

Notat vedrørende etablering af gangbro på RH Hammel Neurocenter

Baggrund

Favrskov Kommunes fraflytning af lokalerne på Urbakken har gjort det muligt at gennemføre en nødvendig fysisk udvidelse af RH Hammel Neurocenter. Udvidelsen skal afhjælpe pladsmæssige udfordringer og være med til at sikre, at Regionshospitalet Hammel Neurocenter kan fastholde sin position som højt specialiseret center i Vestdanmark og etablere nye behandlingstilbud.

Regionsrådet har 27. februar godkendt Helhedsplanen for Hammel Neurocenter og Urbakken. Gennemførelsen af planen er budgetteret til 25 mio. kr. som er indarbejdet i Region Midtjyllands investeringsplan for 2013-2021 og godkendt i forbindelse med vedtagelsen af budget 2013.

Den 27. juni 2013

J.nr.1-22-30-07

Der er i forbindelse med Regionsrådets behandling af Helhedsplanen i februar redegjort for nødvendigheden af en ny gangbro mellem det nuværende RH Hammel Neurocenter og Urbakken. Desuden er der redegjort for at der i den videre projektering skal arbejdes videre med den konkrete placering og udformning af gangbroen.

Side 1

I det udarbejdede projektforslag er der fundet en mere hensigtsmæssig gangbro-løsning end den, der oprindeligt var udtænkt. Den nye løsning giver en mere direkte adgangsvej end det tidligere løsningsforslag, og den indeholder desuden en direkte sengeelevatortilslutning til alle niveauerne i bygning 5. Det er vigtigt, når der etableres sengeafsnit i bygning 5 og af hensyn til fremtidssikring af det samlede byggeri. I projektforslaget vurderes løsningen til 5,6 mio. kr. mod tidligere 4 mio. kr. Der er omprioriteret i projektet og den samlede plan er således fortsat budgetteret til 25 mio. kr.

Præcisering af behovet for etablering af en ny gangbro mellem bygning 4, RH Hammel Neurocenter og bygning 5, Urbakken

Fordelene ved etablering af en gangbro med tilhørende elevator og trappe er tidligere beskrevet i forbindelse med Regionsrådets godkendelse af Helhedsplanen for Hammel Neurocenter og Urbakken. Disse fordele gælder både den oprindelige og den nye gangbroløsning.

En gangbro vurderes at være nødvendig for at opnå en kortere og mere logisk adgangsvej fra bygning 5, Urbakken til bygning 4, RH Hammel Neurocenter, hvor både hovedparten af sengeafsnittene og hovedindgangen er placeret. En gangbro vil reducere den

gennemsnitlige gå-afstand fra ca. 160 m. til ca. 70 m. Løsningen vurderes nødvendig af hensyn til følgende forhold:

1. Patientsikkerhed: Mulighed for hurtigere assistance ved hjertestop og tilsyn ved andre specialfunktioner.
2. Patienttransport:
 1. Personalet skal ofte ledsage/transportere patienter med motoriske eller kognitive problemer.
 2. Patienter der selv skal gå over i træningslokalerne vil have fordel af en kortere rute, da de ellers kan nå at blive trætte inden den egentlige træning.
 3. Gangbroen vil gøre det nemmere for både patienter og pårørende at finde rundt på RH Hammel Neurocenter (patienter med rum-retningsforstyrrelser er hyppigt forekommende).
3. Personaleressourcer: Hvis der ikke etableres en gangbro vil RH Hammel Neurocenter opleve et øget behov for personaleressourcer i forhold til i dag, fordi de interne afstande øges:
 1. Personalet i Børne- og Ungeklivnikken vil få længere transporttid end i dag i forbindelse med bassintræning og andre ærinder i de hidtidige Hammel-bygninger.
 2. Der vil blive længere transporttid for de klinikker, der skal bemandede ambulatorierne.
 3. Der vil blive længere transporttid for RHNs tværgående funktioner som også har opgaver på Børne- og Ungeklivnikken.
 4. Der vil være længere transporttid ved assistance af patienter til træningsfaciliteter.

Det er vurderingen, at en gangbro vil reducere personaleforbruget med 1,5 stillinger i forhold til en situation uden en ny gangbro. Dette tal er baseret på tidsmålinger og estimater af patient- og personaletrafik. Udgiften svarer til ca. 0,6 mio. kr. pr. år og udgiften på 5,6 mio. kr. til gangbroen er således tjent hjem inden 10 år.

Beskrivelse af fordelene ved en direkte gangbro mellem bygning 4, Hammel Neurocenter og bygning 5, Urbakken i stedet for den tidligere tænkte løsning med gangbro mellem bygning 4 og bygning 5b

Den nye gangbro-løsning giver en mere direkte adgangsvej end det tidligere løsningsforslag og derved undgås uhensigtsmæssig gennemgående trafik i bygning 5b. Den nye gangbro-løsning indeholder desuden en direkte sengelevatorforbindelse til alle 4 niveauer i bygning 5. Det har været en nødvendig forbedring, da det tidligere forslag byggede på brug af en eksisterende bårerlevator som har vist sig ikke at have de nødvendige dimensioner til de fremtidige funktioner.

Den nye gangbro-løsning er ca. 45 meter lang. Da der ikke er lavet projektforslag på den oprindelige gangbro-løsning kendes længden af denne ikke præcist, men den ville have været ca. 15-20 meter lang.

Mere direkte og brugervenlig løsning – uhensigtsmæssig gennemgående trafik undgås

Den oprindelige løsning bestod af en kortere gangbro, ført fra bygning 4 ind over bygning 5b, og en ny elevator ned i træningsfaciliteterne i bygning 5b. Derfra var den videre rute til bygning 5 gennem træningslokalet og via den eksisterende bårerlevator der forbinder træningsfaciliteter/ambulatorier med ny Børne- og Ungeklivnik, forskningsafsnit og H20-afsnit.

Herved skabes en gennemgående trafik som er uhensigtsmæssig for både de, der skal i gennem træningslokalerne og særligt for patienter, pårørende og personale, som er i gang med aktiviteter i lokalet. Denne trafik undgås ved den nye gangbro-løsning direkte mellem bygning 4 og 5, og adgangsvejen mellem bygning 4 og 5 bliver samtidig mere brugervenlig.

Nødvendig udskiftning af for lille bårerlevator med moderne sengelevator

Det er i projekteringsarbejdet blevet tydeligt, at den eksisterende elevator i Urbakken ikke egner sig til fremtidige formål. Der er tale om en bårerlevator, som ikke har de nødvendige dimensioner til at rumme patientsenge og - ledsager. I den nye gangbro-løsning etableres samtidig en moderne sengelevator, som giver adgang til alle niveauer i bygning 5. Dette er den rigtige løsning både i forhold til de aktiviteter og sengeafsnit, der for nuværende planlægges efter i bygning 5. Det er også den rigtige løsning i forhold til at fremtidssikre den samlede bygningsmasse yderligere. F.eks. kan man bl.a. forestille sig, at sengebredden øges, og at der fremover i højere grad kan blive behov for at transportere patienter rundt i senge til centrale teknologiske behandlings- og undersøgelsesfaciliteter på Regionshospitalet Hammel Neurocenter.