønsker fra andre kunder.

Midttrafik henviser til notat fremsendt 8. december 2014, hvor alternative muligheder, konsekvenser for kunder og økonomi er beskrevet.

Notatet belyser mulighederne for omstigning ml. regionale busser og bybusser på Randers Busterminal og beskriver at den samlede rejsetid fra Grenaa til Randers Regionshospital ikke forkortes ved direkte kørsel.

Administrationens anbefaling Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik justerer køreplanen i forhold til indkomne hørings svar hvis muligt.

Behandling af hørings svar

913X Aarhus – Silkeborg - Billund Lufthavn (Legoland)

Høringsforslag

Kørsel mellem Aarhus og Silkeborg flyttes til rute 952X Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus.

Antallet af ture mellem Silkeborg og Billund Lufthavn ændres fra fire til to på hverdage.

Kunder mellem Aarhus og Billund Lufthavn, som benytter rute 913X, får nye muligheder med rute 912X, som forventes styrket i løbet af 2015.

Økonomi og fakta

Bruttobesparelse (køreplantimer): 2.732.000 kr.
Bruttobesparelse (dubleringsaftale): 450.000 kr.
Passagerindtægt (skøn) (Silkeborg-Billund): -55.000 kr.
Nettobesparelse: 3.127.000 kr.

En forudsætning for de nævnte økonomiske konsekvenser er, at indtægter på ca. 900.000 kr. fra kunder, som rejser med rute 913X mellem Aarhus og Billund ikke indgår, da det er forudsat, at disse indtægter bliver på de tilbageværende ture eller overflyttes til rute 912X.

Midttrafik har i december/januar været i dialog med Sydtrafik og Billund Lufthavn. Det er i den forbindelse slået fast, at en styrkelse af rute 912X ikke vil ske fra køreplansskiftet i 2015. Endvidere er tildeling af kørsel til busselskaberne kommet på plads. På denne baggrund er de økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland herefter:

Bruttobesparelse (køreplantimer): 2.479.000 kr.
Bruttobesparelse (dubleringsaftale): 450.000 kr.
Passagerindtægt (skøn) (Silkeborg-Billund): -42.000 kr.
Passagerindtægt (skøn) (Aarhus-Billund): -900.000 kr.
Nettobesparelse: 1.987.000 kr.

For rute 952X er der beregnet en nettoudgift på ca. 1.853.000 kr.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 5 hørings svar.

- 1) Generel klage over betjeningen til Billund Lufthavn med hensyn til flytider og nødvendig tid til tjek ind og security (1 hørings svar).
- 2) Klager over den forringede dækning af Billund Lufthavn (2 hørings svar)
- 3) Klage over nedlæggelse af afgang fra Aarhus-Silkeborg kl. 10.15 og, at morgentur blev nedlagt sidste år (1 hørings svar)
- 4) Mangler bus Silkeborg-Billund om eftermiddagen (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1 og 2)

Der er modtaget hørings svar fra Billund Lufthavn og Sydtrafik.

Midttrafik har vurderet mulighederne for at opretholde betjeningen af

Billund Lufthavn med rute 913X i samme omfang som i 2014/2015. Det er muligt at betjene Billund Lufthavn på mere attraktive tidspunkter uden det går ud principperne og formålet med ændringen på strækningen Aarhus-Silkeborg. Midttrafik henviser til det udarbejdede notat, som beskriver en revideret oplæg til rute 913X. I det reviderede oplæg passer rute 913X bedre med fly til/fra Frankfurt og Amsterdam. I det reviderede oplæg er det også muligt at betjene Brande.

Det reviderede oplæg har følgende økonomiske konsekvens:
Bruttoudgift: 753.000 kr.
Passagerindtægt (skøn): 691.000 kr.
Nettoudgift 62.000 kr.

Ad 3)

I forslaget til rute 952X er der planlagt afgang fra Aarhus kl. 9.35 og 10.35. Kunden skal nogle dage møde til middag på Regionshospitalet i Silkeborg bør kunne benytte afgang fra Aarhus kl. 10.35, som ankommer til Silkeborg kl. 11.27. Omtalt morgentur er genindsat i ændringsforslaget til rute 952X. Der er afgang fra Aarhus kl. 6.35.

Ad 4)

Der er tale om "delebørn", som hver anden fredag eftermiddag har behov for transport mellem Silkeborg og Grindsted. I det reviderede oplæg til rute 913X er der planlagt en afgang fra Silkeborg mod Billund kl. 17.05.

Administrationens anbefaling

Det anbefales, at Midttrafik gennemfører det reviderede oplæg beregnet til en nettobesparelse på 2 mio. kr. suppleret med betjening af Brande beregnet til en nettoudgift på 62.000 kr.

Behandling af hørings svar

952X Ringkøbing - Herning - Aarhus

Høringsforslag

Strækningen Aarhus-Silkeborg styrkes med en højere frekvens i myldretid og tilnærmelsesvis faste minuttal på afgang fra Silkeborg og Aarhus.

Fremover vil det kun være rute 952X, som kører på strækningen mellem Aarhus og Silkeborg. Nuværende (2014/2015) kørsel mellem Aarhus og Silkeborg på rute 913X Aarhus-Silkeborg-Billund Lufthavn overflyttes til rute 952X.

Midttrafik er i gang med at vurdere muligheden for at kunne sætte køretiden mellem Aarhus og Silkeborg ned, nu hvor der er mere kørsel på motorvej.

Ny afgang fra Hvide Sande kl. 6.08 på hverdage og ny afgang fra Ringkøbing mod Hvide Sande kl. 16.44 på hverdage.

Økonomi og fakta

Bruttoudgift: 3.854.000 kr.
Passagerindtægter (skøn): 804.000 kr.
Nettoudgift: 3.050.000 kr.

Midttrafik har i december og januar været i dialog med busselskaberne og på baggrund af bemærkningerne fra dem og indkomne hørings svar revideret oplægget til rute 952X. Deres bemærkninger kunne ikke nå at blive indarbejdet i høringskøreplanen.

Økonomiske konsekvenser for revideret oplæg:

Bruttoudgift: 3.346.000 kr.
Passagerindtægter (skøn): 1.493.000 kr.
Nettoudgift: 1.853.000 kr.

Mellem Herning og Ringkøbing er der sammenhæng mellem rute 15 og 952X, så de til sammen giver den bedst mulige betjening af strækningen.

De økonomiske konsekvenser for rute 952X skal også ses i sammenhæng med rute 15, 77 og 913X.

På rute 913X er der beregnet en nettobesparelse på 1.987.000 kr.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 15 hørings svar

- 1) Roser de planlagte ændringer (5 hørings svar)
- 2) Justering af tider (4 hørings svar)
- 3) Ønske om flere afgang (3 hørings svar)
- 4) Ønske om stop ved motorvejsafkørsel 23 for bedre forbindelse Galten-Ringkøbing om morgenen. Ankomst Ringkøbing kl. 8.35 (1 hørings svar)
- 5) Forslag om ændret ruteføring i Ikast (1 hørings svar).

- 6) Ønske om at afgang fra Silkeborg kl. 16.35 også kører på ikke skoledage (1 hørings svar).

Sagsbehandling

Ad 1)

Til efterretning.

Ad 2)

Midttrafik justerer i det omfang det ikke får konsekvenser for rutens øvrige bindinger samt principperne og formålet med de planlagte ændringer. Et af høringssvarene går på, at rute 952Xs tider fra Silkeborg mod Aarhus er næsten samme tid som togene kører. På grund af korrespondance i Herning (fra Ringkøbing) med tog mod Vejle, er det ikke muligt at flytte afgangstidspunkt fra Silkeborg i min. 35. Ringkøbing Handelsskole har oplyst, at de fra næste skoleår koordinerer ringetider med Ringkøbing Gymnasium. Ringkøbing Handelsskole har derfor ikke behov for afgang kl. 14.20 og 15.20. Rute 15 justeres i overensstemmelse med de nye oplysninger.

Ad 3a)

Kunden kommer til at savne den afgang fra Aarhus mod Ringkøbing kl. 11.05, der er i gældende (14/15) køreplan. I den reviderede udgave af køreplanen er der planlagt en afgang fra Aarhus til Ringkøbing kl. 10.35 og 11.35, sidstnævnte dog kun skoledage.

Ad 3b)

Kunden ønsker en afgang fra Ringkøbing mod Aarhus kl. 18 eller 20 lørdag aften. Om lørdagen er der afgang fra Ringkøbing til Aarhus kl. 16.00 og en afgang fra Ringkøbing til Herning kl. 20.50. I Herning kan der opnås forbindelse med tog mod Aarhus kl. 21.53. Der er ventetid på 14 minutter. Der er også mulighed for at benytte rute 15 fra Ringkøbing til Herning kl. 18.05. I Herning er der forbindelse med tog mod Aarhus kl. 19.21. I Herning er der ventetid på godt 20 min. Der er om lørdagen ikke samme rejsemønster fra Ringkøbing mod Aarhus som der er om søndagen. Midttrafik vurderer, at den planlagte betjening er tilstrækkelig. Det er muligt at indsætte nye afgang, og i givet fald er der tale om to nye ture.

Økonomiske konsekvenser for nye afgang er:

Bruttoudgift: 140.000 kr.

Passagerindtægter (skøn): 40.000 kr.

Nettoudgift: 100.000 kr.

Ad 3c)

Mangler mulighed for transport mellem Ringkøbing-Aarhus i tidsrummet kl. 12.30-15.25. I det reviderede oplæg er der en afgang fra Ringkøbing til Aarhus kl. 13.20, dog med busskift i Silkeborg.

Ad 4)

Midttrafik arbejder på, at få en tempo 100 godkendelse på rute 952X, så hastigheden kan sættes op, når der køres på motorvej. Hvis der skal køres fra motorvejen for opsamling på rampen, vil det indebære, at den ønskede tidsbesparelse ikke opnås mellem Aarhus og Silkeborg. Forslaget vil også indebære etablering af et stoppested på rampen. Det er ikke sandsynligt, at rampen er indrettet til at dette kan etableres. Midttrafik har vurderet muligheden for at fremrykke rute 113 mod

Silkeborg for at skabe forbindelse mellem rute 113 og 952X i Silkeborg. Dette er ikke en mulighed, da der er næsten 20 kunder, som vil blive generet af en eventuel fremrykning.

Ad 5)

Midttrafik vil vurdere forslaget. Det skal vurderes, om det vil få konsekvenser for køretiden. Hvis ændringen gennemføres skal der være et stoppested på Vestergade/Bøgildvej og et i HI Park. I 2014 blev bybuslinje 3 i Ikast etableret med det formål at bringe bus- og togkunder til/fra HI Park i myldretid, men der har ikke været den store kundetilstrømning til denne bybuslinje. På denne baggrund vurderer Midttrafik, at behovet ikke er så stort og kan ikke anbefale ændret ruteføring, hvis det medfører en forøgelse af køretiden.

Ad 6)

I det reviderede oplæg kører pågældende afgang alle hverdage.

**Administrationens
anbefaling**

Det anbefales, at Midttrafik gennemfører det reviderede oplæg beregnet til en nettoudgift på 1,9 mio. kr.