

Bilag til dagsordenspunktet: "Godkendelse af ændringer i projektets risikopolje, et opdateret Besparelser- og prioriteringskatalog samt mindre bevillingsmæssige ændringer"



## Uddybning af udfordringerne i DNU-projektet

### *Nord 1*

I efteråret 2014 skete der en forværring af problemerne i Nord 1. Dette har betydet, at PA i slut november 2015 har hjemtaget byggeledelsen for Nord 1. Dette sker for at sikre færdiggørelsen af projektet hurtigst muligt samtidig med, at det er vurderingen, at dette vil minimere det økonomiske tab. Hjemtagningen er sket i samarbejde med Rådgivergruppen DNU. Den nye byggeledelse har lavet en økonomisk udredning af Nord 1. Det er vurderingen, at der er behov for at tilføre projektet 30 mio. kr. inkl. brandtekniske tiltag.

### *Brandtekniske tiltag*

Aarhus Kommune har stillet krav om 3. parts kontrol af de brandtekniske beregninger. Kontrollen er afsluttet, og der foreligger en godkendt plan for de supplerende brandtekniske tiltag. Den samlede merudgift til implementering af de brandtekniske tiltag vurderes til at være 40 mio. kr. På Nord 3, Nord 4, Syd 2 og Syd 3 forventes merudgifterne finansieret af ufo-budgettet. Dermed er der ikke behov for at forhøje bevillingerne, men merudgifterne er med til at sætte ufo-budgetterne under pres. På Syd 4, Syd 5 og Nord 5, hvor byggeriet endnu ikke er påbegyndt, forventes udgifterne afholdt indenfor budgettet. På Nord 1, Nord 2 og Syd 1 er det ikke muligt at afholde udgiften inden for projektet.

### *Syd 1*

Der er i Syd 1 opstået yderligere økonomiske udfordringer blandt andet som følge af ekstra udgifter til byggepladsen samt de brandtekniske tiltag. Den sammenlagte økonomiske udfordring vurderes til 13,3 mio. kr.

### *Nord 2*

For Nord 2 er der ligeledes økonomiske udfordringer som følge af de brandtekniske tiltag. Merudgiften vurderes at være 7,5 mio. kr.

### *Heliport*

Dato 03-02-2015

Lise Hanghøj

Tel. +45 7846 9817

Lise.Hanghøj@dnu.rm.dk

Side 1

Det er tidligere besluttet at udvide heliporten, hvilket vil give en større fleksibilitet i forhold til hvilke typer helikoptere, som forventes af kunne lande på heliporten. Det vurderes at give en merudgift på 4 mio. kr. Der er indhentet tilbud på heliporten, og der er en overskridelse på 9 mio.kr. i forhold til budgettet. Dette giver en sammenlagt økonomisk overskridelse på 13 mio. kr. I foråret 2015 indgås kontrakt om opførelse af heliport og tilhørende funktioner. Regionsrådet forventes forelagt indstilling vedrørende valg af leverandør af p-hus (OPP-projekt) og heliport i april.