

Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen



Dato 30-06-2017

Sagsbehandler Per Tankred Holm

Per.Holm@RU.RM.DK

Tel. +4578411818

Sagsnr. 1-30-75-3-09

Kære Ole Birk Olesen

Region Midtjylland har med interesse noteret sig, at et flertal af partier i Folketinget har indgået aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland, hvor Region Midtjylland samtidig får mulighed for at overtage trafikøberansvaret for strækningen Holstebro-Skjern.

Med Lemvigbanen som operatør og samdrift mellem togstrækningerne Holstebro-Skjern og Vemb-Lemvig-Thyborøn ser Region Midtjylland en mulighed for at forbedre togbetjeningen i Vestjylland. Regionen antager, at dette også har været den politiske bevæggrund for aftale om en evt. regional overtagelse.

Side 1

En optimal samdrift med en effektiv og sikker drift forudsætter efter regionens vurdering overdragelse af fire togsæt og forbedring af sporforholdene ved Vemb station ved etablering af en transversal.

Samdrift giver imidlertid også kun mening, hvis tilrettelæggelse af togbetjeningen og de økonomiske dispositioner der følger heraf ses i sin helhed. Derfor bør det også være rimeligt, at det statslige tilskud vil kunne anvendes til at sikre en tilfredsstillende togtrafik på begge togstrækninger.

Det vil være Region Midtjyllands udgangspunkt, at serviceniveauet for trafikbetjeningen på strækningen Holstebro-Skjern som minimum fastholdes. Skal Region Midtjylland overtage trafikøberansvaret på togstrækningen forudsættes derfor, at der gives sikkerhed for, at det statslige tilskud dækker alle nuværende omkostninger til at udføre togtrafikken på strækningen med hensyn togdrift, stationsforhold, publikumsvendte faciliteter m.m. Region Midtjylland imødeser en bekræftelse herpå.

Hvis det ønskes er Region Midtjylland naturligvis indstillet på at drøfte, evt. ved et møde, de nærmere vilkår for en regional overtagelse af togstrækningen Holstebro-Skjern.

Venlig hilsen

Bent Hansen
Regionsrådsformand