

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
4. august 2016	1-7-3-15	Ole Sørensen	os@midttrafik.dk	20 51 70 46

Forslag til kommissorium for udarbejdelse af Trafikplan Djursland 2018

Baggrund

Aarhus Letbane forventes at starte driften på Grenaa-banen i oktober 2017. Der vil herefter gå en periode, før letbanen er i fuld drift på Grenaa-banen. Den fulde drift indebærer i forhold til i dag:

- Udvidelse til halvtimedrift mellem Hornslet og Ryomgård i dagtimerne på hverdage
- Udvidelse til halvtimedrift til Grenaa i myldretid på hverdage
- 15 minutters drift til Hornslet i myldretid via Risskov
- Mulighed for at skifte til tog til Skejby i Lystrup
- Nye standsningssteder ved Hessel i Grenaa og i Thorsager

Region Midtjylland forventer, at flere af de nuværende kunder på de regionale busruter fremover vil vælge at benytte letbanen. Dette indebærer et behov for justeringer af den nuværende regionale busstrafik på Djursland. Når banetrafikken udvides, vil omkostningerne til busdriften skulle reduceres.

Det er samtidig regionens opfattelse, at det regionale busnet i forhold til andre dele af regionen er mere udbredt på Djursland.

Djurslandskommunerne har i samarbejde med Midttrafik og Region Midtjylland udarbejdet en mobilitetsstrategi, hvor et væsentligt element er at udnytte de potentialer, der er i letbanen for at styrke mobiliteten, erhvervsudviklingen og forbedre mulighederne for at pendle mellem Aarhus og Djursland. I Djurs Mobilitetsstrategi er der udpeget knudepunkter for den kollektive trafik, hvor der skal skabes gode forhold for omstigninger og kombinationsrejser.

I mobilitetsstrategien er der ud over letbanekorridoren udpeget regionale trafikkorridorer, hvor den kollektive trafik ønskes styrket. Uden for dette kollektive hovednet er målsætningen, at den kollektive trafik skal give bred adgang til service, indkøb og uddannelse. Ressourcerne skal bruges bedst muligt ved at optimere flexture, skolebusser, lokale ruter og de regionale busser som ét sammenhængende tilbud for borgerne. Det er kommunernes opfattelse, at trafikplanen ikke nødvendigvis medfører reduktioner i den kollektive trafik, men at det nærmere handler om at optimere og effektivisere nettet. Dette vil være i tråd med mobilitetsstrategiens målsætning om at få flere kunder i den kollektive trafik.

Formål

Formålet med udarbejdelse af Trafikplan Djursland 2018 kan sammenfattes i følgende hovedpunkter.

1. Der skal opnås maksimalt udbytte af investeringerne i letbanen og letbanedriften ved tilpasning af busdriften og sammenhængen mellem letbanen og busdriften.

2. Trafikplanen skal understøtte Djurs Mobilitetsstrategiens tanker om korridorer og knudepunkter for den overordnede kollektive trafik og kombinationsrejser.
3. De samlede ressourcer skal bruges bedst muligt på tværs af letbane, regionale busser lokale ruter, flexture, skolebusser og skabe ét sammenhængende tilbud for borgerne.

Overordnet arbejdsprogram

Løsning af opgaven falder naturligt i to tempi:

1. Fastlæggelse af det overordnede trafiknet bestående af Letbanen, de regionale korridorer, der forbinder Djursland med Randers og Aarhus,. Det tilstræbes, at det overordnede net har en betjeningsstandard, der matcher letbanens i forhold til fast timedrift og driftsperiode.

Dette net skaber samtidig forbindelser mellem nogle af de største bysamfund på Djursland, og det er dette overordnede net resten af trafikken skal planlægges op imod.

2. På baggrund af fastlæggelse af det overordnede net, og den betjening, der herved opnås af strækninger og knudepunkter samt analyser af brugen af de nuværende tilbud og transportbehov på Djursland, udarbejdes et forslag til betjening med supplerende regionale ruter, lokale ruter, flextur/teletaxi og skolebusser, bl.a. som fødelinjer til hovednettet.

Overvejelser om nye tilbud i form af teletaxi og andre innovative former for kollektiv trafik skal indgå i løsningerne. Region Midtjylland har udtrykt villighed til at deltage i sådanne projekter.

Analyser

- **Nuværende brug af tilbuddene**

I løbet af 2. halvår 2016 indsamles data om nuværende brug af alle tilbud. Brugen af de nuværende ruter præsenteres på grafer. Alle ruter inkl. skoleruter optegnes på kort m.h.p. at få det fulde overblik over det samlede tilbud. Passagertal på stoppesteder tegnes på kort.

Rutenettet tegnes på kort sammen med byer kategoriseret efter størrelse og væsentlige rejsemål (skole, store virksomheder, institutioner m.m.)

- **Samlet rejsemønster på Djursland og prognoser for udviklingen**

Ved hjælp af data fra transportvaneundersøgelsen, som evt. skal suppleres med et antal nye interviews (og evt. landstrafikmodellen) kortlægges de nuværende rejsemønstre på Djursland. D.v.s. brug af bil, kollektiv trafik m.m. i forskellige rejserelationer og der udarbejdes en prognose for udviklingen i trafikken baseret på demografiske fremskrivninger og forventninger til vækst i pendling m.v.

Økonomi

Midttrafik er hovedansvarlig for løsning af opgaven, men i forbindelse med dele af analyserne og ovennævnte opgave 2 vil det fagligt og ressourcemæssigt være hensigtsmæssigt at anvende ekstern assistance. Dette kan ske ved, at Midttrafik udbyder under SKI aftalen.

Der anslås en ramme for ekstern assistance til planlægningsopgaven på 400.000 kr. Det foreslås, at Region Midtjylland finansierer 50 % og Norddjurs og Syddjurs Kommune hver 25 % af den anslåede ramme.

Det skal overvejes, om der i tillæg hertil er mulighed for at søge om puljemidler ifm. udmøntning af trafikplanen.

Organisering

Der etableres en styregruppe og en arbejdsgruppe med deltagelse af parterne, Region Midtjylland, Nord- og Syddjurs Kommune og Midttrafik. Arbejdet med trafikplanen forankres hos

Midttrafik, som er ansvarlig for projektledelsen, herunder aftaler omkring ekstern bistand. Projektgruppen består af én eller to repræsentanter fra henholdsvis Region Midtjylland, Syddjurs og Norddjurs Kommune samt en projektleder og projektdeltagere fra Midttrafik. Projektgruppen refererer til en styregruppe, som består af en repræsentant fra hver af parterne på direktørniveau.

Tidsplan

Trafikplanen forventes først iværksat fuldt ud ved køreplansskiftet i 2018. Det skal afklares nærmere, om der skal gennemføres et ekstraordinært køreplansskifte først i 2018, når der er en nærmere plan for omlægninger og en endelig plan for idriftsættelse af letbanen.

Principperne for trafikplanen skal godkendes politisk af parterne senest september 2017, for så vidt angår de ændringer, der iværksættes ved køreplansskiftet i 2018. Hvis der skal iværksættes større ændringer inden da, kan det blive nødvendigt at fremrykke godkendelsen.

I processen lægges vægt på inddragelse af borgere, brugere, institutioner m.v. - jvf. mobilitetsstrategien. Dette kan ske via høring, inddragelse af distriktsråd m.v.

Arbejdet med dataindsamling og analyser starter i september 2016 og afsluttes i 2. halvår 2016. Parallelt hermed udarbejdes oplæg til det overordnede trafiknet, hvorefter arbejdet med det øvrige net igangsættes.

Opstarten på projektet forventes at blive godkendt politisk efter sommerferien 2016.

Overordnet tidsplan for kollektiv trafikplan Djursland 2018	2016				2017				2018			
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
Politisk behandling af kommissorium for trafikplanarbejdet			■									
Analyser og afklaring af principper for serviceniveau, konsekvenser for kunder, driftsøkonomi mm.			■	■								
Gennemførelse af tiltag vedr. borgerinddragelse				■								
Udarbejdelse af første udkast til trafikplan				■								
Politisk behandling af første udkast til trafikplan					■							
Forberedelse af høring af trafikplanforslag					■							
Gennemførelse af høring af trafikplanforslag samt opfølgning					■							
Justering af trafikplanforslag						■						
Politisk behandling af endeligt trafikplanforslag							■					
Ordinær køreplanproces							■	■	■	■		
Køreplansskifte og efterfølgende løbende justeringer af ruter											■	→