

**Responstider for A-kørsler i Region Midtjyllands kommuner, 1. januar – 30. juni 2011 sammenlignet med 1. januar-30. juni 2012.**

På mødet i Det Rådgivende Udvalg for Hospitalsområdet den 10. september 2012 blev der i forbindelse med behandlingen af halvårsrapporten for AMK-vagtcentralen udtrykt bekymring for udviklingen i responstiderne i bl.a. Lemvig, Randers og Norddjurs kommuner.

På den baggrund anmodede udvalget administrationen om at se nærmere på de områder, hvor responstiderne er blevet forringet i forhold til samme periode i 2011.

I omstående tabel er udviklingen i responstiderne opgjort for samtlige 19 kommuner. Det fremgår af oversigten, at der for perioden 2011 sammenlignet med tilsvarende periode 2012 er tale om mindre forringelser. På A75-målsætningen stiger responstiden i Lemvig fra 12,1 minutter til 12,6, i Norddjurs fra 10,5 til 10,7 minutter, i Randers fra 8,0 til 8,2 minutter, i Ringkøbing-Skjern fra 12,1 til 12,9 minutter og på Samsø fra 9,0 til 9,3 minutter.

De pågældende kommuner er – bortset fra Randers – karakteriseret ved at være områder med relativt få kørsler i forhold til geografisk rækkevidde, samtidig med at der gennemsnitligt set er længere afstand mellem patient og ambulance end i de øvrige dele af regionen. Det medfører naturligt, at en større andel af kørslerne i disse områder får en længere responstid end kørslerne i de øvrige dele af regionen og en responstid, som i visse tilfælde ligger over servicemålet fastlagt for regionen som helhed. Responstiden ligger på samme niveau i 2012 som i 2011 – nogle steder med en tendens til forbedring og andre steder lidt ringere. Der er tale om responstider, som har ligget på samme niveau i flere år.

Samlet set er målopfyldelsen forbedret fra 10,1 til 9,8 minutter.

Dato 05.10.2012

Margit Ulmer

Tel. +45 7841 2040

Margit.Ulmer@stab.rm.dk

j.nr. 1-31-72-1-12

Side 1

**Responstider for A-kørsler fordelt på udvalgte kommuner i Region Midtjylland for ambulancekørsler i perioden 1. januar – 30. juni 2011 sammenlignet med perioden 1. januar – 30. juni 2012.**

Kommune	A75		A92		A98	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Favrskov	13,0	10,8	16,8	14,1	20,7	18,0
Hedensted	12,7	12,6	16,3	15,6	19,4	18,1
Herning	10,6	10,2	15,1	14,5	18,7	18,2
Holstebro	10,6	10,2	15,6	15,2	19,1	18,9
Horsens	9,2	8,6	13,1	12,4	15,9	16,4
Ikast-Brande	11,0	10,4	14,4	13,9	18,4	16,7
Lemvig	12,1	12,6	16,8	16,8	23,7	20,4
Norddjurs	10,5	10,7	15,0	14,8	19,3	17,8
Odder	10,7	10,1	16,1	15,2	20,0	18,3
Randers	8,0	8,2	12,8	12,1	16,7	15,4
Ringkøbing-Skjern	12,1	12,9	16,4	16,4	20,5	19,3
Samsø <sup>1</sup>	9,0	9,3	13,8	13,7	16,5	16,8
Silkeborg	9,9	9,6	13,6	12,9	18,1	16,4
Skanderborg	11,7	10,9	16,1	15,2	20,4	18,1
Skive	10,8	10,3	16,3	15,8	20,5	19,7
Struer	11,0	10,2	16,4	15,0	19,6	18,3
Syddjurs	11,0	10,9	14,4	13,9	18,5	17,7
Viborg	11,9	11,9	16,2	15,5	20,2	19,0
Aarhus	8,4	8,3	11,3	10,8	14,7	13,6
<b>Mål for regionen som helhed</b>	<b>10</b>		<b>15</b>		<b>20</b>	
<b>Samlet målopfyldelse</b>	10,1	9,8	14,4	13,9	18,6	17,6

<sup>1</sup> Opgørelsen vedrører kørsler siden 1. juni 2011