

Behandling af hørings svar

Rute 200 Skanderborg-Aarhus-Hinnerup/Hammel

- Høringsforslag** I forbindelse med Trafikplan Aarhus 2017, som skal træde i kraft når letbanen kører næste år, foreslås afgangene på rute 200 reduceret.
- Konkret lægges der på rute 200 op til, at grundfrekvensen, som er 4 afgang pr. time, ændres til 3 afgang pr. time – der vil dog fortsat være ekstra afgang i myldretiden, hvor det er nødvendigt.
- Ændringerne på rute 200 kan betyde tilpasninger på rute 107, 109, 115 og 309. Disse ændringer er drøftet med Region Midtjylland på administrativt møde i januar måned, og har ikke været i offentlig høring.
- Økonomi og fakta** Anslået nettobesparelse: 4.400.000 kr.
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 21 hørings svar.
- 1) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)
 - 2) Ønske om bedre koordinering (5 hørings svar)
 - 3) Tilfredshed med køreplanen (1 hørings svar)
 - 4) Utilfredshed med forsinkelser (1 hørings svar)
 - 5) Ønske om justering af køretiden (3 hørings svar)
 - 6) Utilfredshed med høringsforslaget (5 hørings svar)
 - 7) Hørings svar fra Favrskov Kommune og Skanderborg Kommune
- Sagsbehandling** Ad 1)
1 kunde ønsker øget betjening mellem Skanderborg og Aarhus om søndagen.
- Midttrafik vurderer at betjeningen er afstemt med behovet. Køreplanen fastholdes.
- 1 kunde ønsker øget betjening mellem Hammel og Hinnerup/Hadsten i weekender. 1 kunde ønsker øget betjening af Hammel.
- Favrskov Kommune ønsker ikke at øge betjeningen internt i kommunen mellem Hinnerup og Hammel, da den nuværende betjening skønnes at dække behovet.
- 1 kunder ønsker minimum 3 busser i timen i tidsrummet kl. 7-19.
- Det svarer nogenlunde til den køreplan, som vil gælde fra K16.
- 1 kunde ønsker timedrift til Skejby Sygehus alle dage.
- Der er gode skiftemuligheder mellem rute 200 og linje 1A, som kører til Sygehuset. Så køreplanen på rute 200 fastholdes.
- 1 kunde ønsker bedre betjening af Vitten.

Der vil ikke ske øget regionalbetjening af Vitten. En evt. øget betjening af Vitten ville skulle ske i kommunalt regi. Favrskov Kommune vurderer, at der ikke er tilstrækkelig kundegrundlag for at udvide lokalbusbetjeningen af Vitten.

Ad 2)

4 kunder ønsker bedre koordinering mod Aarhus med toget fra Struer i Hinnerup. 1 kunde ønsker bedre koordinering med toget i Skanderborg kl. 6.00.

Køreplanen på rute 200 er bygget op omkring faste minuttal fra Skanderborg mod Aarhus og fra Aarhus mod Skanderborg – endvidere skal logistikken gå op, således at der er passende vendetider for busserne i Skanderborg og Hinnerup. Rute 200 er endvidere søgt koordineret med rute 107 Skanderborg-Horsens, Rute 109/309 Agro Food Park-Hørning-Jeksen-Galten samt rute 115 Hinnerup-Hadsten-Randers. Derfor kan det ikke lade sig gøre at koordinere rute 200 med togene i Hinnerup, Aarhus, Hørning og Skanderborg.

Det aktuelle ønske med afgang fra Skanderborg Station opfyldes delvis, da der vil være afgang kl. 6.04 og 6.24.

Ad 3)

1 kunde udtrykker tilfredshed med afgang kl. 7.20 fra Skanderborg Station.

Mod Aarhus bliver der afgang kl. 7.25 fra stationen.

Ad 4)

1 kunde udtrykker utilfredshed med forsinkelser generelt.

Der sker småjusteringer af køretider, men pga. af svingende myldretidsudfordringer og vejarbejde på strækningen som kommer og går, er det desværre umuligt at lave en køreplan, som holder hver dag.

Ad 5)

1 kunde ønsker afgang fra Skejby Sygehus kl. 23.08 flyttet til 00.08, pga. arbejdstider.

Flere kunder henvendte sig sidste år med ønske om afgang fra Sygehuset kl. 23.08 mod Hinnerup. Iflg. vognmanden er der aldrig/sjældent kunder der benytter denne afgang, som giver en ret stor omvejskørsel for rutens øvrige kunder.

Skulle den sidste afgang mod Hinnerup køre via Sygehuset, ville det betyde, at kunderne på denne tur ville komme ca. 20 minutter senere til Hinnerup end i dag.

Midttrafik skønner, at kundepotentialet ved midnat fra Skejby Sygehus til Hinnerup er meget svagt, så sen aftenkørsel via Sygehuset, som øvrige kunder opfatter som omvejskørsel, bortfalder.

1 kunde ønsker justering af natbuskøretiden nytårsaften.

Midttrafik kan ikke lave en særlig køreplan for nytårsaften.

Ad 6)

5 kunder udtrykker utilfredshed med ændringerne i høringsforslaget.

Køreplanforslaget har ikke været i høring. Grundfrekvensen over dagen er ændret fra 15 til 20 minutters drift.

På de forskellige delstrækninger mellem Hinnerup og Skanderborg er der indsat ekstra afgange i myldretiden. Det skønnes derfor, at der er tilstrækkelig kapacitet på rute 109/200:

Aarhus-Skanderborg:

Der indsættes fra Aarhus en særlig gymnasietur til Campus Skanderborg. Rute 109 om eftermiddagen Skejby-Hørning kører uændret.

Skanderborg-Aarhus:

Rute 109 er justeret, så der vil være 10 minutters drift fra kl. 6.47 til 7.48 fra Hasselager til Aarhus – hvilket vil sige frem til ankomst Aarhus kl. 8.12.

Hinnerup-Aarhus:

Der vil være 10 minutters drift fra kl. 7.12 til 7.52 – hvilket vil sige frem til ankomst Aarhus kl. 8.37. Bemærk, at alle ture afgår fra enten via Rylevej eller via Kildevangen. Endvidere vil der køre en tur fra Hammel-Hinnerup-Skejby Sygehus-Aarhus med ankomst Aarhus kl. 08.05.

Aarhus-Hinnerup:

Om eftermiddagen vil der være 10 minutters drift fra Aarhus kl. 14.49-16.09 – og bemærk, at alle ture vil køre via Rylevej eller Kildevangen – og at turene kører alle hverdage uden for sommerferien.

Endvidere indarbejdes følgende ændringer:

Stop ved Holbergsgade i Fredriks Allé nedlægges og betjenes fremadrettet kun af bybusser. Nyt stop ved Bygholms Allé mellem Viby og Kongsvang, hvor flere bybuskunder har efterlyst stop for linje 1A. Pba. af et stop mindre i Frederiks Allé er det muligt at lave stop med rute 200 i stedet for linje 1A. Stop her understøtter også Kongsvang i den periode, hvor Nærbanen er lukket.

Tur 252, 254, 256, 258 om eftermiddagen får tillagt 4 minutters ekstra køretid (kun helår ej sommer).

Ad 7)

Begge kommuner udtrykker generel bekymring i forhold til den reduktion, som sker af kørslen på rute 200 og henleder opmærksomheden på, at Letbanen først kommer i 2017 og at man har svært ved at se sammenhængen med etableringen af Letbanen, da Letbanen ikke kommer til at køre i de to kommuner – Skanderborg Kommune anfører bl.a., at flere arbejdspladser er på vej til kommunen, så kommunen vurderer, at der vil blive øget behov for kollektiv trafik, som bedst dækkes med busdrift.

Da Midttrafiks køreplanforslag tager særligt hensyn til, at der skal sikres tilstrækkelig kapacitet og frekvens i myldretiden, så giver kommunernes hørings svar ikke anledning til ændringer i køreplanforslaget til K16.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at høringsforslaget gennemføres.

Behandling af hørings svar

15 Herning – Videbæk - Ringkøbing

Høringsforslag	Hverdage: Afgang fra Herning kl. 10.40 ændres til kl. 11.50. Afgang fra Ringkøbing kl. 17.40 ændres til kl. 17.50. Lørdage: Justering af tiderne og nye afgange.
Økonomi og fakta	Bruttoudgift 49.000 kr. Nye indtægter (skøn) 25.000 kr. Nettoudgift 24.000
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 3 hørings svar. 1) Justering af tider som følge af forsinkelser 2) Mulighed for etablering af forbindelser mellem Fjeldstervang og Ringkøbing og Skjern (1 hørings svar) 3) Ønske fleksible busser mellem Videbæk og Herning på hverdage og lørdage. Arbejder ofte til kl. 19.00. (1 hørings svar) 4) Ønsker afgang fra Ringkøbing kl. 13.55 via Snejbjerg.
Sagsbehandling	Ad 1) Midttrafik undersøger og justerer, hvis nødvendigt. Ad 2) Forslaget sagsbehandles under rute 578, som i givet fald skal tidligerelægges for at etablere den ønskede forbindelse. En ændring/tidligerelægning af rute 578 vil dog få konsekvenser for kunder som skal til Herning. De vil få ventetid på ca. 15 minutter i Haunstrup. Ad 3) Rute 952X kører på hverdage fra Videbæk mod Herning kl. 19.19 og 21.04. På lørdage kører rute 15 fra Videbæk mod Herning kl. 18.32 og rute 952X kl. 21.14. Denne afgang er i Ringkøbing koordineret med rute 580 fra Hvide Sande og i Herning koordineret med tog mod Vejle. En senere relægning på ca. 45 min. vil medføre forøget ventetid i Ringkøbing eller mistet togforbindelse i Herning. For mere fleksibilitet kan der henvises til at benytte flextur mellem Videbæk og Troldhede, hvorfra der kører tog mod Herning. Det er også muligt at indsætte nye afgange på rute 15 eller 952X lørdag aften. Ad 4) Nævnte afgang kan ikke køre via Snejbjerg, da der i Herning skal opnås forbindelse med tog mod Vejle kl. 15.02. Det er heller ikke muligt at køre tidligere fra Ringkøbing, da uddannelsesstederne først ringer ud kl. 13.50.
Økonomi ved vurdering af hørings svar	Ad 3) Indsættelse af flere afgange lørdag aften på rute 15 eller 952X har følgende økonomiske konsekvenser Udgifter 52.000 kr. Indtægter (skøn ved 10 kunder pr. tur) 27.000 kr. Nettoudgift 25.000 kr.
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at høringsforslaget gennemføres.

Behandling af hørings svar

77 Herning – Ikast - Silkeborg

Høringsforslag Generelle ændringer i tiderne.
Færre afgange kører til/fra Silkeborg. En ekstra afgang Ikast-Herning. På lørdage er der kun kørsel mellem Herning og Ikast og på søndage kun en afgang til/fra Silkeborg og yderligere en afgang Herning-Bording og retur.

Økonomi og fakta Bruttobesparelse 188.000 kr.

Der er ikke beregnet mistede indtægter, da det er vurderet, at mistede indtægter opvejes af indtægter fra nye afgang/kunder mellem Herning og Ikast.

Ca. 7 kunder pr. hverdag mellem Silkeborg og Ikast/Bording mister forbindelse med rute 77. Nogle af dem har mulighed for at benytte tog og bybus mellem Silkeborg og Funder.

Ca. 26 kunder pr. lørdag mellem Silkeborg og Ikast/Bording mister forbindelse med rute 77. Cirka 20 af dem har mulighed for at benytte tog og bybus mellem Silkeborg og Funder.

Ca. 20 kunder pr. søndag mellem Silkeborg og Ikast/Bording mister forbindelse med rute 77. 17 af dem har mulighed for at benytte tog og bybus mellem Silkeborg og Funder.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 22 hørings svar

- 1) Generel utilfredshed med ændringerne og nedskæring i kørsel mellem Ikast og Silkeborg (6 hørings svar)
- 2) En ny afgang Hammerum-Ikast mellem kl. 16.19 og 19.04 (1 hørings svar)
- 3) Ønsker forbindelser Ikast-Bording-Kirkeby-Bording-Pårup-Silkeborg i weekenden (5 hørings svar)
- 4) Justering af tider (1 hørings svar)
- 5) Tidlig tur Silkeborg-Bording-Herning med ankomst i Herning kl. ca. 6.00 (5 hørings svar)
- 6) Forhold vedrørende stoppesteder (2 hørings svar)
- 7) Bedre betjening af Bording Kirkeby (1 hørings svar)
- 8) Hestlund Efterskole bliver begrænset i, at tage bussen og der er ingen muligheder søndag aften (1 hørings svar).

Sagsbehandling Ad 1) Der har i høringsperioden været dialog med Herning Turist og chauffører på ruten. De har stillet ændringsforslag til køreplanen og har foreslået besparelser på køretiden, som økonomisk kompenserer for opretholdelse af en stor del af kørslen mellem Ikast og Silkeborg. De har konkret peget på, hvor der er kunder, som kommer i klemme, hvis kørslen reduceres mellem Ikast og Silkeborg. Der er udarbejdet nyt forslag til køreplanen, hvor der både hverdage og weekend er kørsel mellem Ikast og Silkeborg. I det nye forslag er der dog afgang, som kun kører på skoledage. Midttrafik vurderer, at den ændrede køreplan imødekommer en del af utilfredsheden med høringsforslaget

Ad 2) Kunden ønsker en afgang fra Hammerum (HI Park) til Ikast i tidsrummet kl. 16.19-19.04. I det nye oplæg til rute 77 køres der fra Hammerum mod Ikast kl. 15.50, 17.30 og 19.25. Herudover er der rute 116, som kører kl. 17.51. Det er ikke muligt at indsætte flere afgange fra Hammerum i det ønskede tidspunkt uden konsekvenser for den øvrige betjening på ruterne.

Ad 3) Der er i det nye oplæg planlagt to ture Herning-Silkeborg og Silkeborg-Herning på lørdage og søndage. Der er til høringssvarene ikke oplyst ønsker til tidspunkter. Ønskerne anses derfor imødekommet med det nye oplæg til rute 77.

Ad 4) Midttrafik justerer, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 5) 4 af de 5 høringssvar handler om forbindelser fra Bording til Herning og 1 høringssvar handler om forbindelse fra Silkeborg. I det nye oplæg til rute 77 starter bussen i Bording, så der er ankomst i Herning kl. 5.52. Jf. tællinger fra uge 40 i 2015 har der på de tre tælledage ikke været kunder med fra Silkeborg på den tidlige tur. Der har fra Bording været tre kunder med mod Herning.

Ad 6) Det ene høringssvar handler om at få et stoppested på Herningvej gjort synlig i publikumskøreplanen. Midttrafik afgør, hvilke stoppesteder, som skal fremgå af publikumskøreplanerne. Øvrige stoppesteder kan søges via www.rejseplanen.dk.

Det andet høringssvar er fra Bording Lokalråd, som ønsker Bording Station betjent med rute 77. Da rute 77 betjener samme strækning som tog og rute 77 ikke på nogen måde er koordineret med tog, har Midttrafik svært ved at se formålet med at betjene Bordings Station. Det vurderes, at en betjening af Bording Station med rute 77 vil medføre en forøgelse af køretiden med 2-3 minutter pr. tur. Ikast-Brande Kommune har oplyst, at et nyt stoppested i Bredgade er under etablering. Midttrafik kan ikke anbefale, at rute 77 betjener Bording Station.

Ad 7) Alle afgange på rute 77, som kører strækningen Ikast-Bording kører via Bording Kirkeby.

Ad 8) Det nye oplæg giver flere muligheder for Hestlund Efterskole på hverdage og lørdage. I høringsforslaget var der tilrettelagt kørsel til Hestlund Efterskole søndag aften og den kørsel tilbydes også med det nye oplæg. Dog skal elever fra Silkeborg og Aarhus benytte tog til Bording skifte til rute 77, hvor bussen kører via Bording Station. Der er stort set ingen ventetid på Bording St.

Ad 1) I høringsforslaget til rute 77 var der ca. 5.475 køreplantimer. I det nye oplæg er der ca. 5.450 køreplantimer. Som følge af nedlæggelse af Bording Rutebilstation/ændret ruteføring i Bording er der opnået en køretidsbesparelse på 2 minutter pr. tur. Det vil sige, at bruttobesparelsen på 188.000 kr. stadig er gældende.

Ad 2) Ingen

Økonomi ved vurdering af høringssvar

Ad 3) Se punkt 1.

Ad 4) Ingen.

Ad 5) Se punkt 1.

Ad 6) Ingen

Ad 7) Se punkt 1.

Ad 8) Se punkt 1.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at ændringsforslaget, som Midttrafik har drøftet med Herning Turist, jf. ad 1, gennemføres.

Behandling af hørings svar

952X (Hvide Sande) – Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

Høringsforslag På hverdage foreslås afgang fra Ringkøbing kl. 16.00, 17.00 og 19.00 ændret til kl. 15.55, 16.55 og 18.55. Afgang kl. 18.55 kører alle hverdage. Afgang fra Ringkøbing til Herning kl. 18.00 nedlægges. Rute 15 kører kl. 17.50. Rute 952X kører fremover ikke via Pårup kl. 7.13. Der kan i stedet for henvises til rute 172 mellem Pårup og Engesvang. I Engesvang er der forbindelse med tog mod Silkeborg.

Afgang fra Hvide Sande kl. 17.33 ændres til kl. 17.15.

På lørdage er der nye afgang fra Herning mod Aarhus kl. 7.51, fra Aarhus mod Ringkøbing kl. 10.30 og fra Ringkøbing mod Herning/Aarhus kl. 14.00.

Økonomi og fakta Bruttoudgift 148.000 kr.
Nye indtægter 160.000 kr.
Nettoindtægt – 12.000 kr.

Herudover er der en bruttoudgift på 87.000 kr. til dækning af køretidsjusteringer i Aarhus og Silkeborg.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 5 hørings svar
1) Ønske om mere jævn frekvens Aarhus-Silkeborg om morgenen i myldretid (1 hørings svar)
2) Roser den de nye afgang på lørdage (1 hørings svar)
3) Ønsker en afgang fra Ringkøbing ca. kl. 20.00 til Aarhus på lørdage (1 hørings svar)
4) Justering af tider (1 hørings svar)
5) Betjening af samkørselsplads ved Resenbro Krydset (1 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1) Om morgenen i tidsrummet kl. 6.35-9.00 er ni afgang fra Aarhus. Frekvensen mellem afgangene varierer fra 15-45 minutter mellem afgangene. Midttrafik vil justere til en mere jævn frekvens, hvis det kan ske inden for de økonomiske rammer og uden øvrige konsekvenser for bindinger på ruten.

Ad 2) Til orientering.

Ad 3) Der er en afgang fra Ringkøbing til Ikast kl. 20.50. Midttrafik vurderer, om denne afgang kan ændres, så der i Herning etableres forbindelse med tog mod Aarhus kl. 21.11 eller 22.11.

Ad 4) Midttrafik justerer, hvis det ikke har konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 5) Midttrafik vil vurdere til- og frakørselsmuligheder og herefter vurdere, om det er muligt at betjene samkørselspladsen uden forøgelse af køretiden. Den sidste del af motorvejen mellem Aarhus og Herning

åbner den 12. september 2016. Midttrafik overvejer som følge heraf et ekstraordinært køreplansskift på rute 952X den 11. december, da trafikforholdene i Silkeborg vil ændre sig, når motorvejen er åbnet.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at høringsforslaget gennemføres.