

NOTAT

Borgere der har fået præhospital hjælp 1. januar – 31. december 2011



I det følgende gives der en kort redegørelse for aktiviteten på AMK-vagtcentralen 1. januar – 31. december 2011 samt en rapportering vedrørende borgere i livstruende eller mulig livstruende tilstand (hastegrad A), der har ventet længere end 20 minutter på en ambulance i perioden 1. oktober – 31. december 2011. Herudover sammenholdes responstiden per 31. december 2011 med responstiden per 31. december 2010, som var AMK-vagtcentralens første driftsår.

Dato 06-02-2012

Tine Due Bluhme

Tine.Bluhme@ph.rm.dk

Tel. +45 7841 4810

Side 1

Følgende beskrives:

- Statistik over patientkontakter
- Hvor længe venter borgere i Region Midtjylland på den første professionelle præhospitale hjælp?
- Opfyldelse af servicemål – hvor længe venter borgere på en ambulance?
- Geografisk opgørelse over borgernes ventetid på ankomsten af ambulancen
- Redegørelse for A-kørsler, hvor borgeren har ventet længere end 20 minutter på en ambulance i perioden 1. oktober – 31. december 2011
- Præhospital hjælp i de enkelte kommuner set i forhold til indbyggertal
- Henvendelser fra borgere og sundhedsprofessionelle til AMK-vagtcentralen i 2011
- Bilag 1: Månedsoversigt over aktiviteten på AMK-vagtcentralen 2011.
- Bilag 2: Responstidsopgørelse vist på kort over regionen.
- Bilag 3: Responstidsopgørelse som alle regioner skal indrapportere til Sundhedsstyrelsen fra 1. januar 2012.

Statistik over patientkontakter

Af nedenstående Tabel 1 og Tabel 2 ses den daglige aktivitet. Der er omkring 300 patienter, der køres i ambulancer og i gennemsnit knap 100 patienter, der transporteres i sygetransporter. I weekenderne er antallet af sygetransporter lavere end i hverdagene. Det er helt naturligt, at antallet af liggende transporter reduceres. Der er ikke det samme behov for indlæggelse og udskrivning af patienter, og i

konsekvens heraf er kapaciteten til at gennemføre liggende befordring også nedsat i weekenderne.

I perioden 1. januar – 31. december 2011 er 156.143 patienter blevet betjent på AMK-vagtcentralen og har fået præhospital hjælp i form af ambulance, liggende befordring, sundhedsfaglig rådgivning eller andet. 115.539 kørsler er gennemført i ambulancer og 31.922 kørsler er gennemført i biler indrettet til liggende befordring. Endelig har det været muligt gennem sundhedsfaglig vurdering at tilbyde 8.682 borgere primært fra 1-1-2 anden hjælp (E). Det vil sige, det har ikke været nødvendigt at anvende en ambulance.

I Tabel 1, Tabel 2 og Tabel 3 er det tilbud, borgerne har modtaget, inddelt efter den hastegradsvurdering, de har fået, det vil sige:

- A-kørsler er for borgere med livstruende eller muligt livstruende tilstande
- B-kørsler er for borgere med hastende, men ikke livstruende tilstande
- C-kørsler er ikke hastende ambulancekørsler
- D-kørsler er liggende befordring
- E vedrører de opkald, som efter en sundhedsfaglig vurdering eller efter aftale med anmelder håndteres på anden vis eksempelvis siddende befordring, henvisning til skadestue, egen praktiserende læge eller vagtlægen, rådgivning om egenomsorg eller andet
- Tekniske kørsler er kørsler uden patient i vognen (forkantsdisponering, aflyste ture inden patientoptag, ture hvor patienten afsluttes på stedet, hjælp til op- og nedbæring af patienter mv.)

Tabel 1. Borgere kørt med ambulance

2011	01.01.11 – 31.12.11	Gennemsnit per dag
A	37.358	102
B	30.343	83
C	25.103	69
D	17.100	47
Ikke-angivet	198	1
Teknisk kørsel	5.437	15
Hovedtotal	115.539	317

Tabel 2. Borgere kørt med køretøj indrettet til liggende befordring

2011	01.01.11 – 31.12.11	Gennemsnit per dag
D	31.604	87
Teknisk kørsel	318	1
Hovedtotal	31.922	87

Tabel 3. Borgere der har fået andet tilbud end ambulance/liggende befordring

2011	01.01.11 – 31.12.11	Gennemsnit per dag
E	8.682	24
Hovedtotal	8.682	24

Side 2

Tabel 4. Fordeling af opgaver efter opgavekategorier 2010 og 2011

	Forudsat fordeling	2010	2011	4. kv. 2011
		01.01.10 – 31.12.10	01.01.11 – 31.12.11	01.10.11 – 31.12.11
A	20 %	29 %	24 %	22 %
B	20 %	15 %	19 %	19 %
C	30 %	19 %	16 %	17 %
D	30 %	33 %	31 %	30 %
E	-	2 %	6 %	8 %
Ikke-angivet	-	1 %	0 %	0 %
Teknisk kørsel	-	2 %	4 %	4 %
I alt	100 %	100 %	100 %	100 %

I tabel 4 ses udviklingen i fordelingen af opgaver/kørsler. Data er vist for hhv. hele 2010 og hele 2011, samt for det seneste kvartal (4. kvartal 2011).

Fra maj 2011 overtog regionerne modtagelsen af alle 112-opkald vedr. akut sygdom og tilskadekomst på AMK-vagtcentralerne. Det vil sige, at Præhospitalet fra dette tidspunkt overtog ansvaret for alle patienter helt fra 112-opkaldet og frem til overdragelsen til hospitalet eller afslutningen af behandlingen på skadestedet. Fordelingen af opgaver/kørsler, som ses i tabel 4 er direkte influeret af, at Region Midtjylland overgik til sundhedsfaglig visitation af alle borgerhenvendelser fra 1-1-2 primo maj 2011 på AMK-vagtcentralen.

Udviklingen i A-kørsler:

Indførelsen af sundhedsfaglig visitation af 112-opkald primo maj 2011 har medført et fald i andelen af A-kørsler ift. 2010. Det vil sige færre borgere vurderes at have behov for hurtig livreddende indsats.

Udviklingen i B-kørsler:

Der er fra 2010 til 2011 sket en stigning i andelen af B-kørsler. Dette skyldes blandt andet, at en del af de kørsler, der tidligere er blevet kørt som A, efter indførelsen af sundhedsfaglig visitation af 112-opkald viser sig at være hastende, men ikke livstruende (B-kørsler).

Udviklingen i C-kørsler:

Andelen af C-kørsler er faldet siden 2010. Præhospitalet har ikke fuldt kunnet kortlægge årsagen til dette fald. Årsagen kan ligge flere steder. Hospitalspersonalet kan opleve, at en ventetid på 90 minutter (som er servicemålet på C-kørsler) er for længe set i forhold til den øvrige aktivitet på stedet, og det samme gælder praktiserende læger og vagtlæger, der vurderer, at de har behov for, at patienter hentes hurtigere.

Derfor er Præhospitalet ultimo 2011 begyndt at bruge sundhedsfaglige visitatorer til at indgå i dialogen med det bestillende sundhedspersonale omkring en del af de henvendelser, der modtages i dagtiden mhp. at sikre, at der sendes det rette respons til patienterne.

Hvor længe venter borgere i Region Midtjylland på den første professionelle præhospitale hjælp?

Præhospitalet har siden indførelsen af det nye kommunikationsudstyr i alle præhospitale enheder i foråret 2011 arbejdet på at udvikle et it-system, som på baggrund af positionsdata fra mobilapplikationen kobler de forskellige kørsler (ambulancer og akutlægebil/akutbil) til hver enkelt hændelse. Idet der ikke er tale om, at kørslerne kobles via et unikt ID, men via

positionsdata, vil der alene være tale om et kvalificeret bud på koblede kørsler. Koblingen muliggør en opgørelse af responstiden for første præhospitale beredskab – det vil sige hvornår oplever borgeren, at den første professionelle hjælp er fremme på skadestedet? Dette har været muligt for kørsler siden 1. august 2011. I tabel 5 er denne responstid opgjort for 4. kvartal 2011 og sammenlignes med den traditionelle responstidsopgørelse, der alene vedrører ambulancerne.

Tabel 5. Responstidsopgørelse for første præhospitale beredskab på skadestedet (ambulance eller akutlægebil/akutbil) sammenlignet med den traditionelle responstidsopgørelse (som i tabel 6)*

		Traditionel responstidsopgørelse for ambulancer			Responstidsopgørelse for første præhospitale beredskab på skadestedet		
		Oktober 2011	November 2011	December 2011	Oktober 2011	November 2011	December 2011
A	75 % er <	9,7	9,8	9,9	9,5	9,7	9,7
	92 % er <	14,1	13,8	13,8	13,6	13,6	13,5
	98 % er <	17,3	17,6	17,6	16,9	17,5	17,1
B	60 % er <	13,4	14	13,1	13,3	13,7	13,1
	75 % er <	16,7	17,5	16,9	16,6	17,3	16,8

* Kørsler der går til et skadested

Opfyldelse af servicemål – hvor længe venter borgere på en ambulance (A- og B-kørsler)?

I nedenstående tabel 6 vises den ventetid (responstid), som borgere der har brug for ambulancetjenesten, har oplevet i 2011 sammenholdt med de servicemål, som Regionsrådet har vedtaget. Servicemålene dækker Region Midtjylland *som helhed*.

Ved responstid forstås den tid, der går, fra den tekniske disponent på regionens AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator og indtil *ambulancen* er fremme på et skadested, hos en akut syg patient eller hos en fødende.

Tabel 6. Servicemål for opgavekategori A og B* – opgjort i forhold til det faktiske antal minutter for bestemte andele af kørslerne.

		Mål i minutter	01.01.10 - 31.12.10	01.01.11 – 31.12.11
A	75 % er <	10	10,1	10,1
	92 % er <	15	14,7	14,3
	98 % er <	20	19,1	18,4
B	60 % er <	15	14,0	13,6
	75 % er <	20	18,0	17,2

* Kørsler der går til et skadested

Alle servicemål er stort set opfyldte, og på alle mål bortset fra A75 ses en forbedring af responstiden ift. 2010.

I Bilag 1 ses aktivitetsdata vedr. perioden 1. januar – 1. december 2011 fordelt på måneder.

Se endvidere Bilag 2 for grafisk gengivelse af opfyldelsen af servicemålet på kort over Region Midtjylland (Kort A, B og C).

Geografisk opgørelse over borgernes ventetid på ankomsten af ambulancen (A- og B-kørsler)

I Tabel 7 ses en opgørelse over hvor længe borgere venter på en ambulance fordelt på nye kommuner for perioden 1. januar – 31. december 2011.

Tabel 7. Opgørelse over borgernes ventetid på ankomsten af ambulancen fordelt på kommuner i Region Midtjylland per 31. december 2011 og til sammenligning per 31. december 2010*

Kommune	A75 2010	A75 2011	A92 2011	A98 2011	B60 2011	B75 2011
Favrskov	13,3	12,6	16	20,5	17	20,2
Hedensted	13,5	12,7	15,9	19,2	18,3	20,8
Herning	10,3	10,7	14,8	18,3	14	17,3
Holstebro	10,0	10,8	15,8	20	12,5	18
Horsens	8,9	9	12,9	15,9	12,3	15,6
Ikast-Brande	10,6	10,2	14,2	18,5	14	18,9
Lemvig	13,6	12,1	16,7	22,5	15	19,1
Norrdjurs	11,2	10,7	15,1	20,4	13,3	16,9
Odder	11,1	9,8	15,6	19,9	13	18,7
Randers	7,8	8	12,2	16	10,8	14,3
Ringkøbing-Skjern	13,3	12,5	16,6	20	15,7	20,2
Samsø**	10,0	9,5	14,9	17,6	40	11,1
Silkeborg	9,9	9,7	13,3	17,5	12,4	16
Skanderborg	12,2	11,6	16	19,8	18,1	22,1
Skive	12,0	10,8	16,3	21	12,3	16,8
Struer	11,7	10,8	16	19,5	17,8	21
Syddjurs	11,1	11,1	14,4	17,8	15	18,7
Viborg	11,6	12	16,1	19,1	14	18,9
Århus	8,0	8,3	11,1	14,5	13,2	16
Mål for regionen som helhed		10	15	20	15	20

* A- og B-kørsler, der går til et skadested.

** Samsø: Opgørelsen vedr. kørsler siden 1. juni 2011.

En sammenligning af responstidsopgørelsen i tabel 7 med data fra 2010 viser, at der er sket en forbedring af responstiden (A75) ift. en række kommuner. Dette gælder Favrskov (fra 13,3 til 12,6), Hedensted (fra 13,5 til 12,7), Ikast-Brande (fra 10,6 til 10,2), Lemvig (fra 13,6 til 12,1), Norrdjurs (fra 11,2 til 10,7), Odder (fra 11,1 til 9,8), Ringkøbing-Skjern (fra 13,3 til 12,5), Samsø (fra 10,0 til 9,5), Silkeborg (fra 9,9 til 9,7), Skanderborg (fra 12,2 til 11,6), Skive (fra 12,0 til 10,8) og Struer kommuner (fra 11,7 til 10,8). Tilsvarende er der som forventet sket en mindre forringelse i responstiden bl.a. i en række byområder, herunder i Herning, Holstebro, Horsens, Randers, Viborg og Århus kommuner. Responstiden (A75) i Syddjurs er uændret. Der er således sket en udjævning i responstiden på regionsniveau.

Redegørelser for A-kørsler hvor borgeren har ventet længere end 20 minutter på ambulancen i perioden 1. oktober – 31. december 2011

I Tabel 8 opgøres antallet af A-kørsler med responstid over 20 minutter per måned.

Tabel 8. Antal A-kørsler med responstid over 20 minutter i perioden 1. oktober – 31. december 2011

	Andet	Lang kørevej fra vogn til adresse	Nærmeste Beredskab optaget	Upræcis adresseangivelse	Vejrlig	Ingen beskrivelse	Hovedtotal
Oktober	0	3	2	0	0	0	5
November	1	1	12	2	1	0	17
December	0	3	6	0	0	1	10
Hovedtotal	1	7	20	2	1	1	32

Tabel 9 viser fordelingen af A-kørsler med responstid over 20 minutter i perioden 1. oktober – 31. december 2011 i de 8 udbudsområder.

Tabel 9. Fordeling af A-kørsler med responstid over 20 minutter i de otte udbudsområder i perioden 1. oktober – 31. december 2011

	Andet	Lang kørevej fra vogn til adresse	Nærmeste Beredskab optaget	Upræcis adresseangivelse	Vejrlig	Ingen beskrivelse	Hovedtotal
Djursland	0	1	4	0	0	0	5
Herning	0	2	1	1	0	1	5
Holstebro	1	1	4	0	0	0	6
Horsens	0	0	1	0	0	0	1
Randers	0	1	3	0	1	0	5
Samsø	0	0	0	0	0	0	0
Viborg*	0	2	6	0	0	0	8
Århus	0	0	1	1	0	0	2
Hovedtotal	1	7	20	2	1	1	32

* Udbudsområde Viborg dækker både Viborg og Silkeborg byer.

Regionsrådet har besluttet følgende servicemål for A-kørsler (der går til et skadested): 98 pct. af kørslerne skal have en responstid på maksimalt 20 minutter. Det vil sige, at 2 pct. af kørslerne svarende til i gennemsnit 1,3 A-kørsler dagligt må have en responstid på mere end 20 minutter.

I perioden 1. oktober – 31. december 2011 har der været i alt 32 A-kørsler med en responstid på over 20 minutter svarende til 0,5 pct. af det samlede antal A-kørsler (der går til et skadested) i samme periode. Niveauet for A-kørsler med responstid på over 20 minutter ligger således inden for det besluttede servicemål. Til sammenligning var der 190 A-kørsler med en responstid på over 20 minutter i samme periode i 2010. Denne periode var præget af mange dage med sne og isglatte veje i Region Midtjylland.

Præhospital hjælp i de enkelte kommuner set i forhold til indbyggertal

I tabel 10 opgøres, hvor mange borgere der har rekvireret hjælp via 112 i 2011 *sammenholdt med antallet af borgere i den pågældende kommune*. På denne måde gives et billede af, hvorledes kommunerne fordeler sig i brugen af de præhospitale ressourcer, uafhængig af befolkningstætheden i de enkelte kommuner. Hjælpen kan være ydet med ambulance alene

eller med ambulance og akutlægebil eller akutbil og i nogle situationer med både akutbil og akutlægebil. Herudover indgår akutlægehelicopteren i den præhospitale hjælp i en række tilfælde, hvor der er behov for lang transport til specialiseret behandling eller hurtig udbringning af speciallæge til skadestedet.

Tabel 10. 112-indsatser i 2011 per 100.000 indbyggere per kommune med hhv. ambulancer, akutlægehelicopter, akutbiler og akutlægebiler

2011	Ambulanceindsatser per 100.000 indbyggere	Akutlægehelicopter-indsatser per 100.000 indbyggere	Akutlægebils-indsatser per 100.000 indbyggere	Akutbils-indsatser per 100.000 indbyggere
Favrskov	2399	2	1077	-
Hedensted	2695	41	846	-
Herning	3179	50	508	1512
Holstebro	3427	103	605	1651
Horsens	3339	5	1020	1
Ikast-Brande	2945	27	663	1178
Lemvig	3201	172	1856	70
Norrdjurs	3660	18	1885	-
Odder	2673	23	1057	-
Randers	3702	16	802	-
Ringkøbing-Skjern	2874	122	470	1782
Samsø*	4659	901	-	-
Silkeborg	3251	8	1564	2
Skanderborg	2465	2	1040	-
Skive	3311	65	1471	1767
Struer	3452	104	730	1514
Syddjurs	3609	19	1649	-
Viborg	3187	33	1474	92
Århus	3458	2	1195	-

* Samsø kommune betjenes af to udrykningslæge-ordninger.

Samsø kommune har haft flest ambulanceudrykninger (112) i 2011 per indbygger efterfulgt af hhv. Randers, Norrdjurs og Syddjurs kommuner, mens Favrskov er den kommune der har haft færrest ambulancekørsler (112) per indbygger efterfulgt af Skanderborg, Odder og Hedensted kommuner. Samsø, Norrdjurs og Syddjurs er alle kommuner med en relativ høj andel af borgere over 65 år, mens både Favrskov, Skanderborg, Odder og Hedensted kommuner har en relativ lav andel af borgere over 65 år jf. kommunefakta.dk.

Samsø er også den kommune der har haft flest 112-udrykninger per indbygger med akutlægehelicopteren, efterfulgt af hhv. Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Struer og Holstebro kommuner, mens der har været færrest 112-udrykninger med akutlægehelicopteren per indbygger i Favrskov, Skanderborg og Århus kommuner, efterfulgt af Horsens og Silkeborg kommuner, hvilket er fuldt forventet, da helikopteren primært skal betjene borgere med langt til specialiserede hospitaler.

Norrdjurs kommune har haft flest akutlægebilsudrykninger (112) per indbygger, efterfulgt af Lemvig, Syddjurs og Silkeborg kommuner, mens der har været færrest akutlægebilsudrykninger (112) per indbygger i Ringkøbing-Skjern kommune, efterfulgt af Herning, Holstebro og Ikast-Brande kommuner.

Ringkøbing-Skjern kommune har haft færrest præhospitale læger (112) på skadestedet per indbygger, mens samme kommune har haft flest 112-udrykninger per indbygger med akutbil, efterfulgt af Skive og Holstebro kommuner.

Henvendelser fra borgere og sundhedsprofessionelle til AMK-vagtcentralen i 2011

Når borgere eller sundhedsprofessionelle henvender sig til AMK-vagtcentralen, er det ofte afgørende, at de får hurtig hjælp og rådgivning. Derfor følger Præhospitalet nøje ventetiden på at få hjælp via telefonen.

For 112-opkald gælder, at den gennemsnitlige samtalelængde er 3 minutter 6 sekunder og ventetiden 5 sekunder. Den gennemsnitlige samtalelængde på de fire bestillingslinjer for praktiserende læger, vagtlæger, hospitaler og kommuner varierer fra 1 minut 26 sekunder til 1 minut 30 sekunder, mens den gennemsnitlige ventetid varierer fra 20 til 29 sekunder.

Table 11. Samtalelængder og ventetider

Telefonlinjer	Pt. gennemsnitlig samtalelængde i minutter:sekunder	Pt. gennemsnitlig ventetid i minutter:sekunder
112-opkald*	3:06**	0:05
A + B bestilling for praktiserende læger og vagtlæger	1:26	0:21
A + B bestilling for hospitaler	1:26	0:20
C + D bestilling for praktiserende læger og hospitaler	1:27	0:27
C + D bestilling for kommuner	1:30	0:29

* Sundhedsfaglig visitation af 112-opkald blev etableret på AMK-vagtcentralen 5. maj 2011.

** Der er en stor spredning i samtalelængden på 112-opkald. Nogle samtaler kan afsluttes hurtigt, mens andre samtaler pågår helt frem til ambulancen når frem, idet der ydes sundhedsfaglig rådgivning og førstehjælp via telefonen.

Tiden fra en borger ringer 112 og får kontakt til politiets 112-alarcentral til AMK-vagtcentralen bliver koblet på samtalen af 1-1-2, kendes ikke af regionen.

BILAG 1

Månedsoversigt over aktiviteten på AMK-vagtcentralen 2011

Tabel 1. Antal ambulancekørsler

2011	A	B	C	D	Ikke-angivet	Teknisk kørsel	SUM
Januar	3731	2617	2149	1705	36	358	10596
Februar	2991	2103	2020	1352	22	338	8826
Marts	3285	2423	2216	1434	22	386	9766
April	3127	2311	1872	1621	21	431	9383
Maj	3152	2730	1932	1395	25	425	9659
Juni	3004	2684	2077	1309	3	403	9480
Juli	3005	2488	2001	1357	2	386	9239
August	3039	2672	2039	1423	9	481	9663
September	3074	2571	2109	1535	12	497	9798
Oktober	2898	2581	2150	1262	11	533	9435
November	2956	2582	2127	1256	17	584	9522
December	3096	2581	2411	1451	18	615	10172

Tabel 2. Antal kørsler gennemført med køretøj indrettet til liggende befordring

2011	D	Teknisk kørsel	SUM
Januar	2806	19	2825
Februar	2554	23	2577
Marts	2857	19	2876
April	2370	31	2401
Maj	2564	25	2589
Juni	2424	23	2447
Juli	2473	18	2491
August	2680	40	2720
September	2753	37	2790
Oktober	2641	18	2659
November	2741	35	2776
December	2741	30	2771

Table 3. Number of tasks handled on the second visit and ambulance/lie-in transport

2011	E
Januar	316
Februar	260
Marts	293
April	304
Maj	933
Juni	915
Juli	857
August	829
September	839
Oktober	867
November	1068
December	1201

Table 4. Service goal for task category A and B* – calculated in relation to the actual number of minutes for certain shares of the runs.

	2011	Mål i minutter	Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
A	75 % er <	10	10,6	9,9	9,7	9,8	10,1	10,3	10,3	10,3	10,2	9,7	9,8	9,9
	92 % er <	15	15,3	14,5	13,7	14	14,2	14,6	14,6	14,7	14,2	14,1	13,8	13,8
	98 % er <	20	19,9	18,6	17,4	18,2	17,8	18,3	18,5	19,1	17,5	17,3	17,6	17,6
B	60 % er <	15	14,5	14	12,7	12,4	13,9	13,9	14,1	13,1	13,5	13,4	14	13,1
	75 % er <	20	18,7	17,1	16,6	15,7	17,8	18	18,1	16,7	16,8	16,7	17,5	16,9

* Kørsler der går til et skadested

Tabel 5. Opgørelse over borgernes ventetid på ankomsten af ambulancen fordelt på kommuner i Region Midtjylland per 31. december 2011*

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
Favrskov	Januar	63	13,8	18,9	20,6	30	15,2	17,8
	Februar	59	14,9	18,6	21,3	20	16,9	19,3
	Marts	64	12,7	15,6	19	27	18,5	21,6
	April	63	11,2	13,7	19,7	16	15,6	20,2
	Maj	48	13	15,2	17,7	23	13,5	17
	Juni	64	11,5	13,8	17,7	26	19	22,4
	Juli	57	12,6	16,2	19,6	27	16,9	18,3
	August	64	11	14,9	20,2	31	17,7	21,2
	September	68	13	14,7	16,9	21	18,9	20
	Oktober	72	12,5	14,7	18	29	15,9	17,9
	November	78	12,1	14,5	19,5	23	19,7	20,7
	December	58	11,4	15,4	18,5	21	17	21,7
	Hele året	758	12,6	16	20,5	294	17	20,2
Hedensted	Januar	93	13,1	16,2	18,9	31	20	22,5
	Februar	53	13,9	19,2	21,4	24	16,1	19,2
	Marts	68	12,5	15,9	18,3	21	17,9	19,1
	April	70	12,7	16	18,3	26	16,7	20,5
	Maj	65	12,2	14,9	16,5	30	19,1	21
	Juni	63	12,3	16,1	19,3	45	19,1	22
	Juli	77	13,3	16,2	18,7	30	17	18,9
	August	81	12,5	15	17,6	25	19	20,3
	September	58	12,7	17,4	21,7	34	17,7	19,4
	Oktober	56	12	15,5	16,2	32	17,4	19,6
	November	53	12,6	14,9	15,9	36	19,3	21,2
	December	59	12,6	16,5	17,8	31	18,7	22
	Hele året	796	12,7	15,9	19,2	365	18,3	20,8
Herning	Januar	189	10,9	14,3	19,4	51	14	18,5
	Februar	139	10,4	15,6	19,1	49	13	15,8
	Marts	173	9,2	12,5	16,9	44	12,3	15
	April	152	11,1	15,6	17,9	55	11,9	17,2
	Maj	161	11,5	14,8	17,9	66	14,3	17,3
	Juni	148	10,2	15,4	19,3	66	14,2	17,2
	Juli	150	10,4	12,8	15,1	64	14,7	16,7
	August	138	11,2	16,5	20,3	57	15,1	17,9
	September	161	10,2	13,6	17,8	77	14,5	16,5
	Oktober	158	10	14,5	17,4	86	14,1	17
	November	145	11,5	15,9	17,7	67	13,5	16,3
	December	125	12,1	14,4	17,1	74	11,1	15,8
	Hele året	1839	10,7	14,8	18,3	756	14	17,3
Holstebro	Januar	158	9,5	15,6	20,3	36	18,4	22,8
	Februar	92	10,8	14,4	19,2	11	10,4	14,2
	Marts	124	10,7	15,1	17,6	27	10,6	15,8
	April	132	10,2	17,2	21,6	44	6,9	10,6
	Maj	113	10,7	15,2	18,4	50	17,6	22,9
	Juni	97	10,2	16,7	17,8	54	10,1	15,7

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
	Juli	100	11,4	16,2	20,3	43	12	18,7
	August	104	13,9	17,3	21,1	64	15,8	20,3
	September	97	12,7	16,4	20,7	43	13,4	20,1
	Oktober	125	8,7	13,8	18	50	11,2	14,5
	November	93	11	17	18,2	33	12,1	14,5
	December	109	8,9	13,1	18,1	47	13,9	17
	Hele året	1344	10,8	15,8	20	502	12,5	18
Horsens	Januar	176	9,6	13,9	17,9	63	11,1	14,9
	Februar	132	9,3	13,3	16	37	13,3	16,3
	Marts	149	9,1	13	15,7	66	11,4	17,8
	April	127	8,5	12,7	15,7	50	14,8	16,2
	Maj	163	8,6	12,1	14,7	69	14,9	16,3
	Juni	170	9,4	12,8	15	87	12,6	15,4
	Juli	112	8,5	12,7	16,5	82	13,9	17,9
	August	131	9,3	12,1	15,8	103	11,2	13,1
	September	135	8,2	12,3	16	80	12,3	14,6
	Oktober	144	8	11,2	15,9	69	11,3	13,7
	November	153	9	12,6	14,4	87	12,8	16,3
	December	119	9,2	12,5	15,5	72	11,5	15,1
	Hele året	1711	9	12,9	15,9	865	12,3	15,6
Ikast-Brande	Januar	81	11,9	16,2	21,1	15	19	22
	Februar	82	9,2	13,2	14,6	12	17,9	19,9
	Marts	58	11,4	14,8	16	20	13,5	15,2
	April	79	12,1	14,2	17	17	17,4	20
	Maj	68	10,7	13	16,4	30	11,3	13,9
	Juni	56	9,6	14,2	19,7	27	13,6	19,6
	Juli	76	10,4	13,7	16	38	15,5	20,4
	August	70	9,7	15,1	21,2	31	10,3	15,4
	September	75	8,8	14	16,2	39	11,4	18,6
	Oktober	62	10,2	14	16,9	35	14,5	17,6
	November	42	8,8	12,8	15,9	27	15,8	19,7
	December	62	9,1	13,9	14,7	36	15,6	20,6
	Hele året	811	10,2	14,2	18,5	327	14	18,9
Lemvig	Januar	38	13,8	16,5	23,5	17	13,3	16,9
	Februar	37	12,1	14,5	18	10	16,1	18,7
	Marts	37	12,9	16,3	18,9	9	13,6	16,6
	April	36	9,6	11,4	11,5	11	9	9,7
	Maj	40	12,3	20,1	30,1	16	10,4	13,6
	Juni	52	11,6	18,3	24,4	14	19,8	26
	Juli	38	14,5	15,8	21,3	27	19,7	21,7
	August	37	11,9	17,4	20,9	23	11,3	14,9
	September	39	11,3	13,7	16,3	25	20	23,3
	Oktober	27	9,9	16,3	17,9	14	12,7	14,8
	November	37	11,2	15,3	24,1	6	13,7	19,1
	December	37	11,6	16,3	20,3	21	13,6	17,4
	Hele året	455	12,1	16,7	22,5	193	15	19,1
Norddjurs	Januar	84	11,6	15,6	21,3	24	14,2	17

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
	Februar	61	12,6	16,5	18,5	27	11,4	19,7
	Marts	59	10,3	13,6	20,7	24	13,7	20,3
	April	97	10	14,4	16,5	27	14,1	17,2
	Maj	78	10,7	14,9	16,7	35	10,2	13,8
	Juni	53	10	14,1	16,5	38	9,9	15,2
	Juli	89	11,5	16,3	21,8	51	16,3	20,2
	August	62	10,6	15,2	20,3	44	14,6	17,3
	September	72	10,5	14,3	16,3	41	12,7	14,7
	Oktober	78	9,9	15,2	17,8	39	10	13,6
	November	65	11,4	14,9	22,2	49	12,2	15,4
	December	83	11,3	15,2	20,1	34	14,4	17,9
	Hele året	881	10,7	15,1	20,4	433	13,3	16,9
Odder	Januar	48	12,6	18,2	20,9	15	14,8	22,1
	Februar	35	8,2	11,3	13,3	6	11,9	15,6
	Marts	29	9,8	16,3	19,3	7	10,5	11,3
	April	31	8,8	14,1	17,3	14	16,9	20,9
	Maj	42	13,3	17,6	20,5	14	11,7	14
	Juni	30	12,6	14,3	15,5	20	19,5	23,6
	Juli	28	8,7	13,8	18,4	15	14,6	21,9
	August	39	9,4	15,8	18,7	15	12,5	14,5
	September	20	7,9	13,6	15,4	7	8,3	11
	Oktober	31	9,2	14,1	15,6	22	11,6	15,7
	November	23	8,9	14,1	17,1	14	16,3	18,6
	December	21	9,1	15,7	16,6	22	9,8	15,1
	Hele året	377	9,8	15,6	19,9	171	13	18,7
Randers	Januar	242	8,2	13	18,9	104	12,9	14,4
	Februar	184	7,2	11,1	17	62	13,1	16,4
	Marts	206	7,2	11,9	16,2	47	10,8	13,1
	April	215	7,7	12,1	15,6	67	9,3	13,2
	Maj	172	8,6	12,8	15,7	91	11,5	15
	Juni	154	8,8	12,9	16	121	11,3	15,1
	Juli	171	8,2	11,4	15,6	97	9,4	12,9
	August	182	7,2	11,6	14,1	136	11,2	15,1
	September	173	8,7	12,4	15,7	82	10,7	14,1
	Oktober	147	7,3	11,3	15,3	128	9	14,9
	November	159	7,9	11,9	15,5	93	10,5	13,5
	December	204	8,1	11,9	15,6	92	10,3	13,2
	Hele året	2209	8	12,2	16	1120	10,8	14,3
Ringkøbing-Skjern	Januar	113	13,3	16,7	19,6	34	13,1	21,3
	Februar	101	13,4	18,6	23	15	15,7	17,6
	Marts	90	11,6	14,4	17	19	14	16,6
	April	111	11,1	14,8	17,1	22	14,5	18,9
	Maj	80	13	16,9	19,5	36	17,8	21,7
	Juni	114	11,7	16,1	18,3	45	11,2	17,8
	Juli	123	12,9	15,8	19,3	49	19,1	24
	August	103	14,4	17,1	19,8	50	15,7	21,6
	September	95	12,4	15,8	18,4	34	13,8	17,7

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
	Oktober	78	12,1	16,4	18,9	46	15,6	19,4
	November	94	13,1	17	19,3	37	16,3	21,9
	December	76	12,5	17,1	18,9	38	11,6	19,5
	Hele året	1178	12,5	16,6	20	425	15,7	20,2
Samsø	Juni	11	9	13,8	16,5	1	12,4	12,4
	Juli	20	14,6	17,2	19,9	16	10,8	15,1
	August	7	8	11	12,4	4	12	17,9
	September	9	12,1	13,3	13,6	4	10,7	12,7
	Oktober	14	8,8	11,5	12,8	3	8,1	8,4
	November	6	6,6	8,5	9,2	5	15,3	17,4
	December	12	6,9	9,8	15,3	7	9,5	11
	Hele året**	79	9,5	14,9	17,6	40	11,1	13,2
Silkeborg	Januar	207	10,8	16	20,6	52	13,5	16,7
	Februar	153	9,9	14,1	18,1	43	12,2	13,8
	Marts	156	8,9	11,3	14,4	46	11,2	14
	April	159	8,8	12,7	16,2	53	11,6	15,1
	Maj	192	10,7	13,5	18,6	100	13,3	16,9
	Juni	149	10,3	13,5	18	96	13,9	18,2
	Juli	140	10	12,5	14,7	82	11,5	16,1
	August	133	8,5	12,3	17,2	90	13	15,1
	September	132	10	13	15,5	83	11	14,2
	Oktober	134	9,6	12,3	17,1	90	11,2	15,1
	November	128	9,2	13,6	16	80	14	19
	December	146	9,2	12,5	17,6	92	12,1	14,6
	Hele året	1829	9,7	13,3	17,5	907	12,4	16
Skanderborg	Januar	90	11,6	16,4	20,8	38	21	22,2
	Februar	67	11,7	15,8	19,7	17	18	21,9
	Marts	89	10,4	14,2	19,2	39	20,4	23,3
	April	87	12,4	16	21,3	26	15	19,9
	Maj	84	10,8	14,9	16,5	32	17,2	21,2
	Juni	82	12,9	18,2	19,7	39	14,4	21
	Juli	60	11	18,5	21,4	40	21,4	24,7
	August	82	11,3	15,8	17,4	39	18,2	23,9
	September	81	12,9	15	18,5	33	19,3	20,9
	Oktober	73	12,8	16,9	19,3	46	17	20,2
	November	72	11,2	14,4	17,8	31	18,1	21,6
	December	75	10,6	13,7	15,3	30	15,1	18,2
	Hele året	942	11,6	16	19,8	410	18,1	22,1
Skive	Januar	104	12	15,7	19,3	34	23,4	29,6
	Februar	88	10,3	15,1	17,1	13	15,9	19,1
	Marts	97	10,4	15,3	21	23	13,3	17,6
	April	86	11,2	17,4	21,1	26	8,9	13,1
	Maj	81	11,8	16,6	21,5	48	11	15,9
	Juni	84	9,6	15,3	17,8	63	10,9	18
	Juli	114	11,3	15,8	21,8	34	10,3	16,9
	August	65	12,1	16,7	19,8	36	12,1	14,4
	September	78	11,4	17,4	22,2	46	11,8	18,8

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
	Oktober	69	10,9	15,6	17,8	40	10,4	14,4
	November	81	8,2	12,7	17,4	44	10	15,5
	December	99	9,7	15,2	19,9	47	14,4	16,7
	Hele året	1046	10,8	16,3	21	454	12,3	16,8
Struer	Januar	57	11,5	16,4	21,9	17	20	26,9
	Februar	37	10,1	17,4	19	11	15,2	16,3
	Marts	51	12,3	16,6	18,6	11	10,3	13,2
	April	38	9,3	12,2	18,8	15	14,1	18,1
	Maj	52	10,8	14,6	16,1	16	20,5	23,1
	Juni	38	12,2	17,3	19,5	13	19,4	21
	Juli	47	11,9	16,4	17,9	20	21,1	22,3
	August	38	10,3	13,7	17	17	16,2	19,2
	September	42	12,3	18,1	25,4	23	19,7	24,4
	Oktober	41	11,7	16,2	18	20	11,1	14,1
	November	36	8,2	12,3	15	20	17,2	20,4
	December	38	10,3	15,5	17,5	22	17,8	25,2
	Hele året	515	10,8	16	19,5	205	17,8	21
Syddjurs	Januar	97	11,1	15,7	18,6	27	16,4	21,1
	Februar	74	11	14,6	17,3	30	14,1	15,7
	Marts	72	11,1	13,7	18,3	26	14	15,7
	April	80	10,4	13,1	15,3	31	11,9	13,4
	Maj	82	10,2	14,2	15,8	39	13,9	18,5
	Juni	75	11,8	15,8	18,3	56	17,7	20,8
	Juli	91	11,9	15,8	19,1	60	20,4	22,2
	August	89	12	14,8	17,8	60	14,6	18,5
	September	81	10,8	13,4	16,4	38	14	15,2
	Oktober	88	10,4	14,6	16,1	34	12,9	15,7
	November	62	11,3	14	17	39	13,8	17,7
	December	74	10,6	12,8	13,6	27	13,4	17,2
	Hele året	965	11,1	14,4	17,8	467	15	18,7
Viborg	Januar	218	13,5	18,8	22,9	56	17,5	21,1
	Februar	168	11,4	15,6	18,7	41	15,9	17,3
	Marts	212	10,8	14,6	17,3	45	12,6	20,2
	April	158	11,8	16,3	19,5	58	12,4	16,1
	Maj	157	11,7	15,4	17,9	75	16,3	19,3
	Juni	147	13,2	16,2	19,5	95	12,6	16,9
	Juli	139	11,6	15,6	18,2	73	14,9	19,2
	August	170	11,4	15,1	18,3	91	13,4	17,7
	September	139	12,6	15,9	18,8	95	14	19,5
	Oktober	152	12,6	15,5	17,2	95	12,2	19,6
	November	169	11,9	15,6	18	70	10,9	18,1
	December	145	12,7	17	18,8	73	14,8	18,5
	Hele året	1974	12	16,1	19,1	867	14	18,9
Århus	Januar	690	8,6	11,5	14,8	239	13,2	16,2
	Februar	549	8,1	11,1	14,5	193	13,1	16,4
	Marts	573	8,3	11,1	14,7	221	11,7	14,1
	April	540	8,3	11,3	15,2	287	11,7	14,9

		Antal A	A75	A92	A98	Antal B	B60	B75
	Maj	529	8,4	11,2	13,8	317	13,7	16,9
	Juni	523	8,2	11,2	14,5	359	14	16,7
	Juli	497	7,8	10,5	13,2	324	12,8	15,4
	August	487	8,4	11,4	13,9	346	12,6	14,9
	September	543	8,2	11,4	14,3	332	13,2	15,8
	Oktober	488	8,4	11,3	13,1	346	13,9	16,9
	November	515	7,9	10,7	14,4	347	13,4	16,6
	December	538	8,4	11,2	13,3	334	13	16,2
	Hele året	6472	8,3	11,1	14,5	3645	13,2	16

* A- og B-kørsler, der går til et skadested

** Samsø: Opgørelsen vedr. kørsler siden 1. juni 2011.

Tabel 6. Opgørelse over borgernes ventetid på ankomsten af ambulancen fordelt på postnumre i Region Midtjylland per 31. december 2011*

Postnummer	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen**	A75	A92	A98	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen**	B60	B75
6830 Nørre Nebel	0	-	-	-	0	-	-
6870 Ølgod	0	-	-	-	0	-	-
6880 Tarm	143	8	12,6	19,9	50	13,3	16,5
6893 Hemmet	43	14,8	17,3	19,1	15	22,2	23
6900 Skjern	234	10,7	13,4	21,4	89	11,6	16
6920 Videbæk	124	16,9	18,8	20,5	44	24,5	25,9
6933 Kibæk	85	13	15,9	18,7	33	18,6	21,1
6940 Lem St	19	13,3	14,6	15,3	11	17,6	18,8
6950 Ringkøbing	312	8,2	11,8	18,6	120	10,1	13,1
6960 Hvide Sande	107	11,5	15,7	17,8	36	12	16,5
6971 Spjald	32	18	21,7	24,4	21	22,7	26,2
6973 Ørnholm	18	17,1	17,7	19,6	11	23,5	25,4
6980 Tim	22	12,9	14,4	16,1	11	15,7	21
6990 Ulfborg	91	18,2	21,5	23,2	41	23,7	26,4
7100 Vejle	12	15,9	17,6	18,5	6	21,2	25,6
7120 Vejle Øst	0	-	-	-	0	-	-
7130 Juelsminde	169	13,5	17,5	20	72	18,4	21,2
7140 Stouby	22	10,2	11,9	12,5	18	15,9	16,4
7150 Barrit	20	9,3	15,9	17,2	12	17,5	21,8
7160 Tørring	83	14,5	17,3	19	47	19	22
7171 Uldum	40	13,8	15,5	16,9	18	20,5	22,6
7173 Vonge	1	11,3	11,3	11,3	0	-	-
7200 Grindsted	0	-	-	-	0	-	-
7260 Sønder Omme	0	-	-	-	0	-	-
7270 Stakroge	7	17,2	17,8	17,9	1	13,1	13,1
7280 Sønder Felding	39	16,8	18,3	22,5	15	18,9	20,6
7323 Give	0	-	-	-	0	-	-
7330 Brande	173	8	13	16,9	74	10,2	14
7361 Ejstrupholm	46	12,1	16,1	19,5	18	16,3	18,2

Postnummer	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen**	A75	A92	A98	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen**	B60	B75
7362 Hampen	11	11,8	18,9	19,6	8	14,1	16,9
7400 Herning	1161	7,9	11,2	14,3	517	10,5	13,5
7430 Ikast	318	7,7	13	15,3	138	11,2	17,7
7441 Bording	63	11,8	16,2	21	30	18,8	21,7
7442 Engesvang	43	14,2	15,5	16,4	19	23,5	25
7451 Sunds	81	12,2	14,9	18,3	31	18,8	21,4
7470 Karup J	152	15,8	18,5	21,8	67	23,2	25,2
7480 Vildbjerg	99	12,1	16,7	18,7	46	17,3	18,8
7490 Aulum	70	14,2	16,8	17,5	31	21,7	24
7500 Holstebro	914	7	10	14,1	376	9,9	12,4
7540 Haderup	45	17,4	20,1	23,9	8	29,5	33,7
7550 Sørvad	19	13,4	14,1	16,4	12	18,8	23,8
7560 Hjerm	24	9,9	10,6	12	13	15	17,9
7570 Vemb	55	15,5	18,7	25,2	23	20,5	26
7600 Struer	362	9,1	12,4	16	155	16,1	20,1
7620 Lemvig	287	9,1	13	22,4	132	11	14,2
7650 Bøvlingbjerg	12	17,2	19,1	19,6	3	27,3	30,5
7660 Bækmarksbro	18	12,1	13,5	14	12	19,1	20,6
7673 Harbøre	39	12,2	14	22,9	16	17,4	19,8
7680 Thyborøn	35	16,1	18,7	21,3	16	22	22,6
7760 Hurup Thy	0	-	-	-	0	-	-
7790 Thyholm	67	17,9	21,2	25,2	24	26,4	30,1
7800 Skive	591	7	12,5	20,1	279	8,6	11,9
7830 Vinderup	162	14,9	17,8	20,8	47	21,5	23,6
7840 Højslev	81	12,7	16,1	19,6	33	15,7	22,2
7850 Stoholm Jyll	58	14,6	17,6	18,5	20	20,2	23
7860 Spøttrup	84	15,4	18,8	22,5	35	19,7	21,5
7870 Roslev	178	12,4	16,2	18,7	84	16,1	18,9
7884 Fur	12	21,1	23,5	25,6	5	24	34,1
8000 Århus C	1511	6,2	8,2	11,1	1091	11	13,4
8200 Århus N	541	6,6	8,9	14,6	285	11,7	14,2
8210 Århus V	486	6,5	8,4	10,5	262	10,8	12,8
8220 Brabrand	376	8,1	9,8	11,9	205	14	15,9
8230 Åbyhøj	218	6,2	8,6	12	87	10,9	13,4
8240 Risskov	410	8	10	13	212	14,3	17,1
8250 Egå	136	10,9	13,1	17,6	75	16,7	18,8
8260 Viby J	578	8,1	10,8	14,7	325	13,7	16,5
8270 Højbjerg	406	8,7	11,5	14,4	222	13,4	16,8
8300 Odder	313	9	15,6	20	146	12,5	18,6
8305 Samsø***	79	9,5	14,9	17,6	40	11,1	13,2
8310 Tranbjerg J	132	10,9	13,5	15,1	81	18,5	21,1
8320 Mårslet	58	12	14,8	15,4	26	19,5	21,3
8330 Beder	67	10,4	13,6	15,9	26	16,8	20
8340 Malling	74	10,2	13,4	15,3	25	18,3	20,3

Postnummer	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen**	A75	A92	A98	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen**	B60	B75
8350 Hundslund	23	14,6	16	18,3	8	23,6	25,2
8355 Solbjerg	54	12,4	15	17	20	18,5	20
8361 Hasselager	97	11,1	12,6	14,1	69	19,6	21,7
8362 Hørning	115	10,9	13,2	15,5	46	19,3	20,6
8370 Hadsten	168	13,6	16,2	19,2	66	19,1	21,3
8380 Trige	78	10,4	12,1	14	43	14,4	19,1
8381 Tilst	231	9,7	11,3	13,1	141	15,2	17,1
8382 Hinnerup	162	12,1	14,7	20,5	80	17	19,7
8400 Ebeltoft	267	9	12,1	16,1	140	12	16,7
8410 Rønde	159	7,9	11,9	13,8	76	12,1	15,1
8420 Knebel	65	15,5	18,6	21,7	31	23,1	25,2
8444 Balle	18	12	14	15,3	8	17,7	21,1
8450 Hammel	165	11,2	17,6	20,4	73	11	18,3
8462 Harlev J	77	11,1	12,1	12,9	34	12,3	18,4
8464 Galten	125	12,4	15,3	17,8	78	17,3	21,3
8471 Sabro	42	10,6	12,6	19,3	34	17,4	21,7
8472 Sporup	11	12,2	13	13,6	4	19,3	20,5
8500 Grenaa	420	7,3	12,7	18,9	224	9	11
8520 Lystrup	169	11	13,6	16,1	95	17,1	20,8
8530 Hjortshøj	58	11,9	14,4	17,7	32	15,1	19,2
8541 Skødstrup	96	10,1	13,1	14,9	55	15	17,4
8543 Hornslet	127	8,5	10,9	16,1	59	8,8	12,4
8544 Mørke	61	11,3	13,7	15	22	14,4	15,4
8550 Ryomgård	65	13,3	15,4	16,8	45	18,9	21,1
8560 Kolind	67	10,4	13,2	17,3	33	12,9	15,1
8570 Trustrup	31	12	14,7	15,8	15	14,8	15,4
8581 Nimtofte	33	14,8	16,5	18,9	35	22,6	24
8585 Glesborg	66	15,2	17,4	23,5	42	22,6	23,7
8586 Ørum Djurs	22	12	12,5	13,1	15	19,1	24,1
8592 Anholt	0	-	-	-	0	-	-
8600 Silkeborg	1162	8	11,8	17,2	641	10,8	14
8620 Kjellerup	164	9,7	14,2	16,9	92	12,8	16,7
8632 Lemming	13	11,4	16,3	18	5	12,8	13,3
8641 Sorring	18	13,3	15,9	17	10	19,4	20
8643 Ans By	39	11,8	14,5	16,6	24	17,8	22,1
8653 Them	61	12,7	14,7	17,1	24	19,8	23,5
8654 Bryrup	40	12	17,5	19	16	17,6	21
8660 Skanderborg	464	11,2	16,1	19,9	192	14,9	20,5
8670 Låsby	39	10,4	14,3	17	10	18	19,5
8680 Ry	90	14,4	18,7	21,6	72	22,4	24,5
8700 Horsens	1287	8	10,7	14,3	674	11,3	14,3
8721 Daugård	15	12,2	14	15,1	10	15,3	16,1
8722 Hedensted	119	12	14,5	18,4	63	17,3	18,9
8723 Løsning	101	12,6	15,4	17,1	45	18,1	19,5

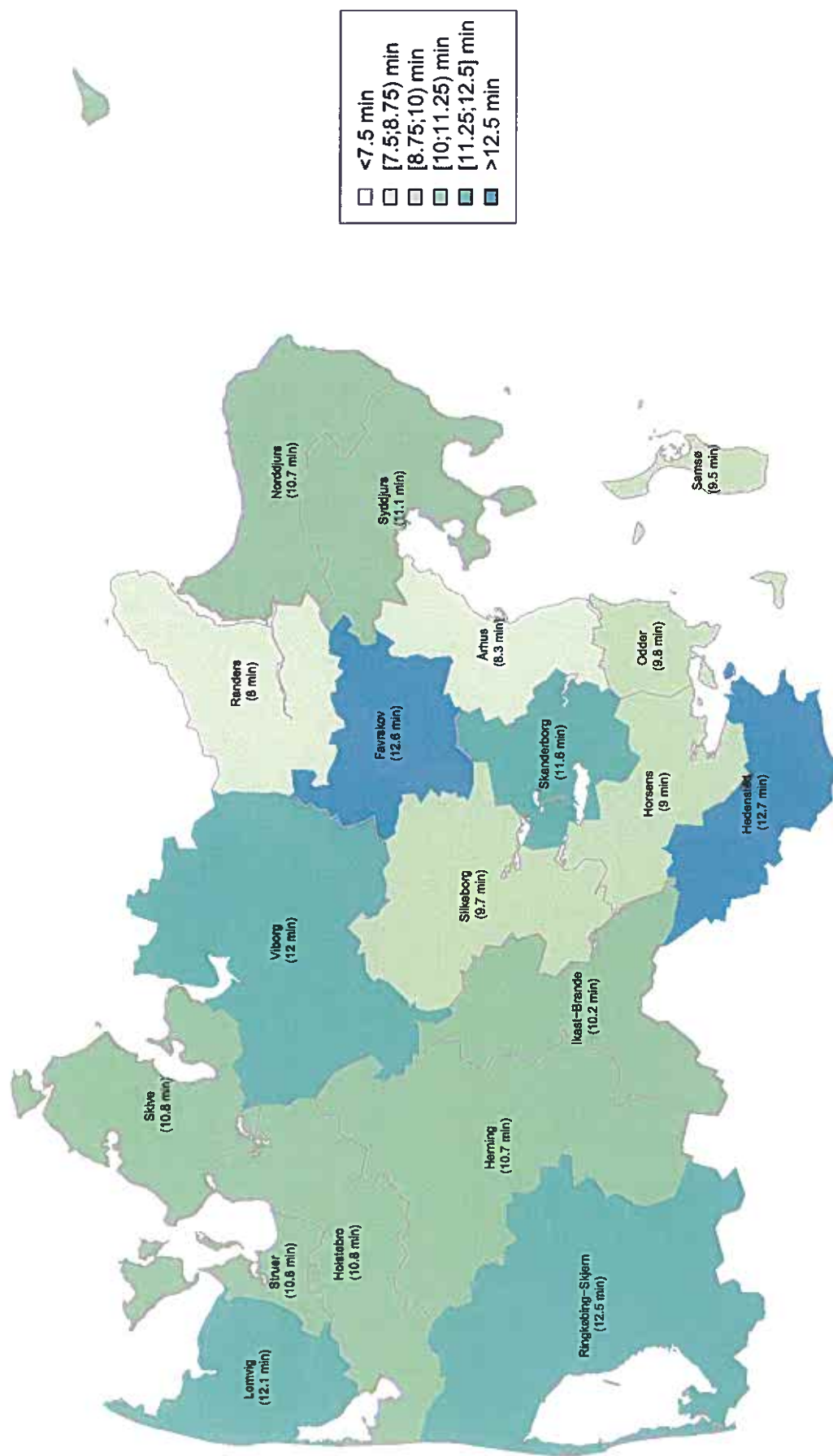
Postnummer	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen**	A75	A92	A98	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen**	B60	B75
8732 Hovedgård	38	13,3	14,1	16	24	21,2	21,6
8740 Brædstrup	112	14,5	16,4	19,5	64	19,5	23,2
8751 Gedved	40	11,4	12,9	16,1	11	15,2	17,2
8752 Østbirk	53	12,9	15,3	15,8	31	19,5	22,1
8762 Flemming	14	12	13,3	15,5	5	26,5	27,7
8763 Rask Mølle	25	14,1	15,2	16	13	21,8	23,7
8765 Klovborg	19	11,3	12,8	13,7	8	11,4	17,7
8766 Nørre Snede	50	13	16,3	18,3	22	12,6	19,1
8781 Stenderup	13	9,3	11	12,7	1	9,8	9,8
8783 Hornsyld	57	6,7	11,6	18,8	27	12,8	16,7
8800 Viborg	1018	7,5	12,3	17,3	518	10,4	13,1
8830 Tjele	143	14,3	17,3	18,9	50	18,4	21
8831 Løgstrup	43	9,6	12,4	17,3	17	12,3	13,7
8832 Skals	66	13,6	15,3	16,7	22	18,9	20,5
8840 Rødkærsbro	33	9,7	12	13,1	14	15,4	17,6
8850 Bjerringbro	146	7	15,4	19,7	86	9,9	21,1
8860 Ulstrup	60	12,5	15,1	16,6	21	16,9	18
8870 Langå	114	13,3	15,5	18,2	45	19,7	21,6
8881 Thorsø	38	12,4	14,9	17,2	12	13,3	17
8882 Fårvang	52	13,3	16,1	17,7	24	18,1	20
8883 Gjern	34	13,2	14	16,6	16	17,9	19,2
8900 Randers C	562	4,8	6,5	9,7	330	7,4	8,6
8920 Randers NV	391	7,3	10,1	13,8	203	10,4	13,1
8930 Randers NØ	369	5	9	11,7	180	7,5	11
8940 Randers SV	176	8,1	9,9	13,4	65	12,5	14
8950 Ørsted	80	8,3	17,6	19,9	37	11,3	13,9
8960 Randers SØ	220	9,1	11,3	14,9	128	14,3	16,9
8961 Allingåbro	83	11,3	17,5	23	41	15,7	17,7
8963 Auning	69	12,3	14,2	16,3	34	15,9	18,2
8970 Havndal	47	18,1	21,2	22,1	28	23,8	26,5
8981 Spentrup	73	9,8	11,4	13,1	34	13,8	14,4
8983 Gjerlev J	50	12,6	13,4	14,9	21	17,8	19,1
8990 Fårup	31	12,3	15,3	16,1	17	19,9	22,2
9500 Hobro	13	18,9	23	23,8	11	27,8	29,3
9550 Mariager	0	-	-	-	0	-	-
9620 Aalestrup	9	18,4	23	28,6	5	20,5	20,8
9631 Gedsted	0	-	-	-	1	35	35
9632 Møltrup	43	15,9	18	20,4	15	20,1	21,7

* A- og B-kørsler, der går til et skadested

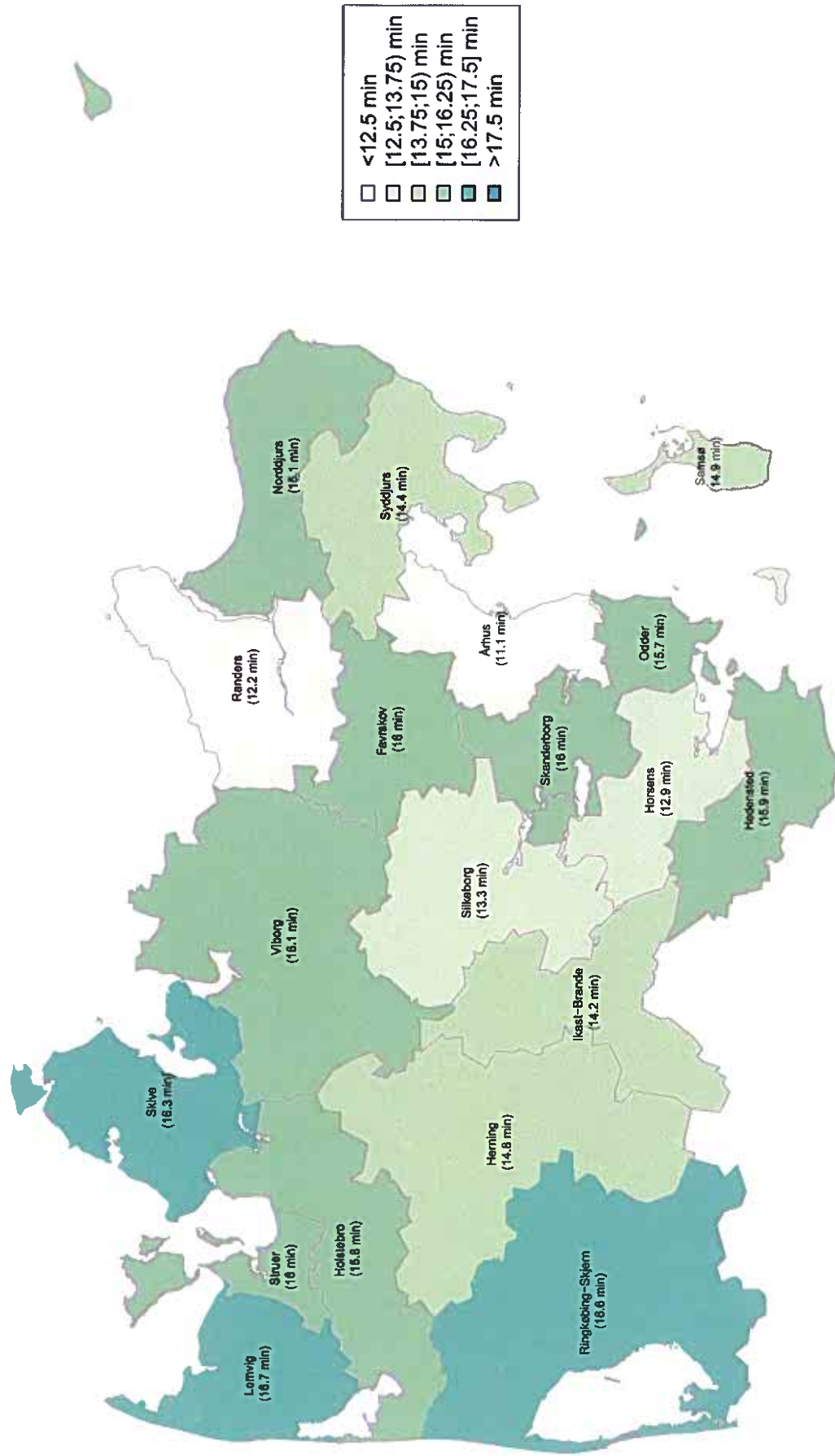
** I opgørelsen indgår ikke kørsler, som aflyses undervejs til skadestedet, kørsler som ikke er første ambulance på skadestedet, kørsler hvor der er fejl i statustryk mv.

*** Samsø: Opgørelsen vedr. kørsler siden 1. juni 2011.

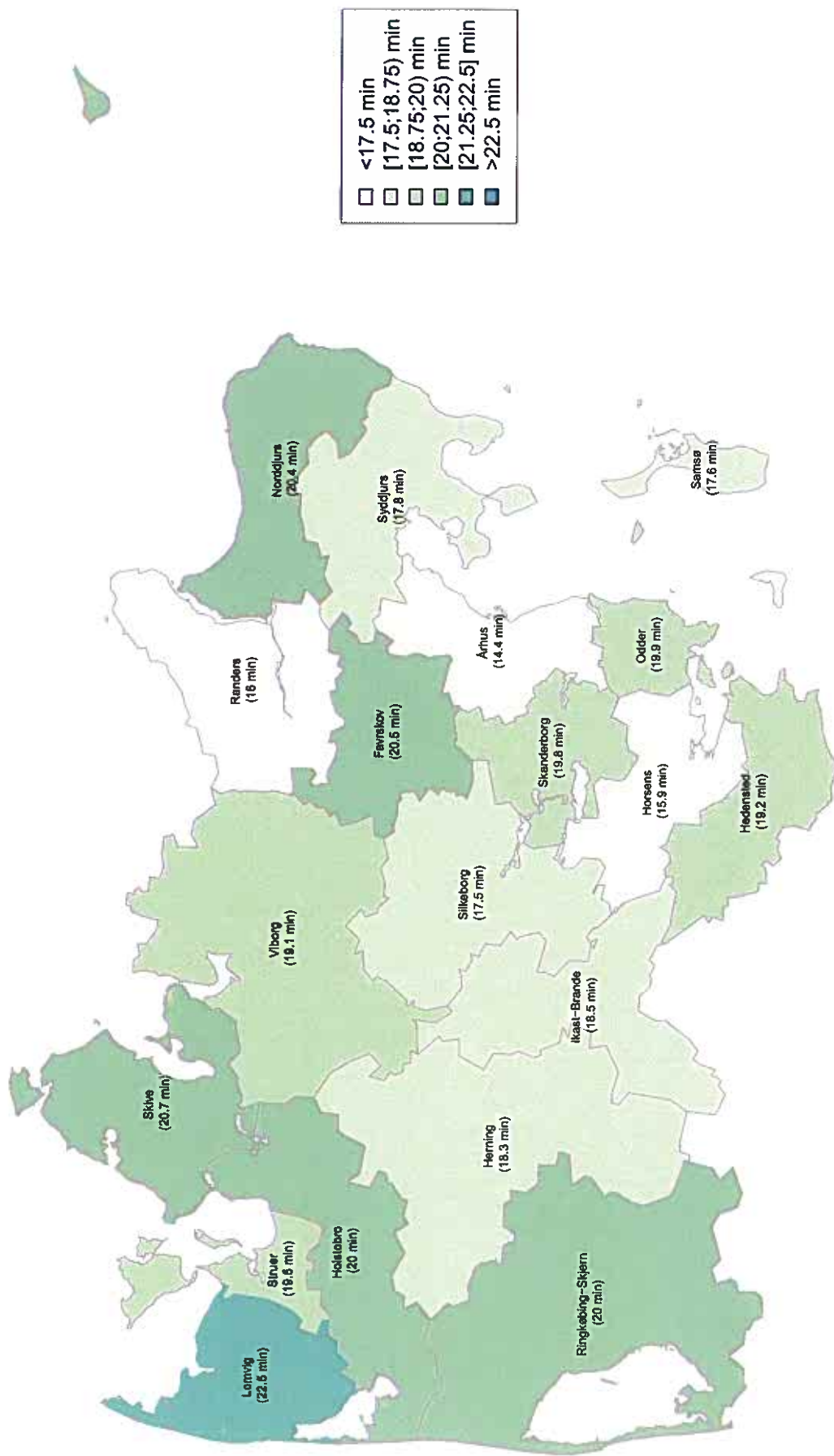
**Bilag 2 – Kort A: 75 pct. af ambulancerne er kørt indenfor de herunder angivne tider (A75).
Opgørelse fordelt på kommuner i perioden 1. januar – 31. december 2011.**



**Bilag 2 – Kort B: 92 pct. af ambulancerne er kørt indenfor de herunder angivne tider (A92).
Opgørelse fordelt på kommuner i perioden 1. januar – 31. december 2011.**



**Bilag 2 – Kort C: 98 pct. af ambulancerne er kørt indenfor de herunder angivne tider (A98).
Opgørelse fordelt på kommuner i perioden 1. januar – 31. december 2011.**



BILAG 3

Opgørelse over akutte ambulancekørsler med responstid over 15 minutter



Sundhedsstyrelsen har bedt alle regioner indrapportere opgørelser over akutte ambulancekørsler (A) med responstid over 15 minutter fra 1. januar 2012.

Kort 1 viser antallet af A-kørsler med responstid over 15 minutter fordelt på postnumre i Region Midtjylland, mens kort 2 viser den procentmæssige andel af A-kørslerne i de enkelte postnumre, der har en responstid på mere end 20 minutter. Begge kort vedrører data fra perioden 1. januar – 31. december 2011.

Dato 17-01-2012

Tine Due Bluhme

Tine.Bluhme@ph.rm.dk

Tel. +45 7841 4810

Side 1

Kort 1: Antal A-kørsler med responstid over 15 minutter i perioden 1. januar – 31. december 2011 fordelt på postnumre

Kortet viser antallet af A-kørsler med responstid på over 15 minutter, og dermed antallet af enkeltborgere inden for de enkelte postnumre, der i perioden 1. januar – 31. december 2011 har oplevet at skulle vente længere end 15 minutter på en akutambulance.

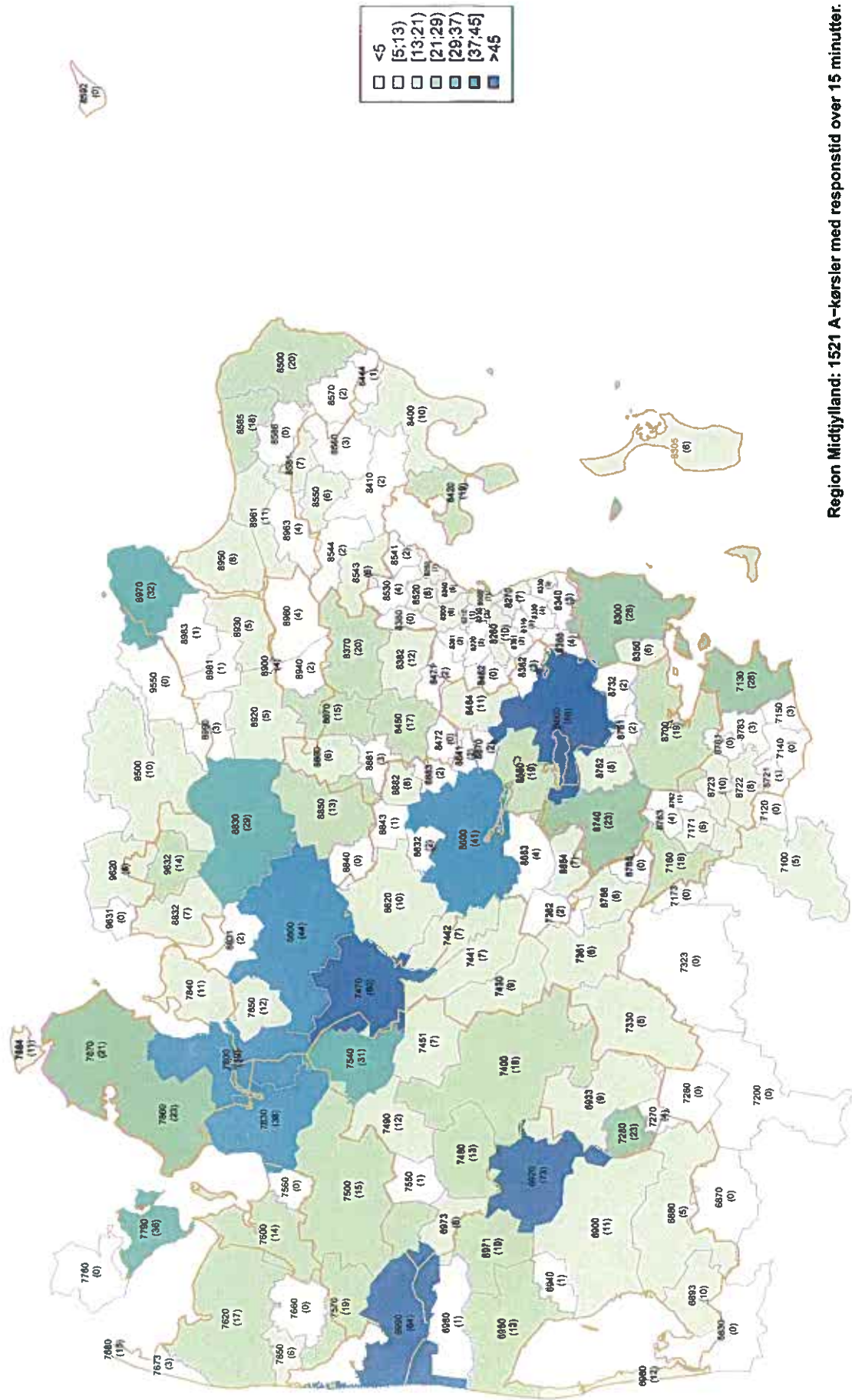
Kørslerne er koncentreret særligt omkring postnumrene Videbæk, Ulfborg, Karup og Skanderborg og dernæst Viborg, Silkeborg, Skive og Vinderup.

Kort 2: Andel A-kørsler med responstid over 15 minutter i perioden 1. januar – 31. december 2011 fordelt på postnumre

Kortet viser hvilken andel af A-kørslerne, der har haft en responstid på mere end 15 minutter inden for de enkelte postnumre i perioden 1. januar – 31. december 2011.

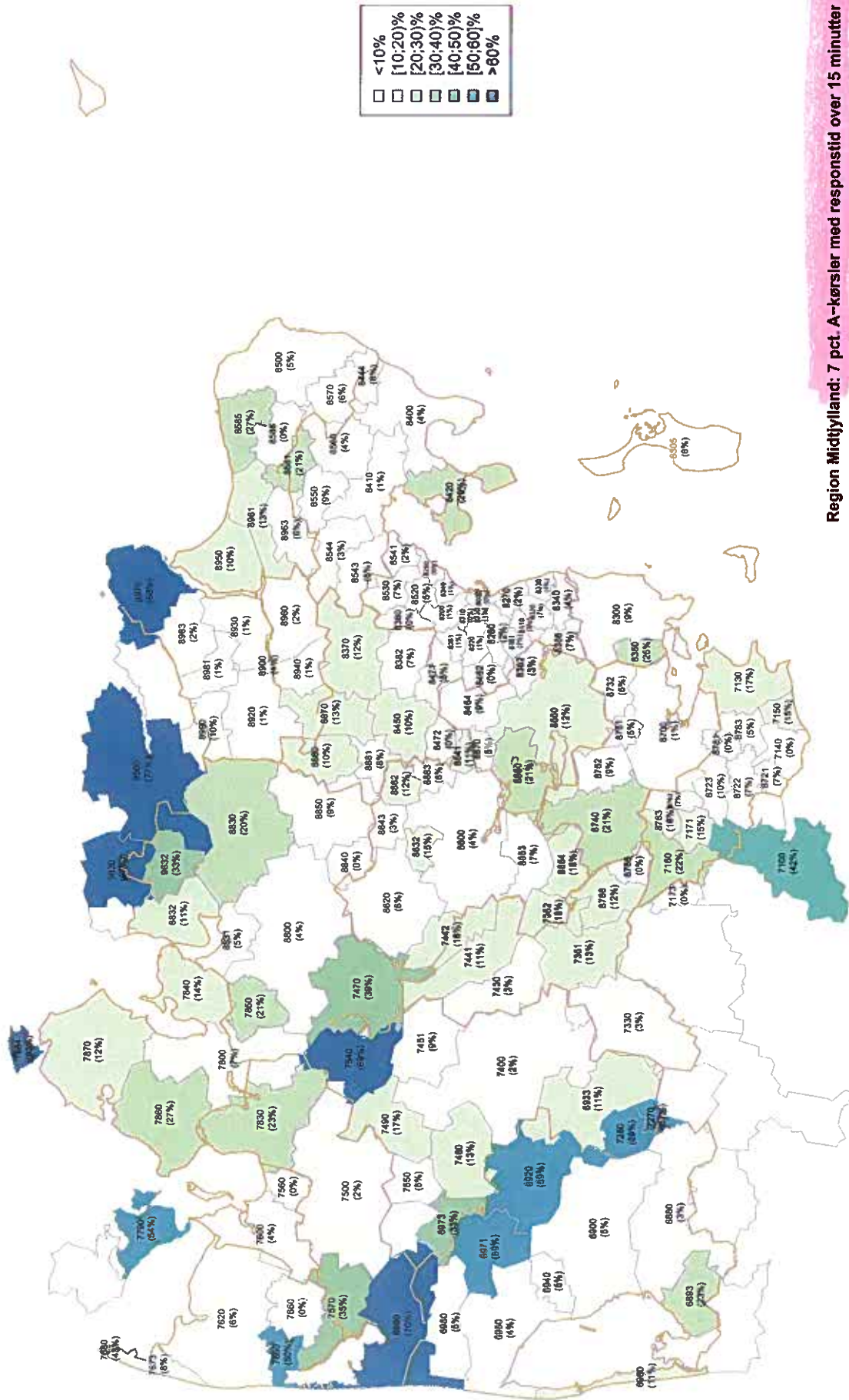
Der hvor andelen af A-kørsler med responstid over 15 minutter er størst gælder særligt postnumrene Fur, Hobro, Ulfborg, Haderup, Havndal og Aalestrup og dernæst postnumrene Spjald, Videbæk, Sønder Felding, Stakroge, Thyholm og Bøvlingbjerg.

Kort 1: Antal A-kørsler med responstid over 15 minutter i perioden 1. januar – 31. december 2011 fordelt på postnumre.



Region Midtjylland: 1521 A-kørsler med responstid over 15 minutter.

Kort 2: Andel A-kørsler med responstid over 15 minutter i perioden 1. januar – 31. december 2011 fordelt på postnumre.



Region Midtjylland: 7 pct. A-kørsler med responstid over 15 minutter