

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
10. juni 2016	1-7-3-15	Ole Sørensen	os@midttrafik.dk	8740 8255

<p>Bilag 5: Indfasning af trafikplan</p> <p>Forslag til Kollektiv Trafikplan 2017 for Aarhusområdet</p>

Aarhus Letbane har i maj 2016 oplyst følgende forventede plan for indfasning af letbanedriften:

- Fra start i maj 2017 er der begrænset kørsel Aarhus – Skejby – Lisbjergskolen, stigende til fuld drift hen over sommeren 2017.
- Fra 1. august 2017 – 14. oktober 2017 starter begrænset kørsel på Odderbanen, stigende til fuld drift 14. oktober 2017.
- Fra 15. oktober – 31. december 2017 starter resterende linjer med begrænset kørsel og øges til fuld drift senest 31. december 2017.
- Fra den 1. januar 2018 er der fulldrift på alle linjer, dog vil 15 minutters drift til Hornslet og halvtimedrift til Grenaa formentlig først kunne iværksættes i 1. halvår 2018.

Det vil være uhensigtsmæssigt med en indfasning af trafikplanen med 2-3 køreplansskift i løbet af 2017, bl.a. af følgende årsager:

- Flere ændringer hænger sammen i dobbeltrudialer
- Køreplansskiftene skal være robuste over for forsinkelser i idriftsættelse af letbanen
- Kommunikation af flere køreplansskift skaber usikkerhed hos kunderne

Indfasningen af Trafikplan 2017 sker derfor efter følgende principper:

- Bustilpasningen i Trafikplan 2017 gennemføres fuldt til køreplansskift efter sommerferien. Det forudsættes indtil videre, at sommerferiekøreplanen i K17 svarer til K16.
- Manglende letbanedrift og evt. forsinkelser i idriftsættelse af letbanen afhjælpes med erstatningskørsel frem til fuld drift 1. januar 2018.

Det betyder følgende:

Periode	Væsentligste konsekvenser
1. maj – primo august 2017	Normal køreplan til og med sommerkøreplanen og erstatningskørslen på Grenaabanen og Odderbanen opretholdes. Der vil i sommerperioden være parallelkørsel mellem 1A og letbanen på strækningen mellem Aarhus C og Skejby, men det vil give en robust plan i perioden.
Primo august – 14. oktober 2017	Fuld indfasning af bustrafikken i Trafikplan 2017. Erstatningskørsel på Odderbanen udfases helt i perioden. Afhængig af omfanget af letbanedrift på Odderbanen kan det være nødvendigt at supplere linje 4A i perioden for at kompensere for den reducerede busdrift til Tranbjerg som angivet i trafikplanen. Erstatningskørsel på Grenaabanen opretholdes og suppleres i nødvendigt omfang fra Lystrup på grund af nedlæggelsen af Lystrupgrenen af 1A, før letbanebetjeningen idriftsættes.
15. oktober – 31. december 2017	Erstatningskørslen på Grenaabanen udfases i takt med indfasningen af letbanekørslen.
1. januar 2018 – fuld drift	Der opretholdes i nødvendigt omfang erstatningskørsel på Grenaabanen, indtil halvtimedrift til Grenaa kan gennemføres og frekvensen kan øges til Hornslet.