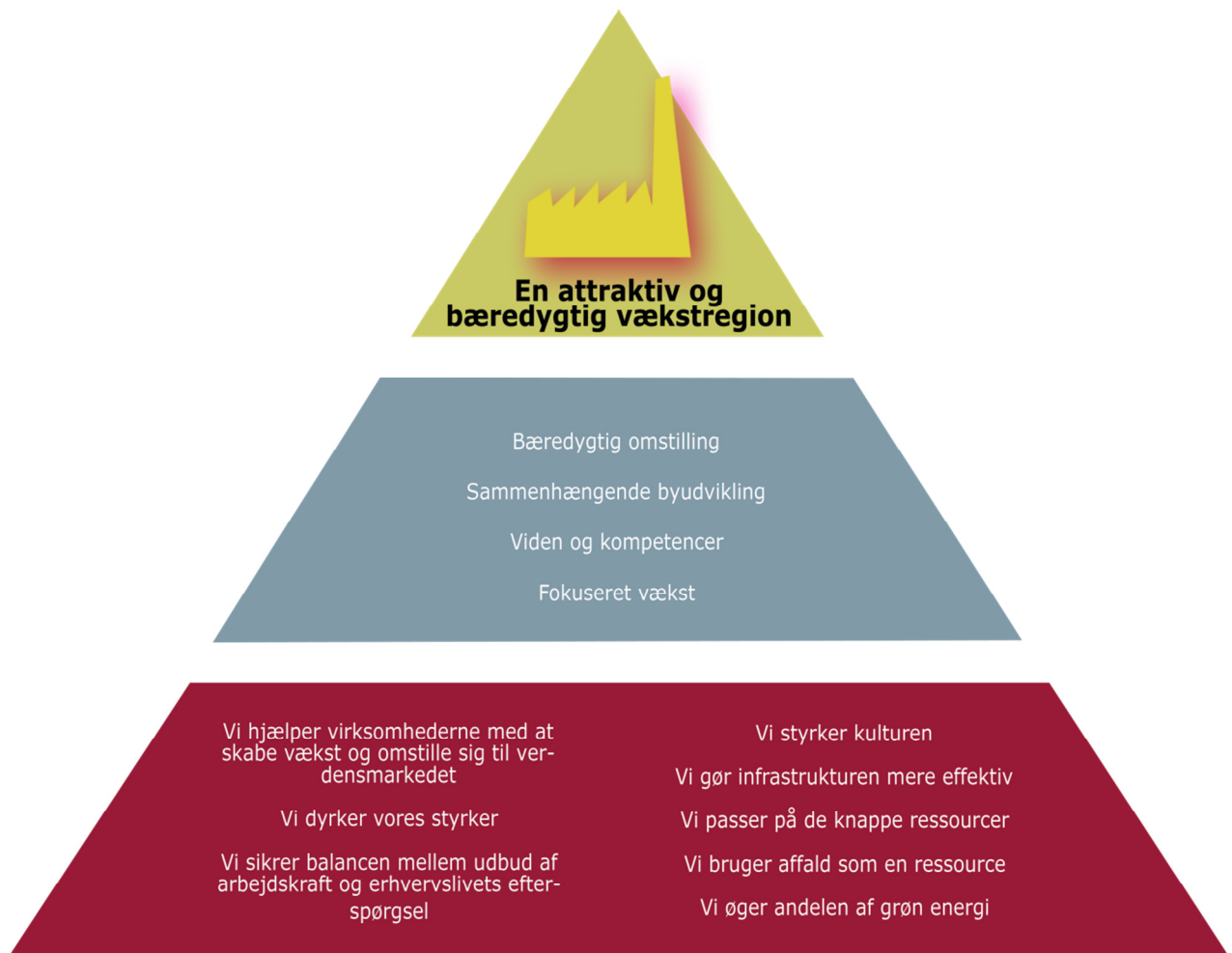


# En attraktiv og bæredygtig vækstregion



## Indledning

Region Midtjylland er en attraktiv og bæredygtig vækstregion. Sådan lyder den ambitiøse vision for vækst, beskæftigelse og udvikling i Region Midtjylland frem til 2025.

Regionsrådets Vækst- og Udviklingsstrategi er rammen for udviklingsarbejdet i regionen og tager udgangspunkt i fire globale udfordringer: Konkurrenceevne, klima og ressourcer, velfærd samt demografi og bosætningsmønstre.

Vækst- og Udviklingsstrategien udmøntes i fire strategispor til gavn for borgerne, virksomhederne, uddannelsesinstitutionerne og kommunerne.


Forsiden viser målbilledet for Region Midtjylland og skal forstås på denne måde:

- Øverst i målbilledet ses Region Midtjyllands vision om Region Midtjylland som en attraktiv og bæredygtig vækstregion.
- Midten af målbilledet viser fire strategispor, som er pejlemærker for, at regionen opnår at blive en attraktiv og bæredygtig vækstregion.
- Bunden af målbilledet viser otte delmål, som regionen skal styre efter for at sikre de fire strategispor og forbedringer i regionen for at nå målet om at blive en attraktiv og bæredygtig vækstregion.

Under de otte delmål findes 18 indikatorer, som skal konkretisere delmålene, og som afrapporteres til Regionsrådet fire gange årligt. Figuren på næste side viser et overblik over status og det seneste års udvikling i alle 18 indikatorer.

Afrapporteringen vil altid bygge på de mest opdaterede data, men de er ikke nødvendigvis de samme for de enkelte indikatorer. Hovedparten af de bagvedliggende data opdateres kun en gang om året, og for at undgå fire identiske afrapporteringer sætter hver afrapportering fokus på og udfolder et eller flere delmål og tilhørende indikatorer. På denne måde er alle delmål og indikatorer blevet udfoldet, når året er omme.

Denne afrapportering fokuserer på delmålene:


 Vi styrker kulturen


 Vi styrker mobiliteten

På Regionsrådets møde den 26. april fokuserede afrapporteringen på delmålet:


 Vi sikrer balancen mellem udbud af arbejdskraft og erhvervslivets efterspørgsel

På Regionsrådets møde den 21. juni fokuserede afrapporteringen på delmålene:

 Vi hjælper virksomhederne med at skabe vækst og omstille sig til verdensmarkedet

 Vi dyrker vores styrker

På Regionsrådets møde den 25. oktober fokuserede afrapporteringen på delmålene:

 Vi passer på de knappe ressourcer

 Vi bruger affald som ressource

 Vi øger andelen af grøn energi



## Region Midtjylland. En attraktiv og bæredygtig vækstregion

### Overblik over udviklingen

Økonomisk vækst

2,1%



Udvikling  
+0,5 %-point



Industriens eksportandel

32,8%



Udvikling  
+1,1 %-point



Produktivitet

1,5%



Udvikling  
+0,1 %-point



Fokusområdernes vækst

-2,1%



Udvikling  
-11,2 %-point



Fokusområdernes andel af samlet vækst

53,3%



Udvikling  
-1,9%-point



Andel unge der vælger en erhvervsuddannelse

19,2%



Udvikling  
+0,1 %-point



Andel elever på erhvervsfaglig uddannelse med praktikplads

89,2%



Udvikling  
0 %-point



Gennemførelsesprocenten på erhvervsfaglig uddannelse

55%



Udvikling  
0 %-point



Andel ubesatte stillinger i procent af beskæftigede

0,7%



Udvikling  
+0 %-point



Antal europæiske kulturprojekter

4 stk.



Udvikling  
0 stk.



Kulturturismens besøgstal

3,5 mio.



Udvikling  
-6,2 %



Tidssvarende bredbåndsdækning

87%



Udvikling  
+3%-point



Tidssvarende mobildækning

91%



Udvikling  
-1%-point



Passagerer pr. køreplan-time

23,3%



Udvikling  
+0,1%-point



Ressourceproduktivitet

0,94 kr.



Udvikling  
+4,0 %



CO<sub>2</sub> udledning

5,9 ton



Udvikling  
-2,0 %



Genanvendelse af affald

74,4%



Udvikling  
+0,5 %-point



Andelen af vedvarende energi

36,2%



Udvikling  
+1,0%-point



Budgetafvigelse

0,0%

Udvikling  
+0 %-point



## Vi styrker kulturen



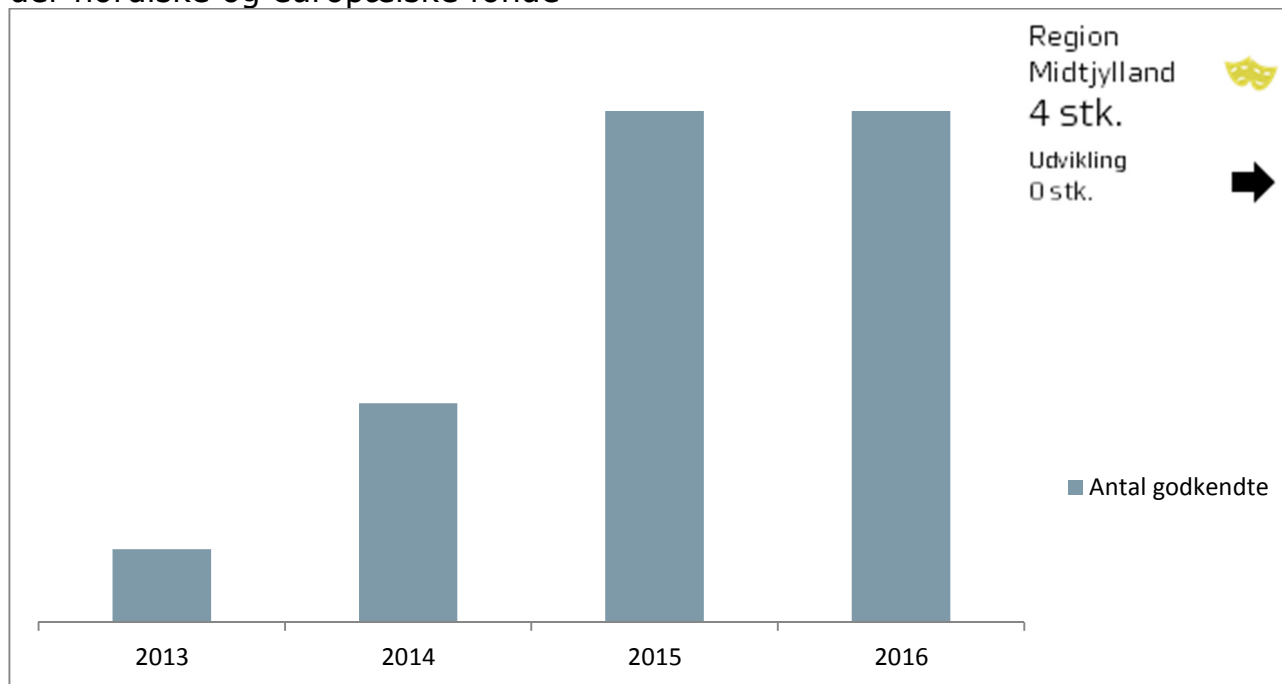
### Antal europæiske kulturprojekter

Samarbejdet mellem Region Midtjylland, kommuner, kulturinstitutioner og erhvervsliv om det europæiske projekt Kulturhovedstad 2017 skal danne grundlag for en videreudvikling af en fælles indsats på kulturområdet. Vi vil fortsat udvikle netværkssamarbejderne inden for kunst og kultur med særligt fokus på det internationale samarbejde og samarbejdet på tværs af forskellige kunstarter og kulturområder.

*Målsætning:* I 2025 indgår kultursektoren i Region Midtjylland i flere europæiske kulturprojekter.

*Indikator:* Antal midtjyske kulturprojekter, der har modtaget international finansiering under nordiske og europæiske fonde. Kilde: Manuel optælling

Udvikling i antal midtjyske kulturprojekter, som har modtaget finansiering under nordiske og europæiske fonde



Det midtjyske initiativ 'Genvej til Europa' skal bidrage til at styrke det internationale udsyn og samarbejde på kulturområdet.

Indsatsen hjælper midtjyske kulturaktører med at finde samarbejdspartnere til deres internationale projekter, og gennem Central Denmark EU Office i Bruxelles er der gennemført en række kommunikationsopgaver målrettet et internationalt publikum og med midtjyske initiativer og projekter som indhold og baggrund.

Indsatsen har siden september 2014 været i kontakt med cirka 80 kulturinstitutioner og har forholdt sig til 108 projektideer. 20 af disse ideer er blevet til ansøgninger under nordiske og europæiske fonde, hvoraf 10 er gået igennem og har fået tilskud.

I 2017 er der p.t. 3 projekter, der har modtaget tilskud, mens 5 ansøgninger er under behandling.

## Vi styrker kulturen



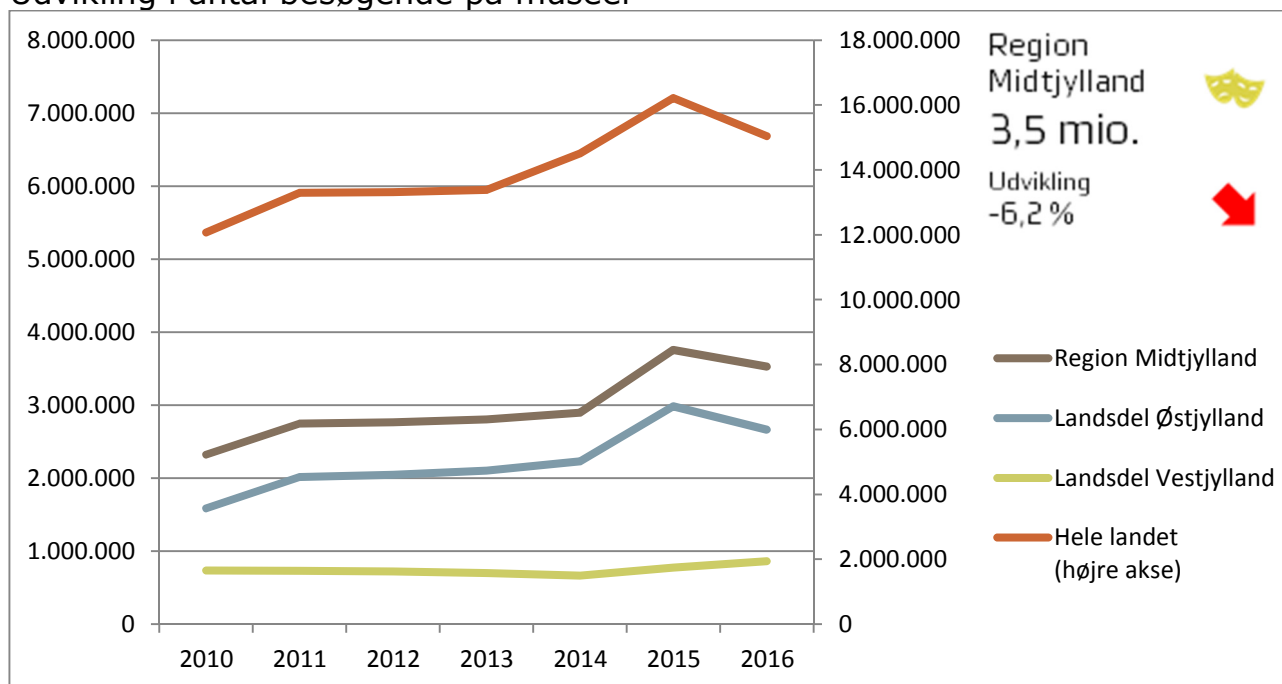
### Kulturturismens besøgstal

Samspillet mellem turisme og kultur – Kulturhovedstad 2017 – skal styrkes for at udvikle turismen og give bedre oplevelser. Desuden skal samarbejde med videncenterer medvirke til at udvikle turismen, hvor især samspillet mellem Aarhus Universitet og erhvervsturismen er vigtig. Udvikling og gennemførelse af internationale events - erhvervsmæssige, sportslig og kulturelle – skal bidrage til at profilere regionen nationalt og internationalt og er samtidig med til at gøre regionen attraktiv for gæster og borgere.

*Målsætning:* I 2025 har kulturturisme en større betydning i Region Midtjylland, med en markant stigning i besøgstal.

*Indikator:* Antal besøgende på museer i Region Midtjylland. Både statsstøttede og ikke-statsstøttede museer indgår. Kilde: Danmarks Statistik

### Udvikling i antal besøgende på museer



I 2016 var der 3,5 millioner besøgende på de midtjyske museer. Det var cirka 231.000 færre end i 2015, hvilket svarer til et fald på 6,2 procent mod et fald på landsplan på 7,3 procent.

I 2016 havde museerne i Østjylland små 2,7 millioner gæster, mens museerne i Vestjylland havde 860.000 gæster. I Østjylland er der tale om et fald på 320.000 gæster eller 12,0 procent, mens der i Vestjylland er tale om en stigning på 88.000 gæster eller 10,0 procent.

Set over en længere årrække har udviklingen dog været ganske positiv. I 2016 havde de midtjyske museer således 1,2 millioner flere gæster end i 2010. Det svarer til en stigning på hele 52 procent.

Den store fremgang siden 2010 er hovedsageligt kommet i Østjylland, der har oplevet en fremgang på godt 1 million gæster eller 68 procent. I Vestjylland er antallet af gæster steget med 125.000 gæster eller 17 procent.

## Vi styrker mobiliteten



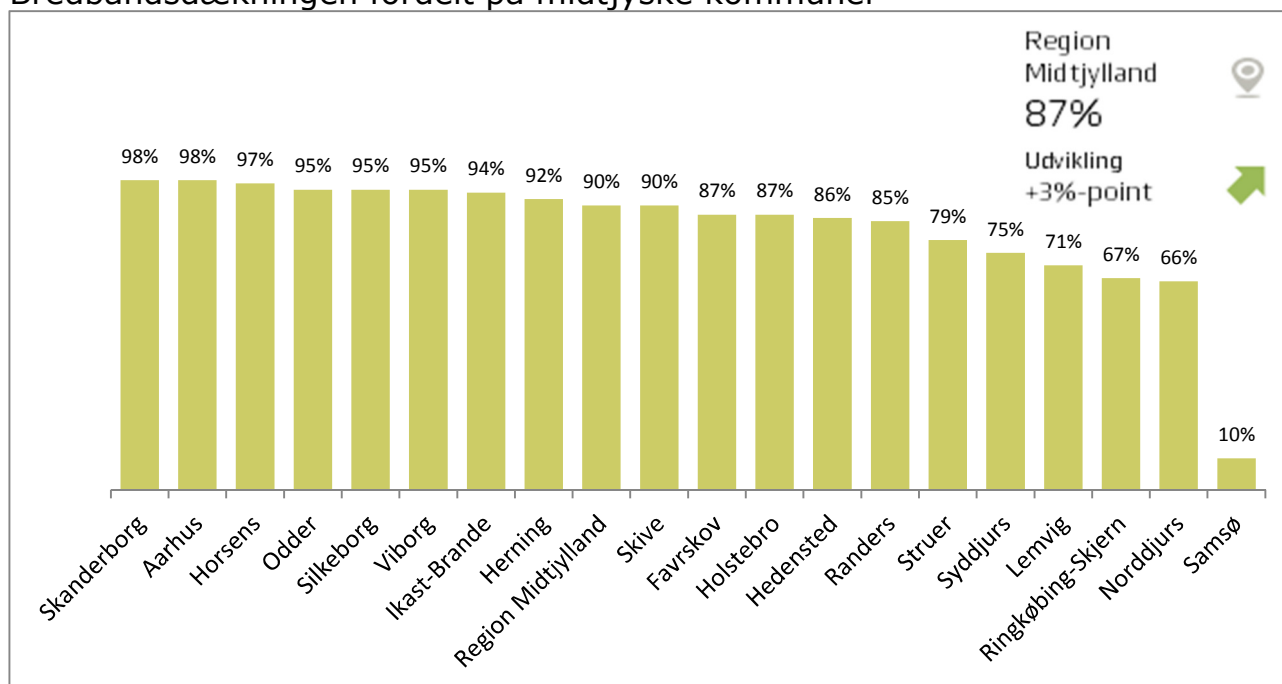
### Tidssvarende bredbåndsdækning

Vi vil udvikle og udbygge den digitale infrastruktur i samarbejde med kommuner, forsyningselskaber og staten. Digitale højhastighedsnet er en vigtig forudsætning for bosætning, erhvervsudvikling og turisme såvel i byerne som på i landdistrikterne. Det gælder ligeledes for udbredelsen af nye telemedicinske og andre digitale sundhedsløsninger, især til gavn for borgerne i de tyndt befolkede områder.

*Målsætning:* I 2025 er der 100% tidssvarende bredbånds- og mobildækning i hele Region Midtjylland.

*Indikator:* Procentdel af alle adresser i Region Midtjylland, som teknisk set kan få fastnetbredbånd med hastighed over 100/30 Mbit/s. Kilde: Energistyrelsen.

### Bredbåndsdækningen fordelt på midtjyske kommuner



Ved den seneste opgørelse foretaget i november 2017 har 87 procent af alle adresser i Region Midtjylland adgang til en tidssvarende bredbåndsdækning svarende til 100 Mbit/s download og 30 Mbit/s upload.

Det er en stigning på 3 procentpoint i forhold den forrige opgørelse fra primo 2017.

Ser man et øjeblik bort fra Samsø Kommune, varierer bredbåndsdækningen fra 66 procent i Norddjurs Kommune til 98 procent i Skanderborg Kommune.

Der er ingen entydig forskel i bredbåndsdækningen i Østjylland og Vestjylland, men det ser fortsat ud til, at de laveste dækningsgrader findes blandt regionens traditionelle yderkommuner.

## Vi styrker mobiliteten



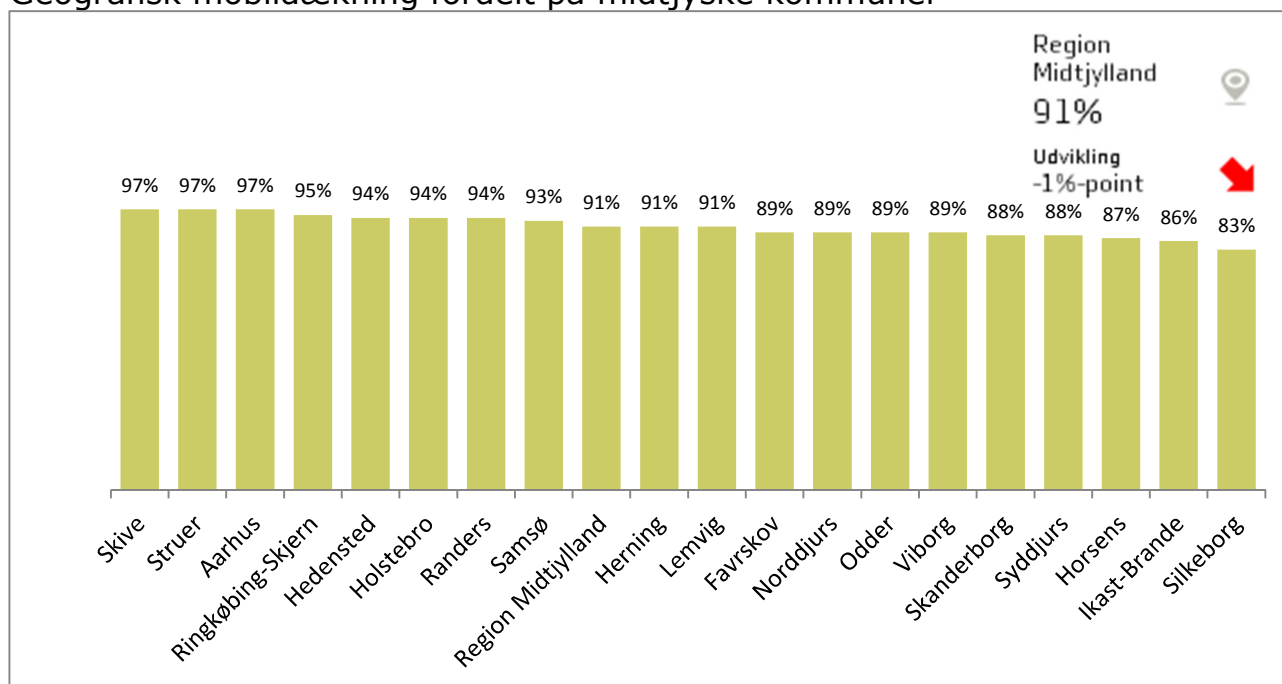
### Tidssvarende mobildækning

Vi vil udvikle og udbygge den digitale infrastruktur i samarbejde med kommuner, forsyningselskaber og staten. Digitale højhastighedsnet er en vigtig forudsætning for bosætning, erhvervsudvikling og turisme såvel i byerne som på i landdistrikterne. Det gælder ligeledes for udbredelsen af nye telemedicinske og andre digitale sundhedsløsninger, især til gavn for borgerne i de tyndt befolkede områder.

*Målsætning:* I 2020 er der 100% tidssvarende bredbånds- og mobildækning i hele Region Midtjylland.

*Indikator:* Procentdel af Region Midtjyllands samlede areal, som har mobildækning for uden-dørstale for alle teleudbydere. Kilde: Energistyrelsen.

### Geografisk mobildækning fordelt på midtjyske kommuner



Ved den seneste opgørelse foretaget i november 2017 har 91 procent Region Midtjyllands samlede areal udendørs mobildækning.

Det er et mindre fald på 0,1 procentpoint i forhold den den forrige opgørelse fra primo 2017.

Den udendørs mobildækning varierer fra 83 procent i Silkeborg Kommune til 97 procent i Skive Kommune.

Der er ingen entydig forskel i den udendørs mobildækning i Østjylland og Vestjylland, og det ser heller ikke ud til, at regionens traditionelle yderkommuner er særligt hårdt ramt af manglende mobildækning.

Hvis man i stedet for at se på den geografiske dækning ser på den demografiske dækning, er 100 procent af alle boliger og virksomheder i Region Midtjylland dækket af udendørs mobiltale.

## Vi styrker mobiliteten



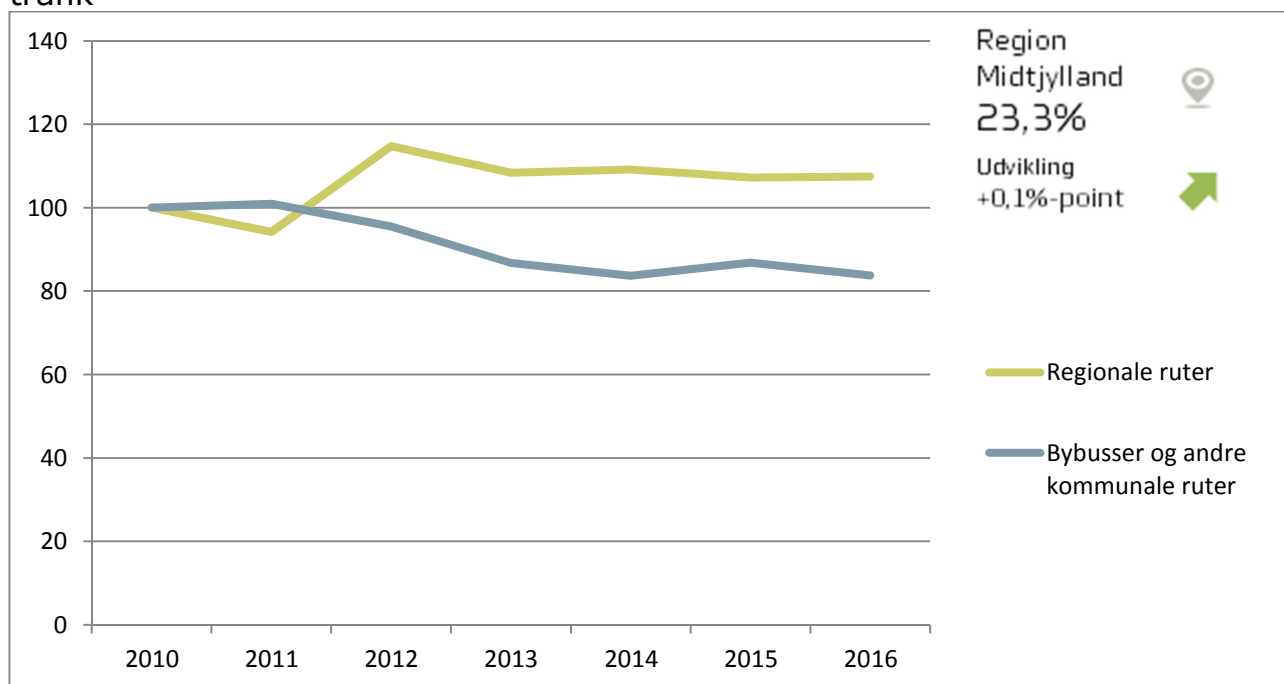
### Passagerer pr. køreplantime

Det skal være lettere at komme rundt i regionen til både job, uddannelse, oplevelser og ud i verden. Det betyder, at vi og regionens 19 kommuner fortsat vil samarbejde om at tiltrække statslige investeringer til vores trafikale infrastruktur, både til veje, jernbaner og en fast kattegatforbindelse. Sammen med Midttrafik, kommuner og staten vil vi arbejde for at etablere et sammenhængende, hurtigt og energieffektivt kollektivt trafiknet, herunder en plan for tilbringertrafikken til tog.

**Målsætning:** I 2025 er antallet af passagerer pr. køreplantime på regionale ruter administreret af Midttrafik stabiliseret på mindst 20.

**Indikator:** Antal påstigninger på regionalruter administreret af Midttrafik delt med antallet af køreplantimer på regionalruter administreret af Midttrafik. Kilde: Trafikstyrelsen.

### Udviklingen i antal passagerer pr. køreplantime på ruter administreret af Midttrafik



I 2016 var der 17,2 millioner passagerer og 740 tusinde køreplantimer på regionalruter administreret af Midttrafik. Det svarer til 23,3 passagerer pr. køreplantime.

Antallet af passagerer pr. køreplantime ligger over niveauet i 2010 og 2011 og har ligget relativt stabilt siden 2013.

Antallet af passagerer pr. køreplantime på bybusser og andre kommunale ruter administreret af Midttrafik ligger i 2016 på 38,8 passagerer. Det forholdsvis høje niveau skyldes hovedsageligt bybusserne.

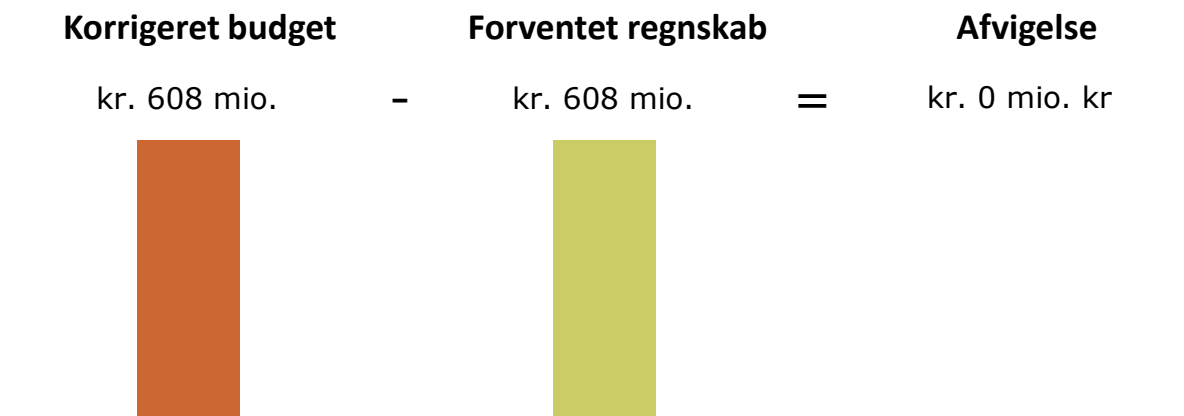
Det høje niveau til trods er der en faldende tendens i antallet af passagerer pr. køreplantime på bybusser og andre kommunale ruter administreret af Midttrafik.



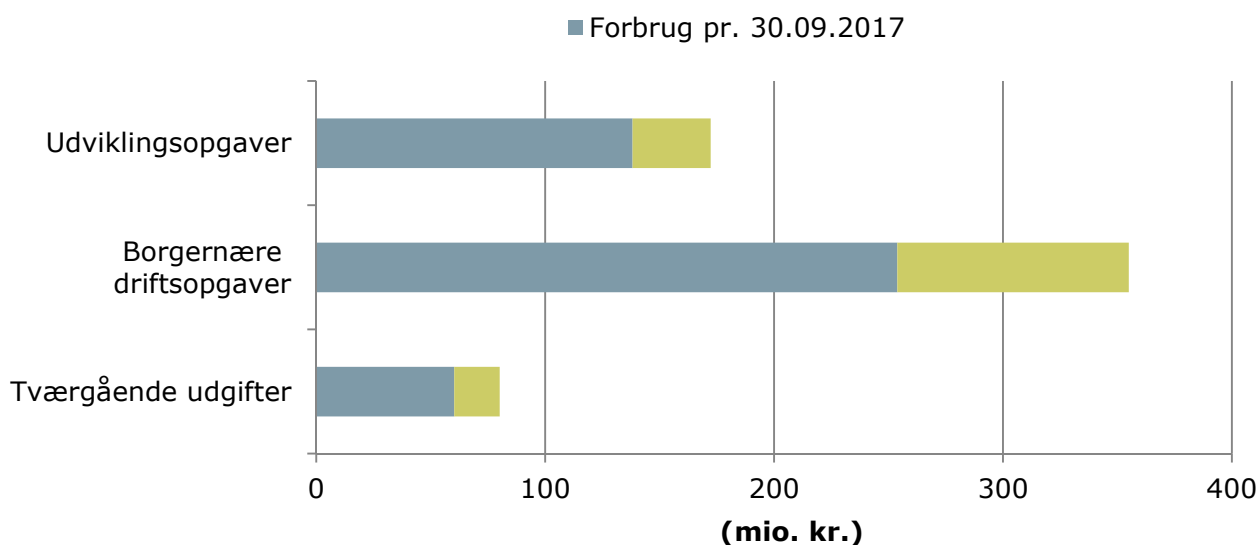
# Økonomioversigt for regnskabsåret 2017 for Regional Udvikling

## Budgetoverholdelse

Pr. 30. september 2017



## Realiseret forbrug og forventet regnskab 2017 for Regional Udviklings hovedområder



Der forventes balance på kredsløbet Regional Udvikling.

For området 'udviklingsopgaver', der hovedsageligt indeholder projekttilskud inden for erhvervsudvikling, uddannelse og kultur, er midlerne enten bevilget til projekter eller disponeret til ansøgningsrunder i løbet af 2017.

De borgernære driftsopgaver indeholder udgifter til regionens bestillerbidrag til den kollektive trafik, herunder den kommende drift af Aarhus Letbane, samt til miljøområdet.

Tværgående driftsopgaver indeholder Regional Udviklings administration samt puljer afsat til HR-puljer, arbejdsskader og pulje til imødegåelse af evt. p/l-rul.