



***Temadrøftelse om kollektiv trafik***

*v. Henrik Brask Pedersen*

*Udvalg vedr. regional udvikling den 10. august 2016*

## Status økonomi

- Midttrafiks budget 2017 i politisk høring (jf. dagsordenspunkt 2)
- Konklusion: Regionens ramme til regional kollektiv trafik dækker de forventede udgifter
  
- Udgifter til regional kollektiv trafik på 341,4 mio. kr.
- Regionens ramme til regional kollektiv trafik 348,8 mio. kr.
- Differencen på 7,4 mio. kr. foreslås hensat til en reservepulje
- Udgifter til forberedelse og drift af Aarhus Letbane forventes uændret i forhold til Midttrafiks budgetoverslagsår 2017
- Revideret budget for letbanedrift forventes at foreligge i efteråret



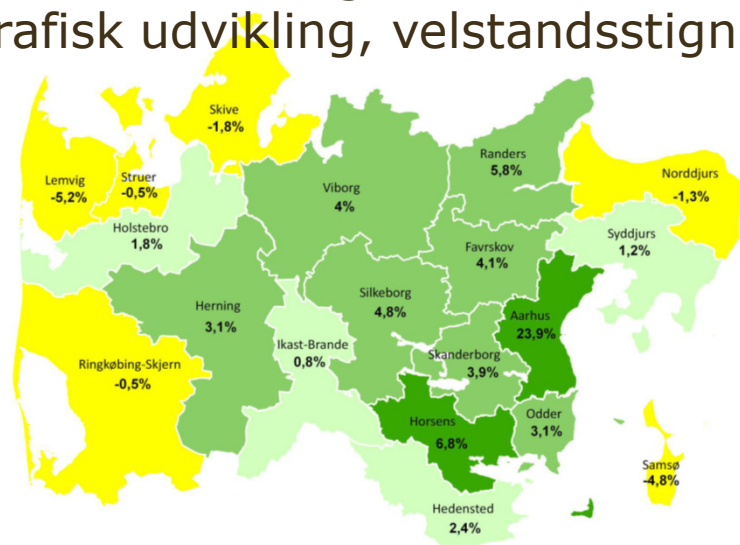
## Usikkerhed om de fremtidige udgifter og indtægter

På kortere sigt

- Aarhus Letbane og ny trafikplan i Aarhus
- Udbud af regional buskørsel
- Reform af takstfastsættelsen vest for Storebælt
- Nye billetprodukter til erstatning for gamle
- Udgifter til togdrift på Lemvigbanen

På længere sigt

- Ændrede rammebetingelser  
(demografisk udvikling, velstandsstigning, fysisk lokalisering m.m.)



Midttrafiks vurdering af passagerudviklingen i perioden 2013-2017 på grund af den demografiske udvikling, initiativer på statens baner, en ny letbane i Aarhus, og nedsættelse af billetpriser uden for myldretiden.

## Trafikplan for Djursland

- Med letbanen udvides togbetjeningen på Djursland
  - Behov for tilpasning af busdriften
  - Optimal udnyttelse af ressourcerne
  - Det regionale rutenet er udbredt på Djursland
  - Understøtte Djurs Mobilitetsstrategi
- 
- Politisk behandling af kommissorium for trafikplan i september
  - Efteråret 2016 indsamler Midttrafik data og udarbejder analyser
  - Midttrafik udarbejder forslag til trafikplan
  - Ikrafttræden ved køreplansskiftet i 2018
- 
- Styregruppe og arbejdsgruppe
  - Trafikstyregruppe i regi af KKR
  - Kontaktudvalget



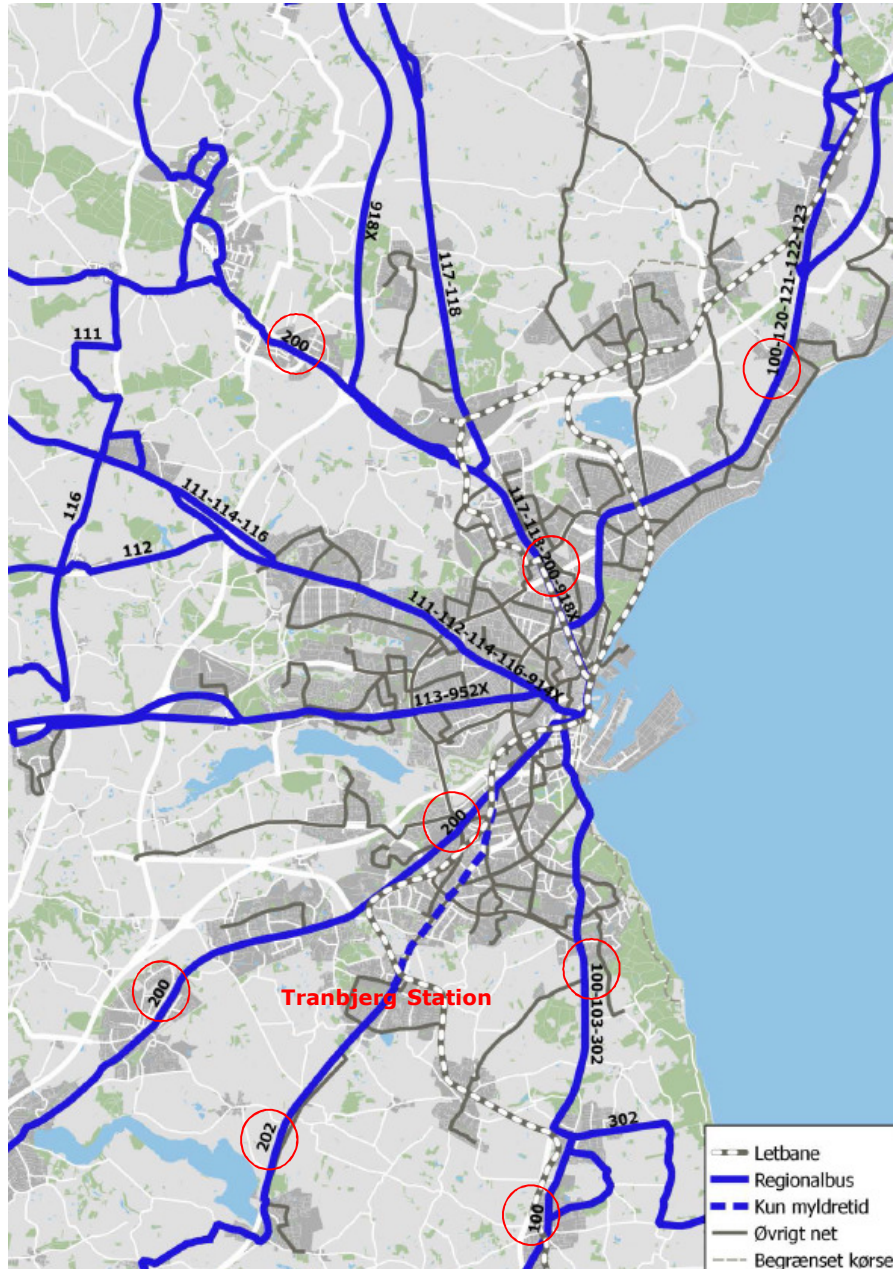
## Trafikplan for Horsens-Hedensted området

- Samme skabelon som for Djursland
- Fokus på forskel mellem regional og lokal trafikbetjening
- Ikrafttræden ved køreplansskiftet i 2019 eller 2020



## Dagsordenspunkt 3 om Trafikplan Aarhus

# Trafikplan Aarhus – regionale ruter



## Ændringer:

- Frekvens på rute 100 Odder-Aarhus-Hornslet nedsættes fra 4 til 3 gange i timen uden for myldretiden
- Tilsvarende ændring blev gennemført på rute 200 Skanderborg-Aarhus-Hinnerup ved køreplansskiftet i juni i år
- Rute 202 Vejle-Horsens-Aarhus afkortes ved Tranbjerg Station uden for myldretiden

# Trafikplan Aarhus – standsningssteder, letbanen

## Odderbanen



### Ændringer:

- Egelund nedlægges
- Standsning efter behov i Vilhelmsborg og Assedrup