

Kulturturisme 2.017

NOTAT om sammenhæng mellem delprojekt 1 Kulturturismen i centrum og delprojekt 2 Innovation i kulturturismens værdikæde på posterne 'kørsel' og 'møder' og revision.

Som skrevet i forbindelse med angivelse af udgiftsbudgettet vedr. delprojekt 2 planlægges *udgifter til møder, transport og revision dækket af budget afsat under delprojekt 1 (via. synergi i forbindelse med aktivitetsgennemførelse).*

Efter ønske fra administrationen i Region Midtjylland, til brug i forbindelse med Regionsrådets behandling af tillægsbevilling til delprojekt 2, er hermed en redegørelse for hvordan og i hvilket omfang dette løses i praksis.

Som udgangspunkt er det vigtigt at slå fast, at selvom Kulturturisme 2.017 ansøgningsteknisk består af to delprojekter, så beror en succesfuld gennemførelse af det samlede projekt i meget høj grad på, at der er en meget tæt koordination mellem de to projekter: Arbejdet med at udvikle signaturfortællinger såvel som presse- og kommunikationskoncepter (delprojekt 1) har kun relevans, hvis det sker i dialog om hvordan dette bliver til konkrete salgbare produkter og om hvorledes de afsættes helt konkret (delprojekt). Og vise versa.

Ligeledes er det en pointe, at indsætterne i de to delprojekter respektivt er målrettet de samme kultur- og turismeaktører.

Derfor vil de møder, der afholdes, og den transport, der er behov for i forbindelse med den konkrete aktivitetsgennemførelse, i meget høj udstrækning omhandle indsatser fra delprojekt 1 og 2 på en og samme tid. Simpelthen fordi det giver mening rent fagligt/indholdsmæssigt såvel som rent praktisk.

Dog forventes det, at der vil være nogle udgifter til møder og kørsel, der kun vedrører delprojekt 1, såvel som der vil være nogle udgifter til kørsel og møder, der kun vedrører delprojekt 2.

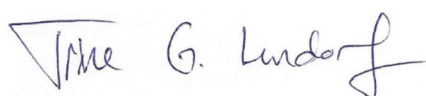
I forhold til sidstnævnte (som jo er omdrejningspunktet i nærværende notat), **er det ansøgers vurdering, at det for omtrentligt 20% af det budget, der er afsat til møder og kørsel respektivt i delprojekt, 1 vil være tilfældet, at de reelle udgifter KUN vedrører delprojekt 2.**

Hvad angår udgifter til revision, er det ansøgers vurdering, at den budgetramme der er afsat til delp. 1 er tilstrækkelig til at bære revision af begge delprojekter. Og det er erfaringen, at det ikke er dobbelt så dyrt at få revideret nummer to projekt, som det er at få revideret det første projekt.

Dette kommer rent budgetmæssig til udtryk på følgende måde – fordelt på de enkelte år:

Udgiftsbudget	2016	2017	2018	Total
Transport, udgifter afsat til gennemførelse af delp. 1	100.000	100.000	100.000	300.000
heraf transportudgifter afsat til gennemførelse af delp. 2	20.000	20.000	20.000	60.000
Møder, udgifter afsat til gennemførelse af delp. 1	200.000	200.000	200.000	600.000
heraf mødeudgifter afsat til gennemførelse af delp. 2	40.000	40.000	40.000	120.000
Revision, udgifter afsat til revision af delp. 1	10.000	10.000	10.000	30.000
heraf udgifter til revision af delp. 2	4.000	3.000	3.000	10.000
SUM	310.000	310.000	310.000	930.000

Med venlig hilsen



Trine Graae Lundorf

Udviklingschef, VisitAarhus