

Notat



Baggrundsinformation om togforbindelse til Gødstrup

Dato 26-10-2016

1-30-76-9-09

I aftalen om "Elektrificering af jernbanen m.v." fra februar 2012 blev der truffet beslutning om etablering af en ny station ved Gødstrup, som skulle betjene det kommende nye hospital. Aftalen var en udmøntning af "En grøn transportpolitik" fra 2009 (V, K, DF, S, R SF og LA).

Det blev besluttet at afsætte 16,5 mio. kr. til en ny station og 13 mio. kr. til en forplads.

Planen var umiddelbart, at DSB-toget mellem Vejle-Herning-Holstebro skulle stoppe i Gødstrup.

Allerede dengang fremsatte Region Midtjylland ønske om, at der skulle være direkte forbindelser fra Gødstrup til Aarhus ikke mindst af hensyn til personale, som forventes at pendle fra Aarhus.

Som en del af aftalen om Togfonden i januar 2014 var forligspartierne (S, R, SF, DF og EL) enige om at afsætte 42 mio. kr. til et ekstra spor ved Gødstrup, som skulle sikre en kapacitetsudvidelse mellem Herning og Høstebro og dermed give grundlag for en bedre betjening af det nye hospital i Gødstrup. Det kunne ske enten ved gode forbindelser fra Herning, eller man kunne overveje en direkte forbindelse fra Aarhus.

Da den nuværende regering, som ikke er med i Togfonden, kom til, sagde den, at den ville underkaste Togfonden et serviceeftersyn, fordi den ikke mente, at der ville komme så mange oliemilliarder ind, som den foregående regering havde lagt op til.

Regionsrådsformand Bent Hansen og borgmester Lars Krarup henvendte sig i maj måned 2016 til transport- og bygningsministeren for at understrege vigtigheden af god tilgængelighed til det nye Hospital i Gødstrup, herunder ønsket om direkte tog mellem Aarhus og Gødstrup.

Ministeren pegede i sit svar på, at DSB (Vejle-Herning-Struer) som udgangspunkt skal betjene stationen i Gødstrup, når den åbner, og at en øst-vest betjening af Gødstrup indgår i forberedelserne af genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland fra december

Side 1

2020. Ministeren medgiver, at en kombineret øst-vest og nord-syd betjening af Gødstrup vil kræve en kapacitetsudvidelse mellem Holstebro og Herning.

Denne kapacitetsudvidelse var en del af aftalen om Togfonden. Men på grund af regeringens serviceeftersyn af Togfonden, som viser, at fonden er underfinansieret med ca. 15,5 mia. kr. er der indledt politiske drøftelser af fremtiden for togfundsprojekterne, skrev ministeren.

Før sommerferien 2016 udtalte finansministeren, at hvis det stod til regeringen, ville 11 ud af Togfondens 18 projekter blive bremsede, heriblandt det ekstra spor ved Gødstrup. Det bekræftede ministeren på et møde i Folketingets Transport- og Bygningsudvalg i september.

Hvis projektet skrinlægges vil det imidlertid få alvorlige konsekvenser for muligheden for at rejse med kollektiv trafik til det nye hospital i Gødstrup. I givet fald vil det betyde, at de mennesker, som kommer fra øst eller vest skal skifte tog i Herning med øget rejsetid som resultat, og at der på grund af kapacitetsproblemer alt andet lige vil være færre togforbindelser til Gødstrup.

Direkte tog fra Aarhus til Gødstrup og videre til Holstebro, vil udover det ekstra spor også kræve ændringer i togoperatørernes "strækninger". I dag betjener DSB strækningen Vejle-Herning-Holstebro, mens Arriva betjener Aarhus-Herning-Skjern. Hvis der skal være direkte tog fra Aarhus til Gødstrup, skal dette derfor indgå i det næste togudbud.

For Region Midtjylland er det yderst vigtigt at sikre gode kollektive trafikforbindelser, herunder tog, til Gødstrup, både af hensyn til personale, besøgende og patienter.