

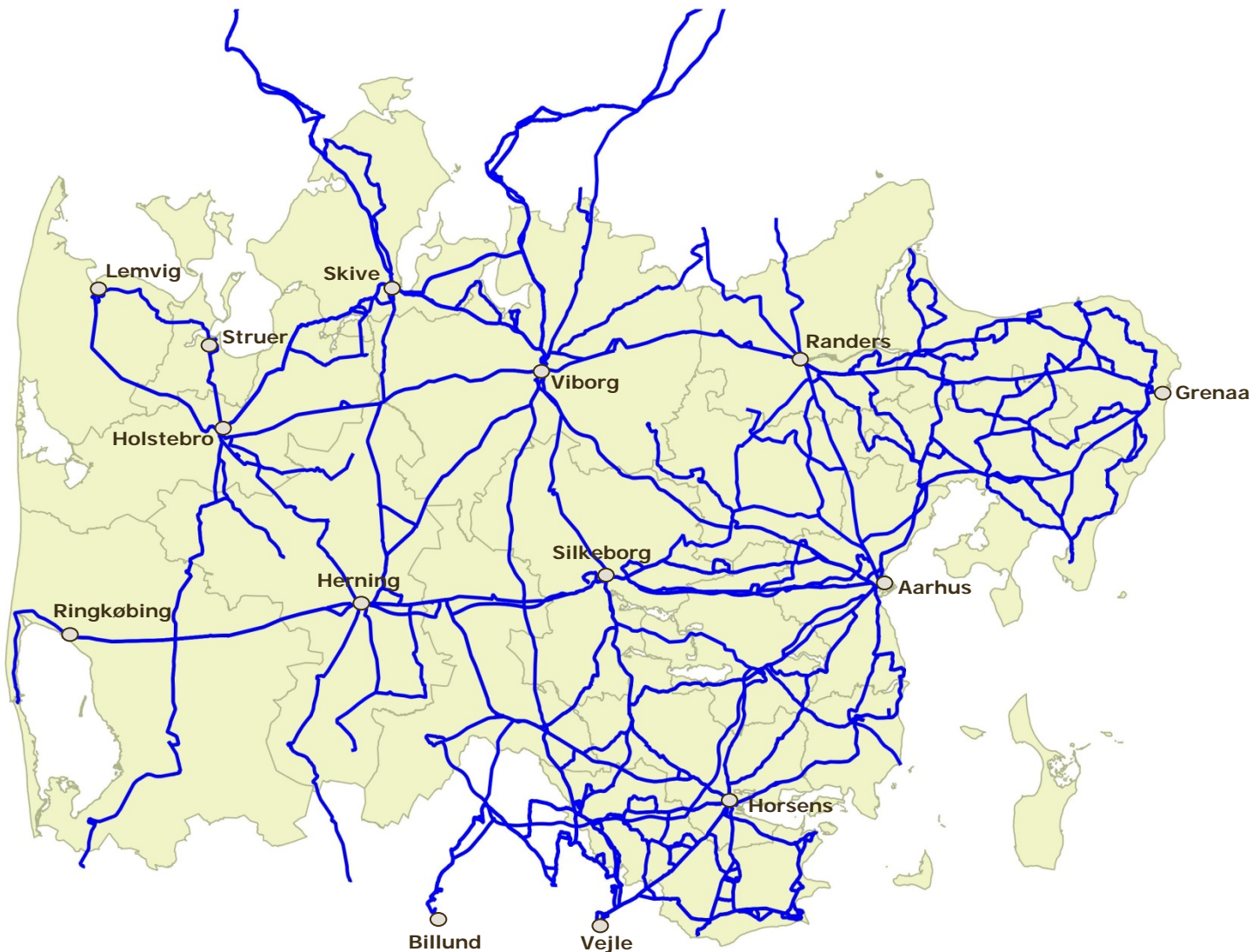


## ***Temamøde om kollektiv trafik***

*v. Henrik Brask Pedersen*

*Udvalg vedr. regional udvikling den 3. februar 2016*

# Det regionale tværkommunale rutenet



# Rollefordeling

## Region Midtjylland

Fastlægger serviceniveau og finansierer regional busstrafik og privatbanedrift. Part i Aarhus Letbane.

## Kommunerne

Fastlægger serviceniveau og finansierer lokal busstrafik, handicapkørsel og flextur.

```
graph TD; A[Region Midtjylland] --> B[Bestilling af trafik]; C[Kommunerne] --> B; B --> D[Midttrafik];
```

Bestilling af trafik

## Midttrafik

Koordinerer og planlægger trafikken. Fastlægger takster og billetsystemer. Ejer af Midtjyske Jernbaner.

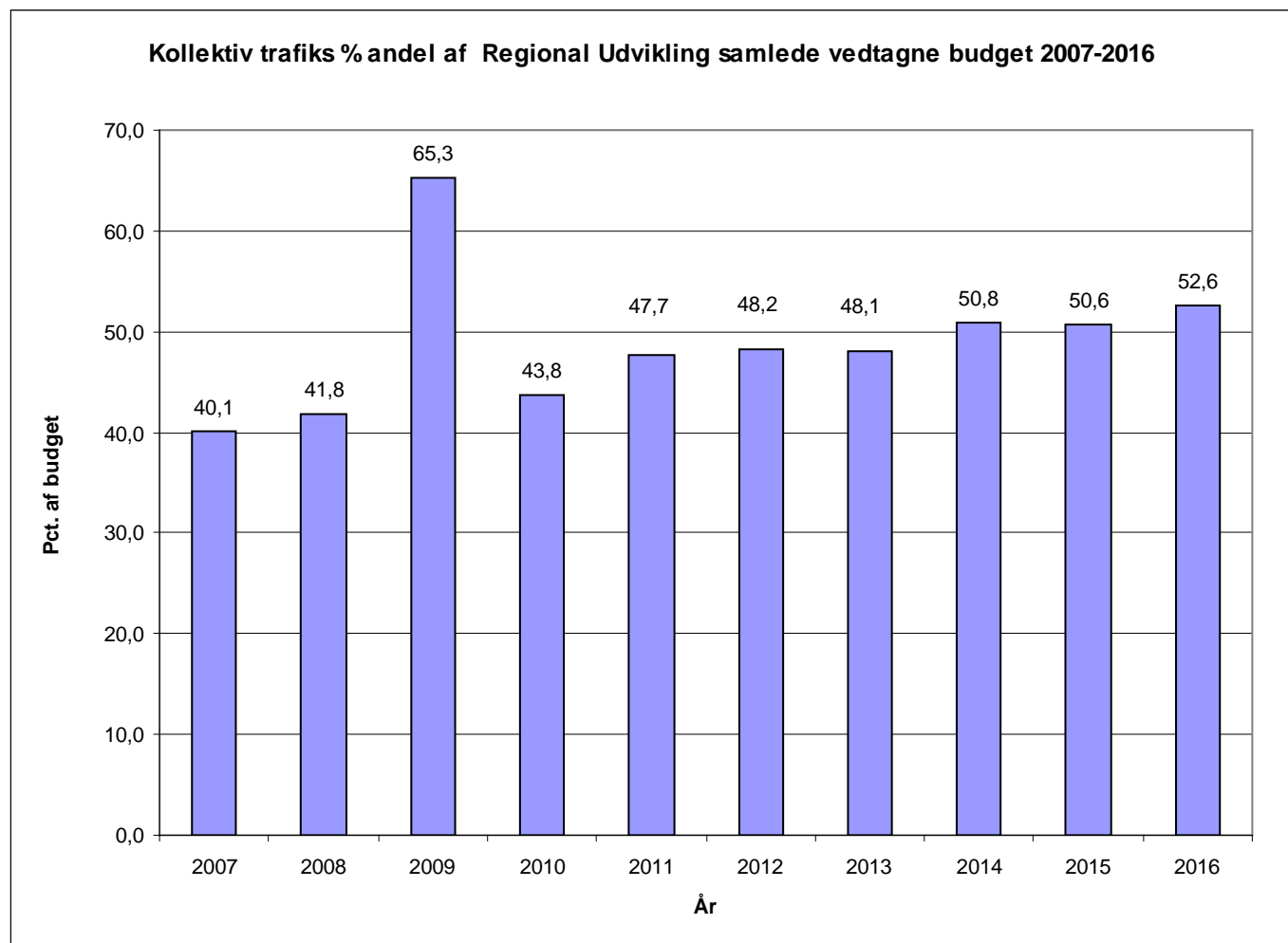
## Regionsrådets principper for det regionale rutenet

Et rutenet der forbinder bycentre og regionale rejsemål i hver sin kommune. Rutenettet består af:

**X busruter**, hvor busserne kører direkte og kun standser ved få stoppesteder i større byer

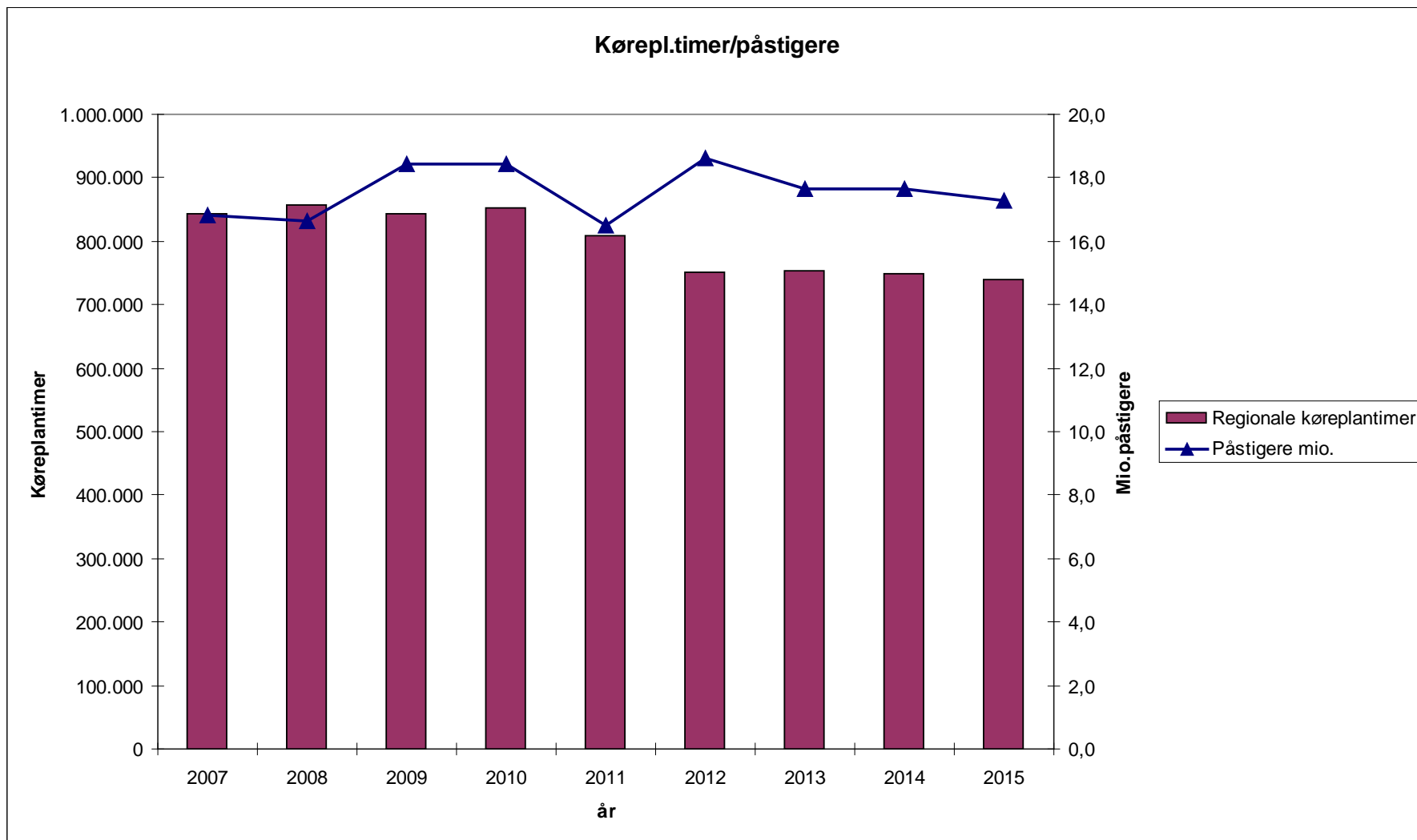
**Regionalruter**, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere, samt fungerer som føderuter til tog og X busruter

## En stadigt større del af Regional Udviklings budget går til kollektiv trafik

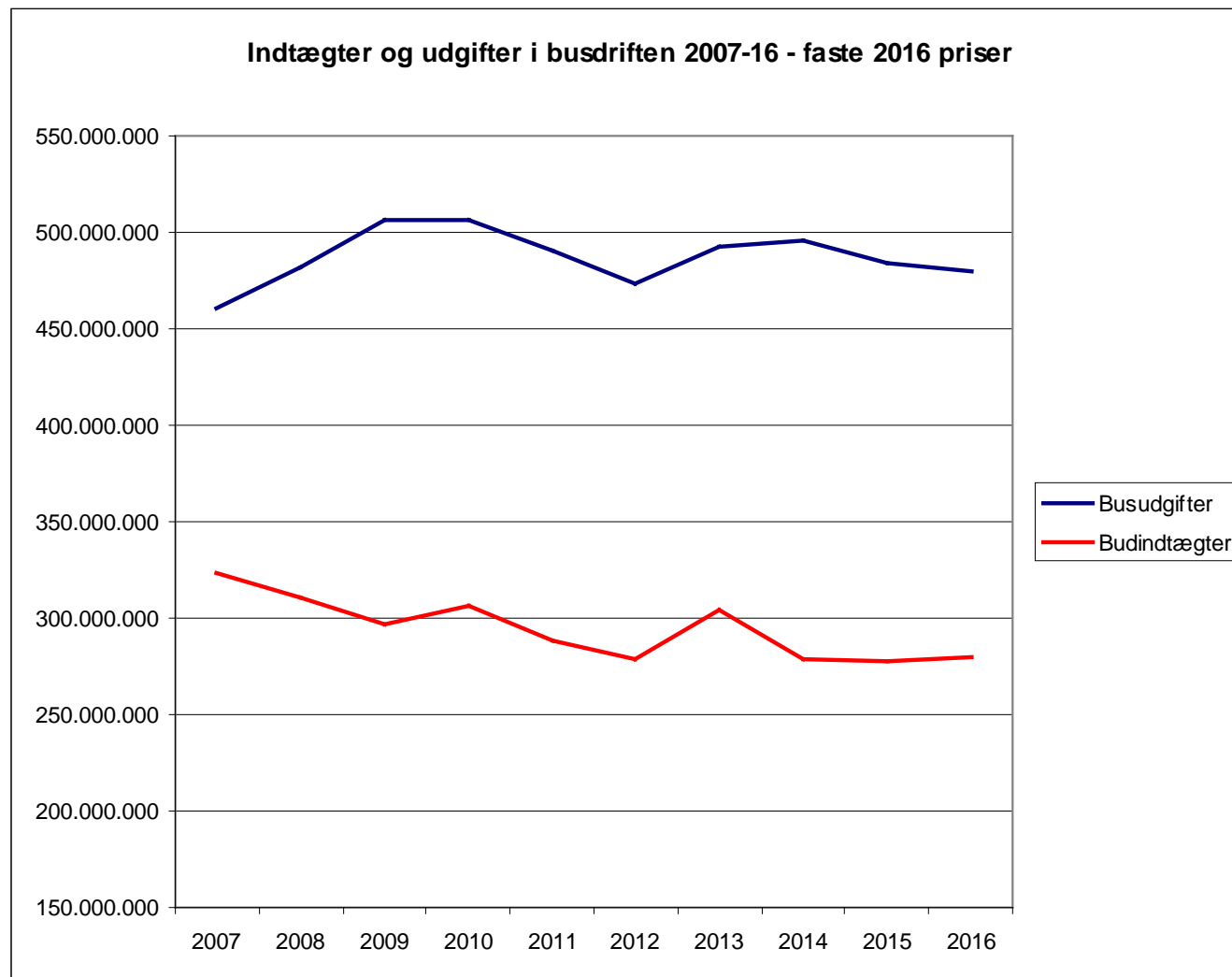


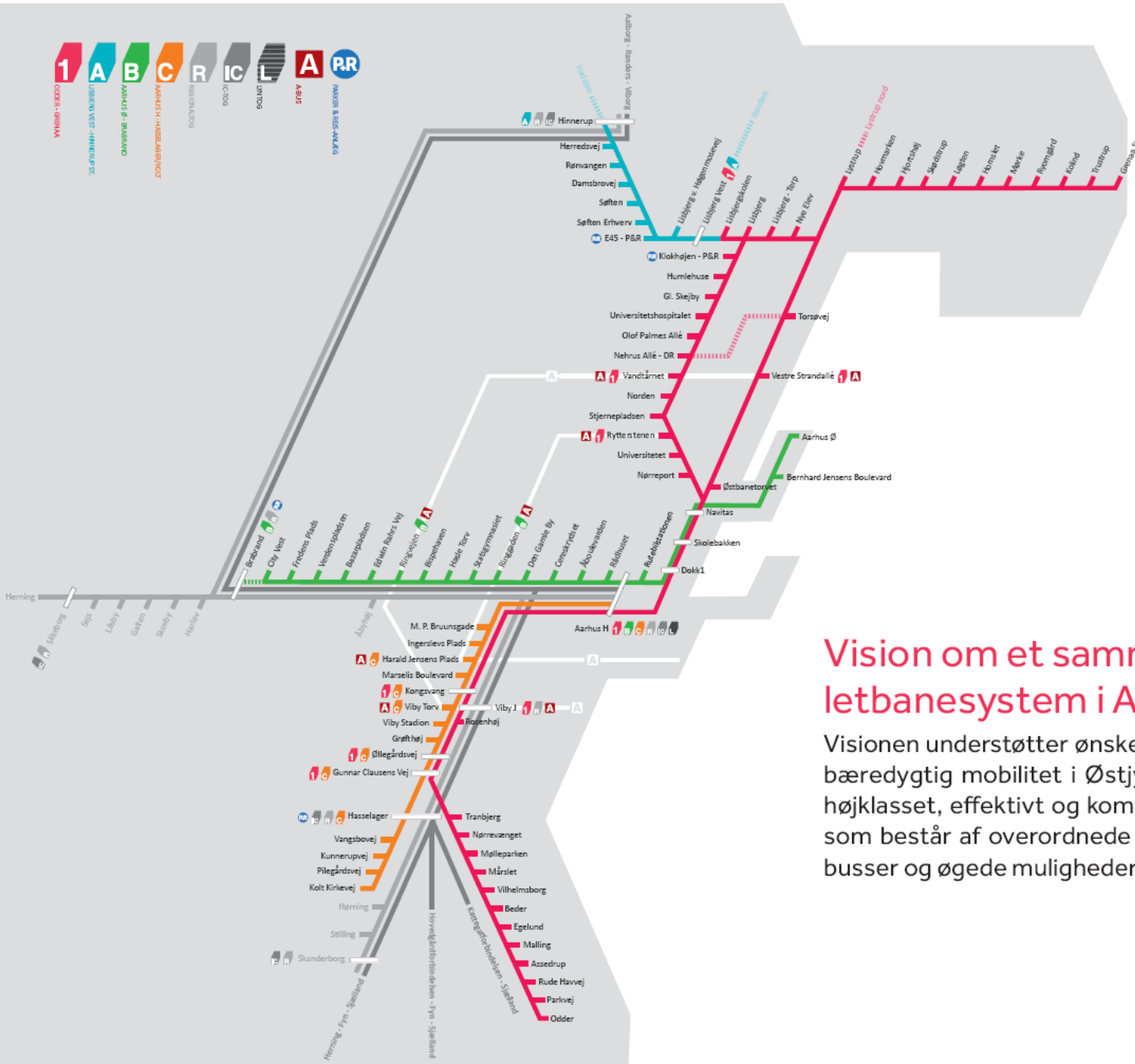
**Note:** Tabellen er ekskl. anlæg, særlige statslige tilskud og omkostninger, og adskiller sig derfor marginalt fra det trykte budget for det givne år. Tjenestemandspensioner indgår fra 2011 som en del af rammen, hvor de tidligere var et statsligt tilskud.

## Større fald i køreplantimer end i passagerer



# Årsagen er, at indtægterne ikke har kunnet fastholdes



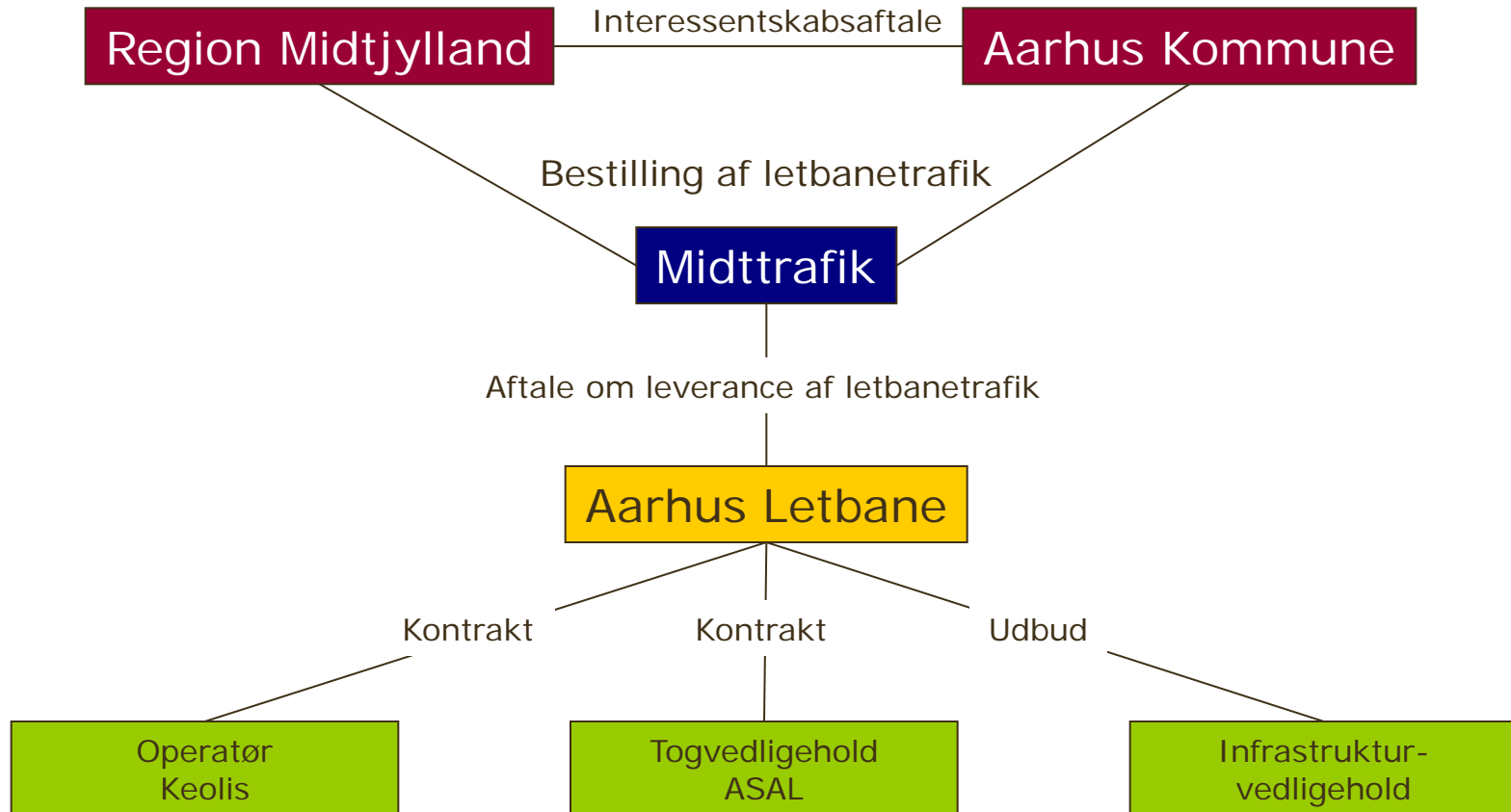


## Vision om et sammenhængende letbanesystem i Aarhus og Østjylland

Visionen understøtter ønsket om en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland gennem udbygning af et højklasset, effektivt og komfortabelt kollektiv trafiksystem, som består af overordnede baner, regional baner, letbaner, busser og øgede muligheder for kombinationsrejser.

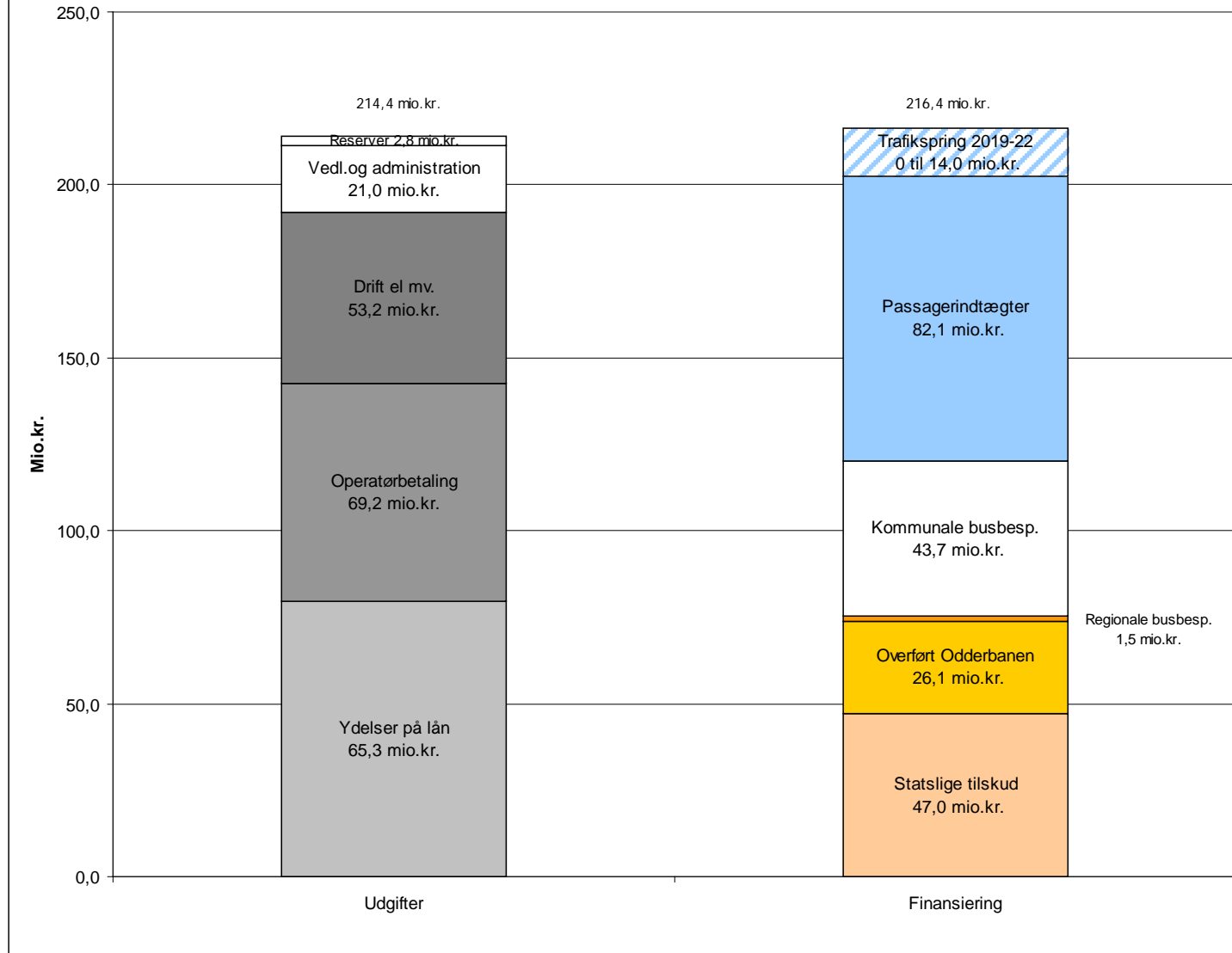


# Struktur for driften af Aarhus Letbane



# Aarhus Letbane

## Letbanens udgifter og indtægter ved fuld drift



# ÅRETS HJUL 2016

Tidsplanen for budgetudarbejdelse, der indgår som en del af årets hjul 2016 er godkendt af Midttrafikks bestyrelse på dennes møde 11. december 2015

