

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
28. september 2016		Ole Sørensen	os@midttrafik.dk	20 51 70 46

## Forslag til kommissorium for arbejdet med fordeling af regional- og lokallruter i Horsens/Hedensted

### Baggrund

I forbindelse med en opdrift i regionens budget til kollektiv trafik over de seneste år har Region Midtjylland anmodet Midttrafik om at iværksætte et arbejde, hvor det regionale rutenet vurderes i forhold til rutenettets løsning af henholdsvis regionale og lokale opgaver. Dvs. i hvor høj grad de nuværende ruter eller rutestrækninger løser regionale opgaver i form af mellemkommunal trafik, og i hvilken grad der er tale om lokal trafik inden for kommunegrænserne.

Regionen ønsker at få fastlagt ensartede principper gældende for hele regionen for, hvilke opgaver det regionale rutenet skal løse.

Det regionale rutenet og serviceniveauet på dette er en væsentlig forudsætning for kommunernes planlægning af kollektiv trafik. Udviklingen i og fastlæggelsen af det regionale rutenet vil derfor være en central del af Midttrafiks trafikplan 2018 -21. Trafikplanen har i henhold til lov om trafikselskaber bl.a. netop til opgave at fastlægge rammerne for kommunernes lokal- og bybustrafik.

Midttrafiks Trafikplan skal udarbejdes frem til oktober 2017. Der er aftalt en proces for udarbejdelse af planen med kommunerne og Region Midtjylland.

Parallelt hermed og som et led i dette arbejde har Region Midtjylland et ønske om at se nærmere på fordelingen mellem regional- og lokal trafik i den østlige del af regionen med et særligt fokus på Djursland og Horsens-/ Hedenstedområdet. Det regionale busnet er, efter de justeringer af rutenettet, der er gennemført siden 2010, relativt udbredt i disse områder i forhold til andre dele af regionen.

Det er Region Midtjyllands ønske, at de berørte kommuner inddrages i dette arbejde, og at en evt. ændret fordeling kan træde i kraft til køreplansskifte i 2018 og dermed også i budgetterne for 2018.

### Formål

Formålet med arbejdet kan opdeles i to faser:

1. Afklare rammerne for en justering af forholdet mellem lokal- og regionalruter i Horsens-/ Hedenstedområdet med bestillerne, Region Midtjylland og Horsens og Hedensted Kommuner

2. Afhængig af ovennævnte rammer, fastlæggelse af processen for udarbejdelse af en samlet plan for lokal- og regionalruter i området.

## **Organisering**

Der etableres i første omgang en styregruppe med deltagelse af parterne, Region Midtjylland, Horsens og Hedensted Kommuner Midttrafik, som består af en repræsentant fra hver af parterne på chef-/direktørniveau.

## **Overordnet arbejdsprogram og tidsplan**

I fase 1 udarbejder Midttrafik en analyse af rejsemønstrene på de regionale ruter i Horsens-/Hedenstedområdet. Analysen omfatter:

- Beskrivelse af de enkelte regionale ruters opgaver, herunder mellemkommunal transport af unge til ungdomsuddannelser.
- Beskrivelse af brugen af de enkelte ruter på baggrund af tælledata fra 2015. Så vidt muligt indhentes data for parallel togtrafik.
- Rejsemønstrene på de enkelte ruter analyseres ved hjælp af tælledata fra 2015 og rejsekortdata. Andelen og antallet af lokale rejser (indenfor kommunerne) og regionale rejser (over kommunegrænserne) opgøres for hver enkelt af de regionale ruter.

Analysen færdiggøres i november 2016 og forelægges styregruppen ultimo november m.h.p. at bestillerne fastlægger rammerne for det videre arbejde. Dvs.:

- I hvilket omfang fastholder Region Midtjylland, at ruter/strækninger overgår som lokalruter/strækninger og hermed til kommunal finansiering
- Alternativt, reduktion af serviceniveauet på regionale ruter og evt. kommunalt tilkøb af ture.

Det videre arbejde i fase 2 afhænger i høj grad af disse rammer. Hvis et betydeligt antal ruter, strækninger eller ture skal overgå til kommunal finansiering, må det forventes, at der bliver behov for at se på den samlede kommunale kørsel.

Afhængig af rammerne for det videre arbejde etableres en arbejdsgruppe med deltagelse af bestillerne og Midttrafik, som frem til februar 2017 udarbejder forslag til en plan for lokal- og regional trafik i området fra køreplansskiftet i 2018. Forslaget forelægges styregruppen ultimo februar 2017 m.h.p., at det i foråret 2017 kan indgå i bestillerens forberedelse af budgetlægningen for 2018.