

Rutetilpasninger

Rute	Strækning	Køreplan-timer	Rutetilpasning
0	Norrdjurs	-	En trafikplan for Djursland er under udarbejdelse, med afsæt i Djurs Mobilitetsstrategik og fremtidig letbanebetjening. Dele af trafikplanen implementeres først når der fuld letbanedrift på Grenaa-banen, pr. januar 2019. Med virkning for budget 2018, gennemføres fra køreplansskiftet i juni 2018 ophør med finansiering af strækninger, der ikke direkte er knyttet op på letbanedriften. Det drejer sig om reduktion på rute 221 (Hornslet - Voldum - Raderup), ophør af finansiering af rute 212 (Ebeltoft-Ryomgaard), samt at finansiering af - "Kystruten" 213 (Randers-Vivild-Fjellerup-Glesborg-Grenaa) overgår til Norrdjurs. Ophør af finansiering af rute 351 (Grenaa-Ebeltoft). Desuden deltager Region Midtjylland i 50% medfinansiering (i alt op til 1,5 mio. kr. på Djursland) af 2 års forsøg med rutebaseret teletaxi o.lign.
0	Syddjurs	-	En trafikplan for Djursland er under udarbejdelse, med afsæt i Djurs Mobilitetsstrategik og fremtidig letbanebetjening. Dele af trafikplanen implementeres først når der fuld letbanedrift på Grenaa-banen, pr. januar 2019. Med virkning for budget 2018, gennemføres fra køreplansskiftet i juni 2018 ophør med finansiering af strækninger, der ikke direkte er knyttet op på letbanedriften. Det drejer sig om reduktion på rute 221 (Hornslet - Voldum - Raderup), ophør af finansiering af rute 212 (Ebeltoft-Ryomgaard), samt at finansiering af - "Kystruten" 213 (Randers-Vivild-Fjellerup-Glesborg-Grenaa) overgår til Norrdjurs. Ophør af finansiering af rute 351 (Grenaa-Ebeltoft). Desuden deltager Region Midtjylland i 50% medfinansiering (i alt op til 1,5 mio. kr. på Djursland) af 2 års forsøg med rutebaseret teletaxi o.lign.
0	Syd- og Norrdjurs	-	Diverse rutetilpasninger. Forslaget er nærmere beskrevet i trafikplanen for - Virkning fra januar 2019.
11	Herning - Arnborg - Skarrild - Karstoft	830	Region Midtjylland ophører med at finansiere ruten, da den kun kører i Herning Kommune.
12	Herning-Aulum-Holstebro	4.276	Udgår af katalog men reduceres med 25 % af nettoudgift. Dvs: Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 12, men betjeningsomfanget tilpasses svarende til en 25%-reduktion af nettoudgiften.
19	Herning - Hammerum - Fasterholt	729	Region Midtjylland ophører med at finansiere ruten, da den kun kører i Herning Kommune.
23	Holstebro-Struer	1.713	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 23 (Holstebro - Struer), da strækningen er togbetjent
50	Viborg-Løgstrup-Skive	8.817	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 50 (Skive-Viborg), da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune, og strækningen er betjent med tog og Xbus. Rute 940X styrkes med pendlerrettede ture mellem Skive og Viborg, morgen og eftermiddag.
59	Viborg-Møldrup-Aalestrup	4.232	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 59 (Viborg - Møldrup -Aalestrup), da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune og strækningen er X bus betjent. Af hensyn til uddannelsessøgende tilpasses relevante afgang på rute 960X.
69	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	3.399	Udgår af katalog men reduceres. Dvs: Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 69, som regionalt finansieret uddannelsesrute med 2 dobbeltture morgen og eftermiddag, svarende til en reduktion på ca 50% af nettoudgiften.
75	Bjerringbro-Rødkjærsbro-Kjellerup	1.483	Udgår af katalog. Dvs. Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 75.
77	Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	4.843	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 77 (Herning-Ikast-Bording-Silkeborg). Der indgår overflytning af 600 timer til at styrke rute 116 (Horsens - Nr. Snede - Herning). Bl.a. mellem Herning og Ikast.
103	Odder-Hou	1.490	Region Midtjylland opretholder finansiering af ture der betjener færgeafgange til / fra Samsø-færgen i Hou. Øvrige ture finansieres ikke længere af Region Midtjylland.
104	Horsens - Glud - (Snaptun) - Juelsminde	6.669	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 104 (Horsens - Glud - (Snaptun) - Juelsminde), da strækningen Horsens - Juelsminde er betjent med rute 105. Region Midtjylland yder tilskud til minimumstransport af uddannelsessøgende, svarende til 1 dobbelt tur om morgenen og 2 dobbeltture hjem om eftermiddagen.
107	Skanderborg-Tebstrup-Gedved-Egebjerg-Horsens	8.424	Udgår af katalog men reduceres til uddannelsesrute. Dvs: Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 107, som regionalt finansieret uddannelsesrute med 2 dobbeltture morgen og eftermiddag. Kommunerne kan tilkøbe yderligere kørsel efter behov.
109	Hørning-Jeksen	150	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 109 (Hørning - Jeksen). Det skal bemærkes, at størstedelen af ressourcerne omlægges til rute 200. Region Midtjylland gør opmærksom på Midttrafiks anbefaling om at Skanderborg skaber bedre korrespondance til rute 309 i Hørning.
110	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	11.174	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 110 (Horsens-Brædstrup-Silkeborg), da hovedparten af rejserne foregår lokalt i Horsens Kommune og i mindre grad i Silkeborg Kommune. Der oprettes / opretholdes et antal regionalt finansierede gennemgående lyn-ture morgen, eftermiddag og weekend, ved overflytning af ressourcerne fra rute 926X (Viborg - Vejle), som Midttrafik har foreslået nedlægges. Derved forlænges rute 960X (Aalborg - Viborg - Silkeborg til Horsens og der opnås lynturs-forbindelser mellem Silkeborg og Horsens, hvor der bliver skiftemuligheder til tog på kommende superstoppested. (Hurtigere forbindelse fra bl.a. Viborg til Odense, København).
111	Hinnerup-Sabro-Aarhus	7.360	Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 111. (Hinnerup - Sabro - Aarhus). Endvidere indgår det i det endelige forslag at Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 112 (Silkeborg - Sorring - Aarhus), og at rute 116 (Galten - Sabro - Aarhus) reduceres til uddannelsesrute. Ved møder med kommunerne er regionsrådsformanden blevet opmærksom på kompleksiteten af transportbehov i området hvor bl.a. rute 111, 112 og 116 indgår i betjeningen. Efter drøftelse af problemstillingen har Midttrafik præsenteret en skitse til betjening, der involverer rute 111, 112 og 116, samt bybusbetjening af Sabro, og betjening Sabro - Aarhus. Region Midtjylland vil opfordre de berørte kommuner til at tage initiativ til, sammen med Midttrafik, at afholde et møde for en nærmere afdækning af en mere optimal trafikal løsning for området. De berørte kommuner er: Silkeborg, Skanderborg, Aarhus og Favrskov. Region Midtjylland deltager også gerne. Møde skal være afholdt, så en evt. afklaring kan indgå i kommunernes bemærkninger til Region Midtjylland inden udgangen af august 2017.

112	Silkeborg-Sorring-Aarhus	8.293	<p>Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 112. (Silkeborg – Sorring – Aarhus).</p> <p>Endvidere indgår det i det endelige forslag, at Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 111 (Hinnerup – Sabro – Aarhus), og at rute 116 (Galten – Sabro – Aarhus) reduceres til uddannelsesrute.</p> <p>Ved møder med kommunerne er regionsrådsformanden blevet opmærksom på kompleksiteten af transportbehov i området hvor bl.a. rute 111, 112 og 116 indgår i betjeningen.</p> <p>Efter drøftelse af problemstillingen har Midttrafik præsenteret en skitse til betjening, der involverer rute 111, 112 og 116, samt bybusbetjening af Sabro, og betjening Sabro – Aarhus.</p> <p>Region Midtjylland vil opfordre de berørte kommuner til at tage initiativ til, sammen med Midttrafik, at afholde et møde for en nærmere afdækning af en mere optimal trafikal løsning for området". De berørte kommuner er: Silkeborg, Skanderborg, Aarhus og Favrskov. Region Midtjylland deltager også gerne. Møde skal være afholdt, så en evt. afklaring kan indgå i kommunernes bemærkninger til Region Midtjylland inden udgangen af august 2017.</p>
114	Aarhus-Hammel-Viborg	4.008	<p>Region Midtjylland reducerer rute 114 (Aarhus - Hammel -Viborg) på strækningen Fårvang - Viborg og overflytter ressourcerne ca. 0,5 mio. kr. til styrkelse af 914X mellem Viborg - Hammel (-Aarhus) med yderligere morgentur 2-3 eftermiddagsture.</p>
116	Galten-Sabro-Aarhus	7.089	<p>Region Midtjylland opretholder rute 116. Kørselsomfanget reduceres til uddannelsesrute, svarende til 2 dobbeltture om morgenen og 2 dobbeltture om eftermiddagen.</p> <p>Endvidere indgår det i det endelige forslag at rute 111 og 112 nedlægges.</p> <p>På baggrund af møder med kommunerne er regionsrådsformanden blevet opmærksom på kompleksiteten af transportbehov i området hvor bl.a. rute 111, 112 og 116 indgår i betjeningen.</p> <p>Efter drøftelse af problemstillingen har Midttrafik præsenteret en skitse til betjening, der involverer rute 111, 112 og 116, samt bybusbetjening af Sabro, og betjening Sabro – Aarhus.</p> <p>Region Midtjylland vil opfordre de berørte kommuner til at tage initiativ til, sammen med Midttrafik, at afholde et møde for en nærmere afdækning af en mere optimal trafikal løsning for området". De berørte kommuner er: Silkeborg, Skanderborg, Aarhus og Favrskov. Region Midtjylland deltager også gerne. Møde skal være afholdt, så en evt. afklaring kan indgå i kommunernes bemærkninger til Region Midtjylland inden udgangen af august 2017.</p>
130	Ikast - Hammerum - Gjellerup - Sunds - Ilskov - Simmelkær	590	<p>Region Midtjylland ophører med at finansiere ruten 130.</p>
200	Hammel-Hinnerup	733	<p>Udgår af katalog. Dvs. Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 200 mellem Hammel og Hinnerup.</p>
220	Horsens - Uldum - Ølholm - Tørring	3.865	<p>Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 220 (Horsens - Uldum - Ølholm - Tørring)</p>
230	Nørbæk-Fårup-Bjerregrav-Kousted-Ørrild-Randers	1.000	<p>Region Midtjylland ophører med at finansiere den lokale del af rute 230, strækningen Nørbæk-Fårup-Bjerregrav-Kousted-Ørrild-Randers, som udelukkende kører internt i Randers Kommune.</p>
302	(Aarhus-Beder-Byager)-Malling-Norsminde-Odder	5.343	<p>Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 302, som regionalt finansieret uddannelsesrute med 2 dobbeltture morgen og eftermiddag.</p>
311	Skanderborg-Ry-Silkeborg	441	<p>Region Midtjylland opretholder finansiering af rute 311 på hidtidigt niveau</p>
502	Brødstrup-Skanderborg	3.419	<p>Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 502 (Brødstrup - Skanderborg), ruten primært løser lokale rejsebehov i Skanderborg Kommune. Region Midtjylland yder tilskud til minimumsbetjening (i alt 3 dobbeltture) af hensyn til uddannelsessøgende.</p>
914	Aarhus-Hammel-Viborg	1.190	<p>Forslag om nedlæggelse af rute 914X udgår af katalog. Dvs. Region Midtjylland opretholder direkte busbetjening mellem Viborg - Hammel – Aarhus på rute 914X. Dvs. Region Midtjylland reducerer rute 114 (Aarhus - Hammel -Viborg) på strækningen Fårvang - Viborg og overflytter ressourcerne ca. 0,5 mio. kr. til styrkelse af 914X mellem Viborg - Hammel (-Aarhus) med yderligere morgentur og 2-3 eftermiddagsture. Midttrafik fastlægger om ruten alene skal standse i byerne.</p>