

Vurdering af muligheden for øget brug af forkantsdisponering til Mols



06-02-2017

Sagsnr. 1-16-1-6-07

På regionsrådets møde den 21. december 2016 blev det besluttet, at administrationen skal foretage en vurdering af, om anvendelsen af forkantsdisponering af ambulancer til Mols kunne øges. Præhospitalet er i den forbindelse blevet anmodet om at udarbejde et bidrag til denne vurdering.

Nærværende notat beskriver følgende:

- En beskrivelse af det præhospitale beredskab på Djursland
- En beskrivelse af aktivitet og responstider i det sydlige del af Djursland (postnummer 8410 Rønede og 8420 Knebel)
- Præhospitalets vurdering af muligheden for øget brug af forkantsdisponering til området

Side 1

Det præhospitale beredskab på Djursland

Der er følgende præhospitale ressourcer på Djursland:

- 2 ambulanceberedskaber med base i Grenå
- 1 ambulanceberedskab med base i Ørsted
- 1 ambulanceberedskab med base i Ebeltoft.
Ambulanceberedskabet er bemanded med en paramediciner
- 1 ambulanceberedskab med base i Tirstrup
- 1 ambulanceberedskab med base i Hornslet
- 1 ambulanceberedskab med base i Rønede
Ambulanceberedskabet er bemanded med en paramediciner
- 112- førstehjælperkorps på Mols med hjertestarterskab placeret i Tved
- 112- førstehjælperkorps på Helgenæs med hjertestarterskab placeret i Esby og i Fejrurp
- Akutlægebilen i Grenå

Ambulanceberedskaberne i Region Midtjylland er flydende beredskaber, hvilket vil sige, at ambulancerne kan bruges i hele regionen.

Herudover kan de landsdækkende akutlægehelikoptere disponeres til patienter på bl.a. Mols. Akutlægehelikopterne vil kunne være fremme på Mols inden for ca. 30 minutter. Fra Mols er der cirka 10 minutters flyvetid til Aarhus Universitetshospital.

Aktivitet og responstider i det sydlige del af Djursland (postnummer 8410 Rønede og 8420 Knebel)

Hvis et ambulanceberedskab skal forkantsdisponeres til 8420 Knebel, vil det med al sandsynlighed skulle være ambulanceberedskabet med base i Rønede. I det følgende gennemgås derfor aktivitet og responstider for postnummer 8410 Rønede og postnummer 8420 Knebel. Postnummer 8420 Knebel omfatter ud over Knebel by et større geografisk område bestående af resten af Mols syd for Knebel, herunder Skødshoved og Helgenæs.

I nedenstående tabel ses antallet af ambulancekørsler med hastegrad A og B i 1. halvår 2016 for postnumrene 8410 Rønede og 8420 Knebel.

Tabel 1. Antallet af A- og B-kørsler til postnummer 8410 Rønede og 8420 i 1. halvår 2016

		1. jan – 30. jun 2016
A-kørsler	8410 Rønede	159
	8420 Knebel	45
B-kørsler	8410 Rønede	104
	8420 Knebel	41

Det ses af tabellen, at der i 1. halvår 2016 var 263 A- og B-kørsler til 8410 Rønede og 86 A- og B-kørsler til 8420 Knebel.

En kørsel med hastegrad A (A-kørsler) er til patienter, hvis tilstand vurderes at være livstruende eller muligt livstruende. En kørsel med hastegrad B (B-kørsel) er til patienter, hvis tilstand vurderes at være hastende, men ikke livstruende.

I tabel 2 ses responstiderne for de to postnumre i 1. halvår 2016. Ved responstidsopgørelsen måles den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på regionens AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator til første professionelle præhospitale enhed (ambulance, akutlægebil eller akutbil) er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.

Tabel 2. Responstider for postnummer 8410 Rønede og 8420 i 1. halvår 2016*

		Mål i procent	8410 Rønede	8420 Knebel
A	Andel under 10 min	75 %	88,9 %	36,7 %
	Andel under 15 min	92 %	98,0 %	73,3 %
	Andel under 20 min	98 %	100,0 %	96,7 %
B	Andel under 15 min	60 %	75,9 %	20,8 %
	Andel under 20 min	75 %	87,9 %	41,7 %

* Kørsler der går til et skadested

Præhospitalets vurdering af muligheden for øget brug af
forkantsdisponering til området

Det vurderes ikke at være en mulighed for oftere at forkantsdisponere ambulanceberedskaber til Mols. Det skyldes primært, at der ikke vurderes at være ledig ambulancekapacitet til dette. Hvis der oftere placeres ambulanceberedskaber i nærområdet, vil det således gå ud over hjælpen til mere befolkningstætte områder på Djursland, herunder Rønne, hvor der er flere akutte opgaver. Herudover er den geografiske udstrækning af området så stort, og vejene så små, at det vil være vanskeligt at dække området fra én central placering. Endelig vil en forkantsdisponering til området kræve, at der etableres en baselignende lokation med adgang til bl.a. toilet samt strøm til ambulancen.