



Letbanen – Status.

V. Henrik Brask Pedersen

***Temadrøftelse
Rådgivende udvalg vedrørende regional udvikling,
den 11. marts 2015, hos Midttrafik***

Letbanen

Opmærksomhedspunkter 2014-2015

- Anlæg dyrere end forventet
- Aftale om at tilføre 702 mio. kr. (staten, 330 mio. kr.; Aarhus K 331 mio. kr.; Region Midtjylland, 41 mio. kr.)
- Staten trækker sig ud af Aarhus Letbane I/S
- Aarhus K og Region Midtjylland enige om sammenlægge i ét selskab.
- Lovændring vedtaget i februar 2015

Letbanen

Opmærksomhedspunkter, fortsat

Fortsatte udfordringer med ét selskab

- Indsigt i økonomi og kvalitet i anlæg
- Indsigt i planlægning af drift – konsekvenser for økonomi.
- Region Midtjylland har særlig fokus på driftsøkonomi.



Letbanens etape 1, - anlæg og drift

Hidtil:			
1 anlægsselskab med 3 parter 1 driftsselskab med 2 parter			
	Indskud mio. kr.	Anlæg Andel %	Drift- andel %
Region Midtjylland	78	5,8	50
Staten	600	47,0	-
Aarhus Kommune	500	47,2	50
	1178		

Fremadrettet:		
1 anlægs- og driftsselskab med 2 parter. Tilskud til anlæg		
Yderligere indskud mio. kr.	Anlæg Andel %	Drift- andel %
41	12,3	50
330	-	-
331	87,3	50
702		

Principaftale for sammenlagt selskab

- Formål: færdiggøre anlæg + fremadrettet drift.
- - Kan også anlægge og drive nye etaper.
- - Yderligere opgaver er "tilkøb" (f.eks. udbygningsetaper).
- Fremtidig organisation dimensioneres efter driftsopgave.
- Opgaver fortsat løses hos Midttrafik.
- Bestyrelse: 4 politikere + 3 med faglig indsigt.
- Et "3. øje" på økonomi og anlægsteknik.
- Operatørudbud/kontrakt færdiggøres af Aarhus Letbane Drift I/S
- Tidsplan: "snarest muligt" efter lovens ikrafttræden (1. april 2015)



ORGANISERING AF LETBANEARBEJDET



Aarhus Letbane I/S

Anlæg af etape 1

Ejere:
Aarhus
Kommune
Staten
Region Midtjylland



Aarhus Letbane Drift
I/S

Infrastrukturforvaltning
Drift og vedligehold af
materiel og
infrastruktur

Ejere:
Aarhus Kommune
Region Midtjylland



Midttrafik:

Trafikplanlægning
Information
Markedsføring Priser
Billetter

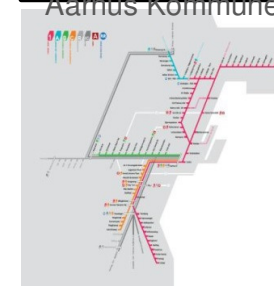
Bestillere:
Aarhus Kommune
Region Midtjylland



Letbaneråd:

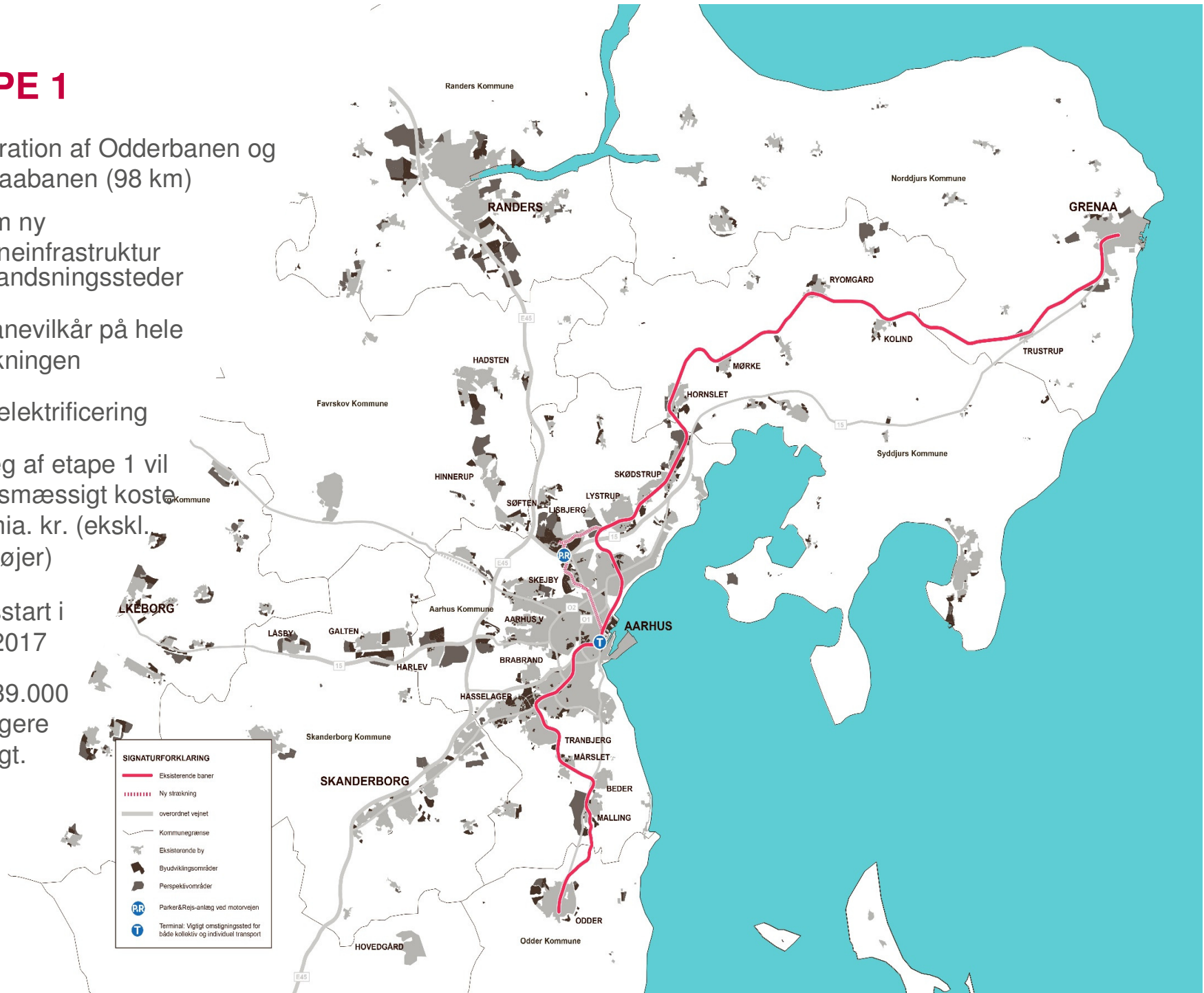
Udbygningsetaper
Region Midtjylland
Midttrafik
Kommune Norddjurs
Kommune Syddjurs
Kommune Randers
Kommune Favrskov
Kommune
Skanderborg
Kommune Silkeborg
Kommune Odder

Aarhus Kommune



ETAPE 1

- Integration af Odderbanen og Grenaabanen (98 km)
- 12 km ny letbaneinfrastruktur
- 51 standsningssteder
- Letbanevilkår på hele strækningen
- Fuld elektrificering
- Anlæg af etape 1 vil skønsmæssigt koste 1,8 mia. kr. (ekskl. køretøjer)
- Driftsstart i maj 2017
- Ca. 39.000 påstigere dagligt.



ETAPE 1 - TIDSPLAN

2012

- Forberedelse af udbud i gang
- Fornøden lovgivning på plads
- Anlægsselskab stiftes

2013

- Forberedende anlægsarbejder udbydes og igangsættes
- Køretøjer, spor og kørestrøm udbydes

2015

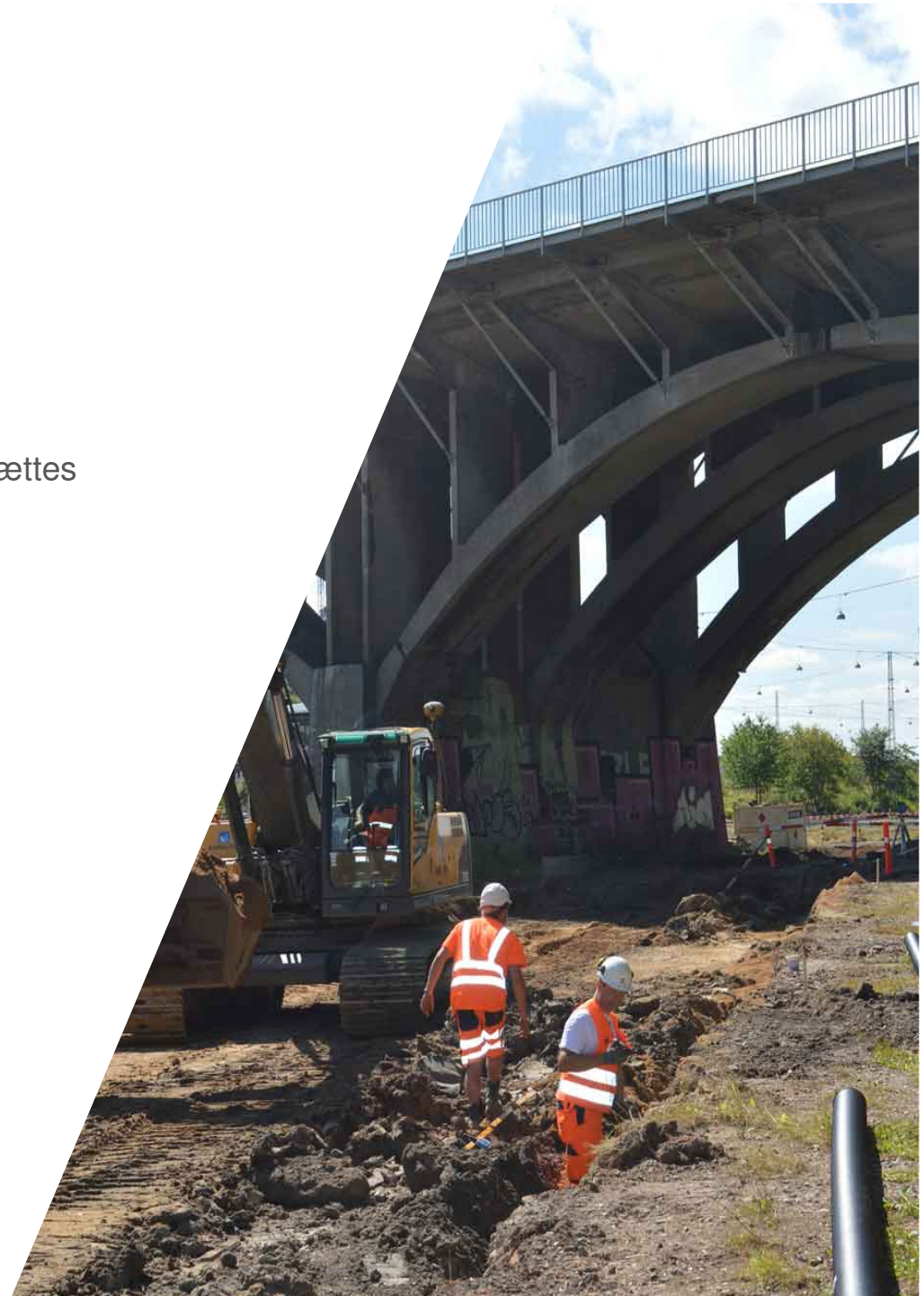
- Anlæg af spor og kørestrøm mv. igangsættes
- Anlæg af kontrol- og vedligeholdelsescenter
- Produktion af køretøjer igangsættes

2016

- Anlæg spor og kørestrøm mv.
- Test og prøvedrift

2017

- Maj 2017 letbanen er i drift etapevis
- Aarhus er Europæisk Kulturhovedstad



Letbanetog – sporvogn - til kørsel i byen og på Odderbanen



- Variobahn Tram som i Bergen. Kørsel i byen og på Odderbanen, hvor den maksimale hastighed er 80 km/t. Bygges i Pankow, Berlin



Letbanetog – til kørsel på Grenaabanen

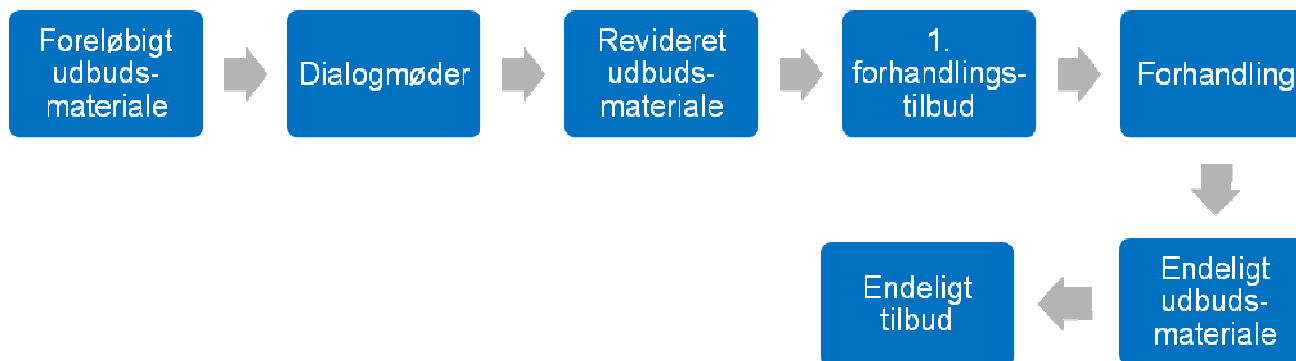


- Tango (modificeret udgave af køretøj fra Lyon) til kørsel på Grenaabanen, hvor den maksimale hastighed er 100 km/t. Bygges i Schweiz





UDBUD AF TRAFIKDRIFTEN – FORHANDLET UDBUD



- Udbudsmaterialet blev udsendt i udkast/foreløbig version, og alle tilbudsgivere blev inviteret til individuelle dialogmøder med henblik på især at få deres input om eventuelle umulige og meget dyre krav til operatøren
- Efter dialogmøderne er der foretaget en revision af nogle af kravene og der blev udsendt et revideret udbudsmateriale, som lå til grund for tilbudsgivernes første forhandlingstilbud, som blev afgivet før jul
- Forhandlinger med byderne er gennemført i begyndelsen af februar 2015.
- Justeret udbudsmateriale udsendt ultimo februar 2015
- Endeligt tilbud fra byderne forventes ultimo marts 2015



BYDERE

- Arriva Letbane ApS
- Keolis SA
- Ansaldo STS S.p.A med Metroservice, Kbh. som underleverandør

VISION - SAMSPIL 2025

Samspil 2025 er Letbanesamarbejdets oplæg til en plan, der understøtter statens planer for baneudbygning i Østjylland. Planen styrker mobiliteten og reducerer den samlede rejsetid for et stort antal rejser mellem landsdelene, og det østjyske bybånd og internt i Aarhusområdet.

