

DEPARTEMENTET

Aarhus Letbane I/S

Med kopi til
Midttrafik
Aarhus Kommune
Region Midtjylland
DSB

Til Aarhus Letbane I/S

DSB varetager i dag togdriften mellem Aarhus og Grenå med dækning i den forhandlede kontrakt med Transportministeriet.

I udkast til kommende kontrakt mellem DSB og Transportministeriet baseres trafikforpligtelsen for DSB på en forudsætning om at betjeningen på Grenåbanen overdrages til Aarhus Letbane ved køreplansskiftet i december 2016, svarende til de hidtidige planer for overgangen til letbanedrift.

Af hensyn til planlægning af de fremtidige aktiviteter, herunder disponering af det materiel, som DSB i dag anvender på strækningen mellem Grenå og Odder, er der centralt at fastlægge et mere præcist indstillingstidspunkt for DSB's togdrift inden køreplansskiftet i december 2016. I det omfang der er ønske om at opretholde en vis fleksibilitet, kan det overvejes om der er mulighed herfor, samt på hvilke vilkår.

På baggrund af tidligere tilkendegivelser fra Aarhus Letbane I/S kan en model være at fastlægge et indstillingstidspunkt omkring den 1. september 2016 med mulighed for op til 2 måneders forlængelse af driften, hvis dette aftales indenfor en rimelig frist.

Der er i udkastet for ny DSB kontrakt endnu ikke fastlagt nærmere bestemmelser om ansvaret for udførelse af erstatningsbustrafik i mellempærioden fra det tidspunkt, hvor nuværende togtrafik ophører frem til, at letbanetrafikken indledes. Dette forhold er heller ikke tidligere afklaret mellem Transportministeriet og de lokale parter. Ud fra tidligere meldinger fra Aarhus Letbane I/S forventes behov for at indsætte busdrift på strækningen Odder-Aarhus-Grenå i varierende omfang i 1/2-1 år i takt med at letbanetrafikken indføres..

Transportministeriet ser gerne en aftale om placeringen af ansvaret for trafikbetjeningen i overgangsperioden. Transportministeriet finder det i udgangspunktet hensigtsmæssigt, at busbetjeningen i overgangsperioden bliver et lokalt ansvar. Lokalt har man de bedste forudsætninger for at prioritere og afveje det hensigtsmæssige busbetjeningsniveau, og man vil samtidigt opnå maksimal fleksibilitet til selv at planlægge letbanens successive ibrugtagning. Transportministeriet vil som kompensation for denne opgaveoverdragelse være indstillet på at anse overtagelsen af trafikansvaret samtidigt med lukning af DSB togdrif-

Dato 21. januar 2015
J. nr. 2015-164

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717



ten, som udløsende faktor for tildeling af statstilskuddet til driften af letbanen, som tidligere er aftalt.

Side 2/2

Transportministeriet imødeser på denne baggrund en udmelding fra Aarhus Letbane I/S vedrørende fastsættelse af tidspunktet for indstilling af den nuværende togdrift, samt en tilkendegivelse fra de lokale parter omkring ansvaret for bustrafikken i overgangsperioden mellem togdriften og letbanedriften.

Dette brev er sendt i kopi til Midttrafik, Aarhus Kommune, Region Midtjylland og DSB.

Med venlig hilsen

Lasse Winterberg
Kontorchef