

Transport- og Bygningsminister
Hans Christian Schmidt



Dato XX-XX-2016
Sagsnr. 1-30-76-9-09

Kære Hans Christian Schmidt,

Regionsrådet i Region Midtjylland har erfaret, at regeringen ønsker at bremse etablering af et ekstra spor ved den nye station i Gødstrup. Et projekt, der ellers var planlagt som en del af Togfonden. Projektet indgår således hverken i finanslovsforslaget for 2017 eller overslaget over kommende års finanslove.

Det beklager regionsrådet dybt, fordi det vil betyde en dårlig kollektiv trafikbetjening med tog til og fra det nye hospital i Gødstrup. Et ekstra spor ved Gødstrup vil give en bedre kapacitet på strækningen mellem Holstebro og Herning, og vil muliggøre en direkte togforbindelse mellem Aarhus og Gødstrup.

For regionsrådet er det vigtigt, at der er optimal tilgængelighed til det nye hospital, bl.a. i form af gode kollektive trafikforbindelser. En stor del af personalet på det nye sygehus kommer fra lokalområdet, men især lægerne rekrutteres fra et langt større geografisk område, blandt andet Østjylland og især Aarhus. Patienter og pårørende skal ligeledes have let adgang til at komme til og fra hospitalet.

I dag har DSB togforbindelser fra både nord og syd, som vil kunne stoppe ved Gødstrup, når stationen bliver anlagt. Med der er ingen forbindelser til Gødstrup fra hverken øst eller vest. Arriva kører på strækningen fra Aarhus til Skjern via Herning. Det betyder, at de rejsende fra øst og vest skal skifte til bus eller tog i Herning for at komme til Gødstrup, hvilket er meget u hensigtsmæssigt og tager tid.

Regionsrådet vil derfor opfordre til, at regeringen prioriterer projektet i finanslovsforhandlingerne, så det ekstra spor kan være etableret, når hospitalet åbner i 2019/2020.

Med venlig hilsen

Bent Hansen
Regionsrådsformand

Kopi til Transport- og Bygningsudvalget