

Regionshuset Viborg
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg
att: Udviklingsdirektør, Kim Kofod Hansen



29. juni 2017

Direktionssekretariatet

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200

Mail: lemvig@lemvig.dk
J.nr.: 13.06.01A00-0001
S.nr.: 141669
B.nr.: 1199276

Ref.: HShe / xxx
Dir.tlf.: Direkte 9663 1207

Mulig regional overtagelse af togstrækning

Lemvig Kommune er positiv overfor, at Regionen overtager ansvaret for togdriften på strækningen Holstebro-Skjern med Midtjyske Jernbaner som operatør.

Det er en forudsætning, at alle økonomiske forhold og risici er afklaret.

Lemvig Kommune ser flere synergier ved en mulig overtagelse og samdrift.

Venlig hilsen

Lars Keld Hansen
Kommunaldirektør



Til Forretningsudvalget for Region MidtjyllandDato
22. juni 2017**Vedrørende Lemvigbanens overtagelse af strækningen Skjern-Holstebro**

Aftalen fra den 9. juni 2017 om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. betyder, at Region Midtjylland kan overtage ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Holstebro-Skjern, hvis regionen accepterer tilbuddet senest ultimo august 2017. Det vil i så fald blive Lemvigbanen, der overtager strækningen Holstebro-Skjern.

Ringkøbing-Skjern Kommune er særdeles bekymret for konsekvenserne af Lemvigbanens overtagelse af strækningen. Den direkte forbindelse nordpå til Struer vil således blive blokeret i Skjern, betjeningen på strækningen forringes, ligesom det kan skabe mere usammenhængende køreplaner for passagererne. Samlet set vil dette få store negative konsekvenser for muligheden for pendling, bosætning og tiltrækning af arbejdskraft til de mange store eksportvirksomheder, der findes i området. I sidste ende hæmmer dette den økonomiske vækst og udvikling i kommunen.

Manglende sammenhæng

I dag er der et sammenhængende toget i Midt- og Vestjylland med én operatør. I denne sammenhæng er Skjern et vigtigt knudepunkt i regionen, hvor tre linjer mødes (Skjern-Holstebro/Struer, Skjern-Aarhus og Skjern-Esbjerg). Samtidig er det på nuværende tidspunkt muligt at køre uden skift i Skjern både mod Aarhus og Esbjerg. Hvis strækningen Skjern-Holstebro tages ud, og Lemvigbanen forlænges mod Holstebro og Skjern, ødelægges det sammenhængende toget.

Udover den forringede betjening betyder Lemvigbanens overtagelse af strækningen Skjern-Holstebro et mere usammenhængende og uforståeligt billet- og prissystem for passagererne. Hvis man f.eks. rejser mellem Lemvig og Skjern bliver der ét takstsæt og priser, mens der er et helt andet takstsæt og andre priser, hvis man som passager eksempelvis skal videre til Herning eller Esbjerg. Dette skyldes, at strækningen Skjern-Holstebro kommer til at følge trafikselskabernes bustakster, mens de øvrige togstrækninger i Midt- og Vestjylland følger togtaksterne. Dette er i modstrid med takstsamarbejdet Takst Vest, som har til formål at forenkle taksterne i Vestdanmark.

Risiko for færre afgange

Eftersom der er tale om ensporede strækninger, bliver det svært at få plads til den nuværende trafik mellem Skjern og Holstebro, hvis der bliver drift mellem Lemvigbanen, Holstebro og Skjern. Konsekvensen kan blive, at betjeningen forringes fra en-times til to timers drift, og at passagererne fremover skal skifte i Vemb, når de kører mellem Skjern og Holstebro. I aftalen om genudbud stilles der således ikke krav til trafikomfanget på strækningen. Ydermere kan det betyde forringede muligheder for at skifte i Skjern mod Herning/Aarhus.

Lad passagerstrømmene bestemme

Hvert år kører ca. 80.000 passagerer mod henholdsvis Holstebro, Esbjerg og Herning og den anden retning, så det er et stort antal passagerer, der kommer til at opleve forringelser. Omvendt kører langt færre passagerer mod Lemvig/Thyborøn. Samtidig vil direkte tog til Holstebro ikke betyde hurtigere rejsetid for Lemvigbanens passagerer. Turen Lemvig-Holstebro tager således 49 min. i bus med linje 24, mens togturen uden skift vil tage ca. 48 min.

Anbefalinger

Hvis Lemvigbanen skal integreres i togdriften på strækningen Skjern-Holstebro, anbefaler Ringkøbing-Skjern Kommune, at dette sker som samdrift. Dette kendes allerede fra bl.a. Vestbanen (Varde-Nørre Nebel) og Nordjyske Jernbaner. Indgår Region Midtjylland kontrakt med den vindende operatør i Midt- og Vestjylland, er det den samme operatør, der lægger alle køreplanerne, og som derfor bedre kan tage hensyn til passagerens behov.

Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker, at den nuværende betjening, herunder de nuværende rejselængder og direkte forbindelser, som minimum bliver fastholdt. Ringkøbing-Skjern Kommune anbefaler derfor følgende til Forretningsudvalget for Region Midtjylland:

1. Der køres fortsat direkte på ruten Ringkøbing-Holstebro
2. Strækningen Ringkøbing-Skjern overtages ikke af Region Midtjylland/Lemvigbanen
3. Muligheden for samdrift bør overvejes

Med venlig hilsen



Iver Enevoldsen

Borgmester/Ringkøbing-Skjern Kommune

