

## **Rute 11 Herning - Arnborg - Skarrild - Karstoft**

### **Høringsforslag**

Afgang kl. 6.55 fra Herning ændres til kl. 6.10. Turen kører helt til Skarrild og Karstoft for at hente uddannelsessøgende, som skal til Herning. Afgang fra Karstoft kl. 6.50 mod Herning.

### **Hørings svar**

Der er ikke indkommet høringssvar.

### **Økonomi**

Køretidsforøgelsen om morgenen til/fra Skarrild/Karstoft er på 45 min. og vil koste ca. 55.000 kr. om året.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

## **13 Herning - Haderup - Skive**

### **Høringsforslag**

Afgange justeres så der i Skive opnås forbindelse med rute 940X til/fra Nykøbing. Afgang fra Skive kl. 8.05 ændres til kl. 7.53. Herved opnås der i Haderup forbindelse med rute 28 fra Holstebro. Antallet af afgange på søn- og helligdage ændres til 4 afgange. Fra Herning mod Skive er det afgangene kl. 14.10 og kl. 17.10, som er ændret til en ny afgang kl. 16.38, og afgang kl. 21.15 er ændret til kl. 20.20. Fra Skive mod Herning er afgangene kl. 14.50 og kl. 15.50 ændret til en afgang kl. 15.25 og afgang kl. 22.15 er ændret til kl. 21.40.

### **Økonomi**

Der er en besparelse på ca. 130 timer i forbindelse med reduktionen i søndagskørslen. Det svarer til ca. 50.000 kr.

### **Hørings svar**

8 henvendelser:

- 1) Betjening af Feldborg (5)
- 2) Justering af tider for bedre forbindelser mellem rute 13 og 28 i Haderup om morgenen (1)
- 3) Etablering af bedre forbindelser mellem Vridsted og Viborg (1)
- 4) Mulighed for afgang fra Simmelkær med ankomst til Herning inden kl. 7 i sommerferien (1)

Ad 2. Tider justeres så forbindelserne sikres.

Ad 3. Kan ikke imødekommes uden det går ude over bindinger i Herning og Viborg. Der kan anvises alternative forbindelser med busser og tog via Skive.

### **Alternative forslag**

Ad 1. Betjening af Feldborg vil medføre, at gennemrejsende kunder Herning-Skive og Herning-Haderup får en forøgelse af rejsetiden på 7 min. I både Herning og Skive er der forbindelse med andre busruter og tog. Nogle af disse forbindelser vil forsvinde, hvis udvalgte ture skal køre via Feldborg. Konsekvensen ved at køre via Feldborg kunne blive, at rute 13 mister væsentlig flere kunder mellem Skive og Herning samt mellem Herning og Haderup end det antal nye kunder, som kan forventes ved at køre via Feldborg.

Kunder mellem Feldborg og Herning henvises til de alternative forbindelser via Aulum. Det er muligt at foretage justeringer af rute 140 og herved reducere antallet af skift om morgenen.

Der henvises til Midttrafik's notat fra den 23. november 2011 om ændringsforslag til rute 13.

Ad 4. En kunde har brug for rute 13 i skolernes sommerferie. Ønsket kan imødekommes ved at lade tur 301 og 302 køre uden periodebegrænsning. Kundegrundlaget i sommerferien er begrænset, men de pågældende afgange er ikke typiske "skoleture" men mere pendlerrelateret, hvorfor 6 uger er en lang periode uden mulighed for at kunne møde på arbejde omkring kl. 7.00. For at opnå en reduktion i kørslen, kunne det overvejes, at nogle ture om eftermiddagen udgår i skolernes sommerferie.

Der er på hverdage uden for sommerferien 12, 11 og 11 passagerer med mod Herning.

### **Økonomi**

Ad 1. Herning Kommune afholder omkostningen til den ekstra køretid via Feldborg. Indtægtstab fra kunder, som vil falde fra er ikke opgjort.

Ad 4. Udgiften er på ca. 26.000 kr., hvis der også skal køres i skolernes sommerferie uden der sker reduktion på andre ture.

### **Administrationens bemærkninger**

Byrådsmedlemmerne Tommy Tønning (F) og Dann Karlsen (V) fra Herning Kommune har den 23. februar 2012 fremsendt brev til regionen og Midttrafik med opfordring til, at der bliver set på løsninger om betjening af Feldborg. Der stilles spørgsmålstejn ved den af Midttrafik opgjorte ekstra køretid, og det oplyses bl.a., at det skønnes at mindst 30 unge vil få glæde af bussen, og at Herning Kommune vil betale 75.000 kr. for betjeningen af Feldborg.

Midttrafik har den 23. februar 2012 fremsendt svar på henvendelsen til regionen, og bl.a. anført, at det vil være svært at undgå en køretidsforøgelse på 6-7 minutter ved kørsel via Feldborg, og det vil få konsekvenser for nuværende kunder og forbindelse med det øvrige rutenet i Herning og Skive.

Begge breve er vedlagt sagsfremstillingen.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales, at der indledes drøftelse med Herning Kommune og Midttrafik for at undersøge muligheder og vilkår for i en forsøgsperiode at lade rute 13 betjene Feldborg på enkelte ture.

## **Rute 15 Herning - Videbæk - Ringkøbing**

### **Høringsforslag**

Som følge af ændringer af tiderne på rute 952X ændres en del afgang på rute 15. Om eftermiddagen tilrettelægges afgangene fra Herning og Ringkøbing efter ringetiderne på uddannelsesstederne. Om eftermiddagen kører 3 afgang via Vasevej i Ringkøbing.

### **Økonomi**

Der er på rute 15 en besparelse på ca. 150 køreplantimer, hvilket svarer til ca. 67.000 kr.

### **Hørings svar**

3 henvendelser:

- 1) Betjening af Vestergade i Herning (1)
- 2) Køretid Herning-Snebjerg (1)
- 3) Afgangstid fra Vasevej i Ringkøbing. Busafgang 5 min. efter ringetid er for stram (1)

Ad 1. Alle ture på rute 15 kører via Vestergade undtagen en tur i hver retning om lørdagen. Hørings svaret må gå på ønske om, at rute 952X også kører via Vestergade.

Ad 2. Midttrafik justerer køretid.

### **Alternative forslag**

Ad 3. Afgangstiderne fra Vasevej justeres/senerelægges med 5 min. så elever, som har fri kl. 12.50, kl. 13.50 og kl. 14.50 kan nå at komme med bussen. Af hensyn til fortsat opretholdelse af togforbindelserne i Herning kl. 14.04, kl. 15.04 og kl. 16.04 kan de 5 min. indhentes ved ikke at køre via Vestergade og Dalgasgade i Herning.

### **Fakta**

Ad 3. Kunder som stiger af rute 15 i Vestergade på eftermiddagsturene:

- afgang fra Ringkøbing kl. 14.00 (1-3-12)
- afgang fra Ringkøbing kl. 14.45 (1-2-7)
- afgang fra Ringkøbing kl. 15.12 (2-4-0)

### **Økonomi**

Der vil være en mindre køretidsbesparelse, når der er ture, som ikke kører via Dalgasgade og Vestergade.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget og at foretage justeringer som beskrevet under alternative forslag idet bemærkes, at udvidelse på rute 952X anbefales udskudt.

## **Rute 28 Holstebro - Viborg**

### **Høringsforslag**

Afgang fra Viborg kl. 13.45 kører først kl. 13.50. Tur 314 kører via Skave skole på skoledage kl. 13.01.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

6 henvendelser:

- 1+2) Skoler ønsker justering af afgangstid ift. ringetid.
- 3) Kunde i Hagebro foreslår justering i afgangstid fra Viborg.
- 4) Skave Skole ønsker om stop på skolen samt senerelægning af afgang.
- 5) Chaufførhenvendelse om at tur 332 med afgang fra Viborg kl. 20.50 senerelægges.
- 6) Borger i Sdr. Resen ønsker betjening af borgere i Sdr. Resen.

Ad 1. Rute 28 tur 314 afgang fra Haderup kl. 12.48 mod Herrup ønskes senerelagt med 5 minutter til afgang kl. 12.53 eller afgang som nu, men med kørsel via skolen i stedet. Der vil være mulighed for senerelægning på 3 minutter. Årsag til kun 3 min. mod ønsket på de 5 min. er korrespondance med tog i Holstebro (afgang kl. 13.33) mod Herning. Bussen ankommer i dag til Holstebro kl. 13.25. Haderup skole har ringetider kl. 12.45, 13.30 og 14.15.

Ad 2. Rute 28 tur 321 afgang fra Skave kl. 15.25 passer dårligt til skolens ringetider. Ikke mulighed for tidligerelægning. Skave skole har ringetider kl. 13.00, 13.55 og 14.40.

Ad 3. Klager over at tur 318 med afgang fra Viborg kl. 13.45 er tidligerelagt med 5 min. i forhold til køreplan K11, hvorved elever fra Katedralskolen ikke kan nå afgang mod Mønsted/Hagebro. Er rettet i nuværende køreplan til kl. 13.50. Viborg Katedralskoles ringetider er kl. 13.35 og 14.50.

Ad 4. Med ændringen i ad 3. er ankomst i Skave flyttet fra kl. 14.31 til 14.36, hvilket bør løse problemet også uden at lave stoppested på skolen. Skave skole har ringetider kl. 13.00, kl. 13.55 og kl. 14.40.

Ad 5. Busselskabet ønsker 5 min. senerelægning fra Viborg grundet forsinkelse. Hvis turen senerelægges mistes korrespondance i Holstebro kl. 22.03 til toget, hvor bussen i dag ankommer til Holstebro kl. 22.00, forsinkelsen er en gang i måneden grundet diskotek i Mønsted.

### **Alternative forslag**

Ad 6. Anmodning om omlægning af rute 28, så Sdr. Resen kan serviceres med denne rute. Kørsel via Sdr. Resen vil betyde en forlængelse af køretiden med 11 minutter pr. tur.

### **Økonomi**

12 dobbeltture på hverdage/5 dobbeltture på lørdage/6 dobbeltture på søn- og helligdage. Udgiften beregnet til kr. 574.000,- minus evt. indtægter.

### **Fakta**

Ved passagertælling i 2009 var der 83 kunder på strækningen, der alle vil blive forsinket med 11 minutter ved kørsel via Sdr. Resen. I dag tilbydes flextur til 7,- kr. pr. km. Viborg kommune arbejder på løsningsforslag til Sdr. Resen med lokalrute.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 40 Skive - Nykøbing**

### **Høringsforslag**

I forbindelse med delingen af rute 926X til ny rute 926X og ny rute 940X sker der ændringer i vognløb. Dette medfører følgende forslag til større ændringer i køreplanen for rute 40. Der indsættes ny tur fra Nykøbing kl. 10.20 til Skive. Der slettes en tur fra Nykøbing kl. 15.50, hvor kunder henvises til afgang kl. 15.11 eller kl. 16.20.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

1 henvendelse:

1) Borger klager over bustider i forhold til butikstider.

Ad 1. Ankomst og afgangstider i Skive passer ikke til kunder, der arbejder i butik.

Der kan indsættes en ekstra afgang fra Nykøbing kl. 08.10 med ankomst Skive kl. 09.15 og retur kl. 09.50. Dette giver en bedre fordeling i afgang og ankomster i køreplanen, hvis tur 311 senerelægges fra 08.50 til 09.20.

Det er muligt at indsætte en ekstra tur fra Skive kl. 17.20 og retur fra Nykøbing kl. 19.20 alle på skoledage. Der vil da være afgang fra Skive kl. 16.50, kl. 17.20 og kl. 17.50. De 2 nuværende afgang anbefales ikke ændret, da de passer til togankomst fra Viborg i minuttal 35.

Midttrafik vurderer, at der er mulighed for udbygning af kundegrundlaget ved at tilbyde nye ture som passer til butikstiderne i Skive.

### **Økonomi**

Omkostningen ved at indsætte en dobbelttur hverdage er ca. 246.000 kr. pr. år.

Omkostningen ved at indsætte en dobbelttur skoledage er ca. 197.000 kr. pr. år.

### **Fakta**

Butiksansatte skal møde kl. 09.30 og har fri kl. 17.00.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 50 Viborg - Løgstrup - Skive**

### **Høringsforslag**

Som følge af ændringer på rute 926X samt ensretning af linjeføring er der udarbejdet ny køreplan.

### **Økonomi**

Samlet besparelse ca. 500 køreplantimer pr. år, svarende til 225.000 kr.

### **Hørings svar**

8 henvendelser

Ingen i forhold til foreslåede ændringer.

- 1) Justering af ankomsttid i Løgstrup (3)
- 2) Justering af ankomst/afgangstid samt ønske om højere frekvens (1)
- 3) Justering af afgangstid samt ændring af rute (1)
- 4) Højere frekvens ønskes til/fra Vorde/Hjarbæk (1)
- 5) Klage over manglende læforhold ved stoppesteder samt ønske om stoppested i Viborg midtby (1)
- 6) Justering af rute samt afgangstid i Skive (1)

Ad 1. Skole samt 2 skolesøgende ønsker tidligerelægning med ca. 5 min. af tur 305 med afgang fra Skive kl. 07.07 og ankomst Løgstrup kl. 07.56. Afgangen fra Skive kan tidligerelægges til kl. 07.00.

Ad 5. På vegne af borgere i Løgstrup klages over flytning af stoppesteder i Viborg (Rødevej nu Tingvej) - ønsker stoppested i midtbyen. Det er politisk bestemt i Viborg Kommune, at lokal-/regionalbusser skulle væk fra Trappetorvet - løsning med omstigning til bybus via rutebilstationen.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Knudby/Løgstrup Børnehaven ønsker tidligerelægning af tur 309 med afgang fra Knudby kl. 10.26 til ca. kl. 09.00 for at kunne besøge sammenhængende institution i Løgstrup, ønsket går også på muligheden for formiddagstur til Viborg by. Umiddelbart ikke muligt at tidligerelægge tur 309 grundet sammenhæng i vognløb. Afgange fra Skive er kl. 07.45 og 09.57. Der kunne indlægges en dobbelttur med afgang Skive kl. 09.00 til Viborg og retur kl. 10.20. Tur 310 skal da tidligerelægges.

### **Økonomi**

Omkostning for indsættelse af en dobbelttur hverdage er: 2 timer og 20 minutter á 458 kr. pr. time i 250 dage, svarende til 259.000 kr. pr. år.

Ad 3. Borger ønsker senere relægning af tur 319 med afgang kl. 15.10 eller kørsel via industrikvarteret som tur 302 kørsel via Dalgas Allé i Skive. Turen kører via Egeris og Skive hallen og kommer dermed tæt på industrikvarteret i Skive. Kørsel via industriområdet tager 4 minutter.

### **Økonomi**

Udgift ved kørsel via Industrikvarteret udgør 7.400 kr. pr. tur pr. år.



Ad 4. Borger ønsker flere afgang til/fra Vorde/Hjarbæk grundet skolesøgning i Viborg. Har muligheden med tur 303 afgang kl. 07.17 fra Hjarbæk ankomst Viborg kl. 07.43 og tur 305 med afgang kl. 07.49 og ankomst Viborg kl. 08.15.

#### **Økonomi**

Kørsel via Vorde – Hjarbæk tager 7 min. Udgiften udgør 13.000 kr. pr. tur. pr. år.

Ad 6. Kunde ønsker anden ruteføring på tur nr. 323 (fra Skive kl. 16.35). Ønsker denne kørt ad samme rute som tur 304 for at tilgodese kunder på Seminariet og industriområde syd.

#### **Økonomi**

Udgift ved kørsel via Industrikvarteret udgør 7.400 kr. pr. tur pr. år.

#### **Fakta**

På tur fra Skive kl. 16.35 er der i tællingen 2010 i alt på de 3 tælledage 2 påstigende kunder mellem Stationen og Højslev (Østerbro).

#### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 53 Viborg - Karup/Kølvrå - Herning**

### **Høringsforslag**

Ruten var ikke i høring.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

1) afgang fra Karup med ankomst i Viborg 8.15 som i VAFT tiden. (2)

### **Alternative forslag**

Ad 1. Der er ikke ledige busser til at køre en ekstra dobbelttur med ankomst til Viborg ca. kl. 8.15. Ture vurderes ikke mulige at senere- eller tidligerelægge uden tab af kunder andetsteds. Det vurderes, at tabet ikke kan opvejes af kundetilgangen ved en sådan tur til Viborg kl. 8.30.

### **Økonomi**

Indsættelse af en ekstra tur fra Karup til Viborg koster 259.000 kr. pr. år. ved kørsel uden kontraktbus. Senerelægges/tidligerelægges en af turene på rute 53 kan passagerindtægterne blive påvirket i ukendt grad.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

## **Rute 60 Aalborg - Viborg - Silkeborg**

### **Høringsforslag**

Generel justering af ankomsttidspunkter i Viborg og Silkeborg af hensyn til korrespondancer med bl.a. tog i Silkeborg. Høringsforslaget fjerner en dobbelttur om søndagen som dog erstattes af én ekstra dobbelttur på rute 960X.

### **Økonomi**

Høringsforslaget giver en besparelse på ca. 143.000 kr. pr. år.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) ekstra afgang fra Viborg kl. 10.23 til Kjellerup (1)
- 2) konvertering af en afgang på rute 960X fra Kjellerup kl. 16.04 til rute 60 (1)

### **Alternative forslag**

Ad 1. Der er i køreplanforslaget afgange mellem Viborg og Kjellerup kl. 9.35 og kl. 11.05 og generelt 1½-timesdrift fra 9-13. De to afgange fra Viborg mod Silkeborg er godt benyttet med hhv. 36 og 31 passagerer i gennemsnit. Returturene fra Silkeborg har færre kunder hhv. 18 og 11 passagerer i gennemsnit. Det vurderes, at der ikke er tilstrækkeligt med kundegrundlag til at indsætte en ekstra tur om formiddagen.

### **Økonomi**

Indsættelsen af en dobbelttur koster ca. 202.000 kr. pr. år.

Ad 2. Den omtalte afgang kl. 16.04 er i høringsforslaget rykket således, at der er afgang kl. 15.58. Området hvor kunden ønsker at stige af er godt betjent af ruterne 60 og 114. Det er ikke muligt at flytte afgangstiden på rute 60, uden at det vil gå udover korrespondancen til togene og koordineringen med 960X. At tilføje et stoppested samt fastholde turen som en X-bustur vil stride mod X-bussens princip om "få stop – hurtigt frem", særligt når området er betjent og ikke rummer større rejsemål.

### **Økonomi**

Indsættelsen af et ekstra stoppested for rute 960X koster ca. 45.000 kr. pr. år.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 62 Viborg - Ørum - Randers**

### **Høringsforslag**

Ruten var ikke i høring.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) dårlige afgangstider for folk fra Rådhuset der har fri kl. 17 mandage-torsdage og kl. 13.30 fredage i retning mod Randers (1)
- 2) en regionalrute bør stoppe alle steder og ikke køre som en X-bus på nogle af afgangene i weekenden. Expresskørslen giver større byer så som Øster Bjerregrav huller i køreplanen om søndagen fra kl. 15.20-19.20 fra Randers (1)

Ad 1. Afgangene på rute 62 er koordineret med ruterne 53 og 60, hvorfor afgangene ikke bør flyttes. Midttrafik undersøger nærmere om ønsket kan indfries via små justeringer.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Expressafgangene reducerer rejsetiden med 12 min. og har eksisteret i flere år. Vognløb tillader at konvertere disse afgangene til almindelige rute 62-afgange. Alternativt kan expressruteafgangene udvides til også at omfatte Øster Bjerregrav, den største by der ikke betjenes.

Expressafgangene er hverken de mest/mindst populære. I alt vil 38 passagerer over en hel weekend få op til 12 minutters længere rejsetid.

### **Økonomi**

Tilføjelse af et stoppested i Øster Bjerregrav på expressturene koster ca. 17.000 kr. pr. år.

Fjernelse af expressturene koster ca. 41.000 kr. pr. år.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

## **Rute 64 Viborg - Vammen - Hobro**

### **Høringsforslag**

Ruten var ikke i høring.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) ankomst kl. 8.24 til Rødding kom generelt for sent, hvorfor skolebørn til Sødalskolen ikke kunne nå hen til skolen inden ringetid kl. 8.30 (1)
- 2) ønske om at alle ture til Vammen er via Forsamlingshuset på grund af trafiksikkerhed for skolebørn til friskolen (1)

Ad 1. Midttrafik undersøger køretiderne nærmere således køreplanerne kan overholdes.

Ad 2. I dag kører rute 64 via forsamlingshuset i Vammen på 3 af rutens i alt 12 dobbeltture. Vognløb og korrespondancer tillader ikke flere ture via forsamlingshuset.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan, idet Midttrafik kan justere køretider, hvis der er behov, jfr. ad 1.

## **67 Viborg - Gedsted - Farsø - Aars**

### **Høringsforslag**

Ruten var ikke i høring.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) forkert prioritering af hvilke ture der kun køre på skoledage, hvilket gør det umuligt at komme fra Viborg til Skals mellem kl. 12-14.30 (1)
- 2) kørsel via H.C. Andersens Vej og N.F. Grundtvigsvej således gåafstanden til Mercantec afkortes (1)

Ad 1. Midttrafik forsøger at optimere dækning på skolefridage ved at bytte om på ture i samarbejde med NT.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Den nævnte rute vil forlænge rejsetiden mellem Viborg og Aars med 4 min samtidigt vil stride med aftalen mellem Viborg kommune, Midttrafik og Regionen om at omlægge ruteføring af de regionale ruter 50, 59, 64 og 67 fra Rødevej til Tingvej på de fleste afgang. Gåafstanden vil blive afkortet med ca. 500 meter.

### **Økonomi**

Kørsel via H.C. Andersens Vej og Grundtvigsvej på til- og frabringerture til skolerne vil koste ca. 49.000 kr. pr. år.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik kan foretage hensigtsmæssige justeringer, jfr. ad. 1.

## **Rute 69 Skjern - Tarm - Nr. Nebel**

### **Høringsforslag**

Ruten har ikke været i høring.

### **Hørings svar**

7 henvendelser (2 til Midttrafik – 5 til Sydtrafik):

1) Ønske om afg. fra Sdr. Bork mod Nr. Nebel om morgenen (5)

2) Ønske om afg. fra Nr. Nebel kl. 11.49 mod Sdr. Bork (1)

3) Ønske om at alle afgang fra Tarm/Skjern kører helt til Sdr. Bork (de afgang som i dag vender i Hemmet) (1)

Ad 1. I forbindelse med effektivisering af det regionale rutenet blev rute 69 reduceret fra at køre med 3 busser til 2. Dette medførte, at der ikke længere kan køres helt til Nr. Nebel om morgenen, da bussen skal anvendes til dubleringskørsel fra Hemmet mod Tarm/Skjern.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Afgang kl. 11.49 fra Nr. Nebel kan godt køre en tur til Sdr. Bork og retur, inden den skal køre fra Nr. Nebel kl. 12.52. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag til den ønskede kørsel.

### **Økonomi**

En køretidsforøgelse på 16 min. pr. dag kl. 11.49 fra Nr. Nebel til Sdr. Bork og retur koster ca. 22.000 kr. pr. år.

### **Fakta**

Antallet af kunder der er stået på i Nr. Nebel kl. 11.40 varierer fra 0-1.

Ad 3. Afgang kl. 11.40 fra Skjern mod Hemmet kan godt forlænges til Nr. Bork.

Afgang kl. 16.00 fra Skjern mod Hemmet kan godt forlænges til Sdr. Bork. Afgang kl. 16.00 bliver ændret til kl. 15.45 fra Skjern. Der har været en del ønsker om, at elever fra uddannelsesstederne kan benytte lektiecafe og derfor skal senere med bussen hjem. Varde Kommune har meddelt, at de vil finansiere den del af kørslen som køres i kommunen.

### **Økonomi**

En køretidsforøgelse på 10 min. pr. dag kl. 11.40 fra Skjern til Nr. Bork og retur koster ca. 14.000 kr. pr. år.

En køretidsforøgelse på 18 min. pr. dag kl. 16.00 fra Skjern til Sdr. Bork og retur koster ca. 25.000 kr. pr. år.

### **Fakta**

Antallet af kunder der er stået af i Nr. Bork med afg. kl. 11.40 fra Skjern varierer fra 0-2.

Antallet af kunder der er stået af i Sdr. Bork med afg. kl. 16.00 fra Skjern varierer fra 0-3.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

## **Rute 72 Skive - Holstebro**

### **Høringsforslag**

Afgang fra Holstebro kl. 15.40 kører kun til Sevel. Der indsættes ny hurtig tur fra Holstebro kl. 16.00 til Skive.

### **Økonomi**

For indskrænkning af tur samt indsætning af ny tur på hverdage er udgiften 16.000 kr. pr. år.

### **Hørings svar**

1 henvendelse:

- 1) Justering af rute.
- 2) Ændring af fodnote.

Ad 1. Chauffør på ruten ønsker ændring af linjeføring til kørsel via Dalgas Allé - Egerisvej og ikke Brårupvej for bedre at kunne nå at køre resten af ruten. Grundet ændrede behov skal ruten fremover betjene Rønbjerg overbygning til Brårup skole. Der er dog en morgenbus fra Rønbjerg til Brårup skole, eleverne kan benytte. Morgenturene kan derfor "kun" køre via Egeris. Om eftermiddagen er der ingen bus til Rønbjerg, hvorfor linjeføringen fastholdes. Der tillægges 2 minutter til køretiden på disse 3 ture.

### **Økonomi**

Ingen.

Ad 2. Grundet manglende kunder ønsker chauffør på ruten at slette fodnote K på tur 333. Holstebro kommune orienteres om ændringen, og må vurdere om der skal tilbydes kørsel med lokalrute.

### **Økonomi**

3 dobbeltture pr. uge giver en besparelse på 20.000 kr. pr. år.

### **Fakta**

Afgang kl. 19.10 fra Holstebro har 1 kunde med fra Vinderup til Sevel mandag, onsdag og fredag.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt forslag fra chauffør om at slette fodnote, jfr. ad 2.



## **77 Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup**

### **Høringsforslag**

Afgang søn- og helligdage mv. er tilrettet kørsel til Levring efterskole med kørsel søndage før skoledage.

### **Økonomi**

Forslaget giver en besparelse på ca. 10.000 kr. pr. år.

### **Hørings svar**

10 henvendelser:

- 1) genindførelse af afgang fra Levring mod Elsborg kl. 9 - benyttet af Skovbørnehaven (9)
- 2) en afgang fra Levring mod Bjerringbro kl. 9 således der er to alternativer for folk til at møde i skole eller på arbejde (1)

Ad 1 og 2. Den ønskede tur blev fjernet som en del af de regionale effektiviseringer.

### **Alternative forslag**

Ingen.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 81 Herning - Sdr. Felding - Grindsted**

### **Høringsforslag**

Ruteføringen ændres. Køretiden afkortes til 65 min. mod 72 min. nu. Dalgasgade og Vestergade i Herning betjenes ikke af rute 81. I Kibæk ændres ruteføringen, så bussen kører ad Møllegårdsvej og Østergade. Det vil sige, at Sandfeldparken og Kibæk st. ikke betjenes. Afgangstidspunkterne fra Herning ligger forskudt i forhold til togene.

Skarrild bliver ikke betjent af rute 81. Der henvises til rute 11. Sandet betjenes på udvalgte afgang.

I Herning vil der være forbindelse med tog til/fra Holstebro og Silkeborg. I Grindsted vil der være forbindelse med rute 44/144 til/fra Billund Lufthavn.

### **Økonomi**

For Region Midtjylland er der en lille udvidelse på 67 køreplantimer på rute 81, hvilket svarer til en udgift på ca. 27.000 kr. Ændringen medfører en mindre udvidelse på rute 11, som skal betjene Skarrild og Karstoft om morgenen. Udvidelsen på rute 11 er på ca. 55.000 kr.

### **Hørings svar**

5 henvendelser:

- 1) Ønsker om justeringer af tider i Grindsted samt betjening af Filskov på en tur (1)
- 2) Kritik af ruteføringen og nedlæggelse af stoppesteder (Sandfeldparken og Kibæk St.) i Kibæk (3)
- 3) Kritik af afgangstidspunkter fra Herning til Kibæk kl. 14.10 og kl. 15.10 passer dårlig til skolernes ringetider. Ventetid på op til en time.

Ad 1. Afklares med Sydtrafik.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Fortsat betjening af Sandfeldparken og Kibæk St. vil medføre en køretidsforøgelse på 3 min. pr. tur i forhold til køreplanudkastet og mistede forbindelser i Grindsted.

Det kan overvejes, om der skal etableres et nyt stoppested på Møllelægnet ved Aavægnet. Der stiftforbindelse fra Sandfeldparken til Møllelægnet. Det vil afkorte afstanden til nærmeste stoppested, så der fra Sandfeldparken vil være ca. 300 m. til et evt. nyt stoppested.

Fra Kibæk St. er der ca. 100 m. til Østergade.

### **Fakta**

Fra tælling 2011:

Antallet af kunder ved stoppestedet Sandfeldparken varierer fra 0-13. Der er flest kunder på tidspunkter, hvor der er uddannelsessøgende med bussen. Om morgenen har der mod Herning været op til 13 påstigere fra Sandfeldparken.

### **Økonomi**

En køretidsforøgelse i Kibæk på 3 min. vil pr. tur koste ca. 5.000 kr. pr. tur om året.

Ad 3. Der er i køreplanudkastet for rute 81 også en afgang fra Herning kl. 15.40. Det vil være kunder til Sdr. Felding og Stakroge, som kommer til at mangle en afgang kl. 14.45. Ifølge

oplysninger om ringetiderne på uddannelsesstederne er de ny køretider en forbedring for flere end de er til gene for.

Med afgang fra Herning i min. 13 i hver time er der også bedre sammenhæng med det øvrige rutenet i Herning. Det gælder både bus og tog.

### **Fakta**

Fra tælling 2011:

Antallet af kunder til Sdr. Felding og Stakroge på afgang fra Herning kl. 14.45 er 6-8. Disse kunder har ikke alternativer.

Oplysninger om ringetider:

Herningsholms Erhvervsskole, HHX og HTX kl. 13.10, kl. 14.10 og kl. 15.30

Herningsholms Erhvervsskole, HG kl. 13.45 og kl. 15.00

Herningsholms Erhvervsskole, Grundforløb kl. 15.15 og kl. 15.20

Herning Gymnasium, kl. 13.55 og kl. 15.15

Herning HF og VUC, kl. 12.50, kl. 13.40, kl. 14.35 og kl. 15.35

Social og sundhedsskolen kl. 11.40 og kl. 15.00

### **Økonomi**

Yderligere afgang (kl. ca. 14.40) fra Herning om eftermiddagen vil medføre indsættelse af en ekstra kontraktbus og udvidelse med ca. 400 køreplantimer. Udgiften vil være ca. 400.000 kr.

### **Administrationens beslutning**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 104 Horsens - Juelsminde**

### **Høringsforslag**

Afgange kl. 15.40, kl. 16.40 og kl. 18.00 fra Horsens samt 19.45 fra Juelsminde kører via Tofteskovvej i Juelsminde. Vandborgen Boller Slot betjenes ikke.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

13 henvendelser:

- 1) Ingen henvendelser vedrørende høringforslaget
- 2) Henvendelser vedrørende betjening af As Friskole ved Overby (13)

Ad 2. Midttrafik implementerer forslaget vedrørende As Friskole.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringforslaget samt betjening af As Friskole.

## **Rute 110 Horsens – Brædstrup - Silkeborg**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstidspunkter af hensyn til tog og bybusforbindelser.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

3 henvendelser:

1) Ønske om tilpasning af afgangs- og ankomsttider (3)

Ad 1. Midttrafik undersøger muligheden for at imødekomme henvendelserne, hvor det er muligt.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 113 Aarhus - Galten - Silkeborg**

### **Høringsforslag**

Generel tilpasning af afgangstider, samt ændring af nogle lynbusafgange til X-busrute 913X.

I dag har rute 113 to forskellige ruteføringer i Galten-Skovbyområdet. Det nedsætter i realiteten frekvensen i Skovby og dele af Galten til timedrift i dele af myldretiden. Uden for myldretiden har Skovby kun 2-timersdrift ligesom dele af Galten pga. de to forskellige ruteføringer. Det er hensigtsmæssigt at have ét ruteforløb, som på samme tid kan dække store dele af Galten og Skovby. På den måde vil store dele af Galten og hele Skovby gå fra timedrift til ½-timesdrift i myldretiden. Det er foreslået, at samtlige ture kører via Skovby (Smedskovvej). Det vil forlænge gangafstanden for ca. 28 kunder i hver retning i det sydlige Galten med ca. 800 – 1000 meter. Det ville være hensigtsmæssigt, hvis rute 113 kørte via Banegården i Aarhus. I dag er der ca. 800 meter fra Mølleparken til Aarhus Rutebilstation, som er næste og sidste stoppested i Aarhus.

Der er generelt i omlægningen taget hensyn til tog og bybusforbindelser.

### **Økonomi**

Ændringerne skal ses i sammenhæng med ruterne 913X og 952X. Mer kørsel Aarhus – Billund Lufthavn og Aarhus – Silkeborg. Nettoudgift for alle tre ruter er ca. 940.000 kr.

### **Hørings svar**

13 henvendelser:

- 1) Utilfreds med at der ikke længere køres via Røddikkevej, hvilket forlænger kundernes samlede transporttid til og fra arbejde (7).
- 2) Tilfreds med at der køres via Smedskovvej hver ½ time (2).
- 3) Ønsker at der køres via det nye superstoppested på Godthåbsvej i Silkeborg (2).
- 4) Ønsker at lynbusafgang kl. 06.15 kan stoppe ved Banegården (1).
- 5) Utilfreds med at der ikke længere er en lynbusafgang kl. 06.58 fra Skovby (1).

Ad 2. Der er kunder, som er meget tilfredse med, at der nu køres via Smedskovvej hver ½ time. Langt de fleste ture kører via Smedskovvej.

Ad 3. I forhold til betjeningen af Midtbyen/Godthåbsvej i Silkeborg er der fra den 25. januar åbnet op for et nyt stoppested på Chr. 8.s Vej ved Silkeborg Museum.

Ad 4. Det undersøges om det er hensigtsmæssigt at lade rute 113 fortsætte helt til Banegården.

Ad 5. I forhold til utilfredsheden med at der ikke længere er en lynbusafgang kl. 06.58 fra Skovby, kommer der en højere frekvens på Smedskovvej. Det må forventes, at kunden vil vælge en tur som går tidligere. På sigt konverteres alle Lynbus-ture til X-Bus ture på rute 913X.

### **Alternative forslag**

Ad 1. I forhold til utilfredsheden med at der ikke længere køres via Røddikkevej, bør nogle udvalgte ture køre via Røddikkevej af hensyn til de faste pendlere. Det drejer sig om retning fra Aarhus mod Galten (Silkeborg) om morgenen på tur 203 og 207, hvor der køres via Røddikkevej. Om eftermiddagen er det (Silkeborg) Galten i retning mod Aarhus på tur 228 og 238, hvor der køres via Røddikkevej.

Ovenstående ture køres via Røddikkevej i forhold til at kunderne kan møde på arbejde i industriområdet til kl. 8.00, samt om eftermiddagen, når kunderne forventes at skulle hjem fra arbejde.

## **Fakta**

Fra tælling 2009:

Gennemsnitligt er der 1 der står af og på hver tur ved Røddikkevej.

Gennemsnitligt er der 3 der står af og på hver tur ved Smedskovvej.

## **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

## **Administrationens anbefaling**

Det anbefales foreløbig at udskyde udvidelse af den samlede kørsel på rute 113 i sammenhæng med ruterne 913X og 952X. Midttrafik kan gennemføre tilpasninger i køreplanen forudsat, at disse ikke medfører merudgifter for regionen.

## **Rute 117 Horsens - Tørring - Billund**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstidspunkter af hensyn til forbindelse med rute 215 i Tørring og tog i Give. Ændring i hvilke ture betjener Islandsvej i Horsens.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

14 henvendelser:

- 1) Ønske om mulighed for teletaxa om søndagen ved Hornborg (1)
- 2) Ønske om flere afgangstider lørdag og søndag (1)
- 3) Ønske om tilpasning af afgangs- og ankomsttider. (12)

Ad 1. Der er mulighed for at benytte Flextur til 7 kr./km.

Ad 3. Der er bl.a. mange henvendelser vedrørende afgangs- og ankomsttider ifm. Tørring Gymnasium. Midttrafik undersøger muligheden for at imødekomme henvendelserne, hvor det er muligt.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Til køreplanen 2009/2010 blev søndagskøreplanen nedlagt, pga. for få passagerer. Der kan indsættes en eller flere dobbeltture på ruten.

### **Økonomi**

En dobbelttur har en bruttoomkostning på 48.000 kr.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget og i øvrigt imødekommer henvendelser vedr. Tørring Gymnasium, hvor det findes hensigtsmæssigt, jfr. ad 3.



## **Rute 117 Aarhus - Hadsten - Langå**

### **Høringsforslag**

Afg. kl. 6.05 fra Aarhus kører til Langå station, afg. kl. 6.12 fra Aarhus og afg. kl. 5.25 fra Hadsten nedlægges på hverdage undt. lørdage. Ændring i tider på aftenture.

### **Økonomi**

Besparelse 333 timer á 450 kr. i alt ca. 150.000 kr. pr. år. Besparelsen er taget med under den samlede besparelse for omlægningen af rute 118 og 918X.

### **Hørings svar**

1 henvendelse:

1) Kunden ønsker bus fra Hadsten til Skejby med ankomst kl. 7.00 på lørdage samt søn- og helligdage, af hensyn til mødetid på job (1)

Ad 1. Det vurderes, at der pt. ikke er kundegrundlag for tidlige afgang på lørdage samt søn- og helligdage.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, idet bemærkes, at omlægning af ruterne 118 og 918X foreløbig udskydes.

## **Rute 118 Aarhus - Randers**

### **Høringsforslag**

Generel tilpasning af afgangstider samt ændring af lynbusser til X-busrute 918X.

### **Økonomi**

Udvidelse af den samlede kørsel på rute 118 skal ses i sammenhæng med rute 918X. Der er indsat yderligere 2 kontraktbusser.

Udvidelse i køreplantimer	3.400 timer	á 460 kr.	1.564.000 kr.
Udvidelse af kontraktbusser	2 stk.	á 340.000 kr.	680.000 kr.
Besparelse på rute 117 (morgenture)	333 timer	á 450 kr.	150.000 kr.
Dublering på rute 118	200 dage	á 1.200 kr.	240.000 kr.
Nettoudgift pr. år stiger med:			1.854.000 kr.

### **Hørings svar**

7 henvendelser:

- 1) Kritik af ændring i betjeningen af Hadbjerg på morgenture afg. kl. 7.32, kl. 8.02 og kl. 9.02 mod Aarhus (2)
- 2) Henvendelse omkring nedlæggelse af lynbusser (2)
- 3) Ønske om at 918X vises i køreplanen for rute 118 (3)

Ad 1. Hadbjerg vil i kommende køreplan blive betjent kl. 7.02, kl. 7.42 og kl. 8.17 i retningen mod Aarhus. For nogle passagerer kan det betyde, at man kommer tidligere til Aarhus og for andre vil det betyde kortere spildtid. Rute 118 er kombineret med rute 918X for at give flest mulige forbindelser for rejsende mellem Randers og Aarhus, samt omvendt.

Ad 2. Kunderne har ikke været opmærksomme på, at lynbusser er erstattet af 918X.

Ad 3. Implementeres i de endelige køreplaner.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales foreløbig at udskyde udvidelse af den samlede kørsel på rute 118 i sammenhæng med rute 918X. Midttrafik kan gennemføre tilpasninger i køreplanen forudsat, at disse ikke medfører merudgifter for regionen.

## **Rute 120 Aarhus - Rønde - Kolind - Grenaa**

### **Høringsforslag**

Afgang fra Aarhus kl. 19.55 og kl. 21.55 kører 5 min. før.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) Efterlyser busforbindelser til kulturelle attraktioner på Djursland – specifikt Ree Park.
- 2) Ønsker ændret ruteforløb på strækningen Pederstrup-Kolind i weekenden.

Ad 1. Henvendelsen tages med i køreplanlægningen i forbindelse med Djurslandprojektet.

Da den foreslåede ændring modarbejder 120-systemet på strækningen Aarhus–Rønde–Thorsager vil det være uhensigtsmæssigt at implementere ændringsforslaget.

### **Alternative forslag**

Ad 2. Kunden ønsker i weekenden start i Pederstrup i retning mod Aarhus i stedet for Kolind eksempelvis kl. 08.34, kl. 12.34 og kl. 18.29. I retning mod Grenaa ønskes kørsel fra Kolind til Pederstrup eksempelvis kl. 13.01, kl. 17.01 og kl. 21.01.

### **Økonomi**

Kundens forslag vil medføre en øget udgift på 86.000 kr. Hvis alle syv ture lørdag og søndag skulle fortsætte til Pederstrup ville udgiften være 120.000 kr.

Midttrafik forventer ikke, at der vil være en væsentlig stigning i antallet af kunder, hvorfor stigningen i indtægter vil være minimal.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 121 Aarhus - Skødstrup - Løgten - Rønde - Ryomgård**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstider af hensyn til tog- og bybusforbindelser i Ryomgård.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) Generel utilfredshed med ændring i 121'erens tider, da det ændrer markant på det faste minutinterval på strækningen Aarhus – Rønde – Thorsager. Foreslår ens minuttal i hverdag og weekend.
- 2) Tilfredshed med korrespondancen med toget i Ryomgård.

Ad 1. Da den foreslåede ændring modarbejder 120-systemet på strækningen Aarhus–Rønde–Thorsager vurderes det ikke hensigtsmæssigt at implementere ændringsforslaget. Faste minuttal aften og weekend overvejes, hvis det giver mening at implementere i forhold til 120-systemets struktur og korrespondancer.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 123 Aarhus - Rønde - Ebeltoft**

### **Høringsforslag**

Tilpasning af køretiden på strækningen fra Femmøller til Grønfelt.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

1 henvendelse:

Efterlyser korrespondance i Rønde mellem 123'eren fra Ebeltoft og 361'eren fra Helgenæs om eftermiddagen.

Hvis kundens ønske om korrespondance fra 361'eren til 123'eren skulle efterkommes ville hele turen skulle flyttes 10 min, hvilket ville ødelægge korrespondancen med rute 217 fra Randers og 120-systemet fra Aarhus.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 211 Randers - Ørsted - Udbyhøj**

### **Høringsforslag**

Generel tilpasning af køretiderne af hensyn til korrespondance med andre busforbindelser.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

Ingen henvendelser.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstider af hensyn til tog- og bybusforbindelser i Ryomgård.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) Efterlyser mere kørsel om eftermiddagen på hverdage fra Ebeltoft.
- 2) Uspecifik utilfredshed med rutens forløb.

Ad 2. Da henvendelsen er meget uspecifik, fremgår det ikke klart, hvad kunder efterspørger.

### **Alternative forslag**

Ad 1. Kunden efterlyser flere ture om eftermiddagen - mangler konkret afgang kl. 13.30 fra Ebeltoft.

Ved optimering af vognløb kan der indsættes en ekstra tur kl. 7.55 på strækningen Ryomgård – Ebeltoft om morgenen og i modsat retning kl. 14.17 om eftermiddagen. Behovet vurderes tilstede, da der på de omkringliggende ture om morgenen var hhv. 9 og 14 passagerer fra Ryomgård til Ebeltoft og på en tilsvarende eftermiddagstur var der 13 passagerer fra Ebeltoft til Ryomgård. Midttrafik planlægger indsættelse af en ekstra tur.

### **Økonomi**

Ved optimering af vognløb kan det lade sig gøre at køre turen udgiftsneutral.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt forslag om indsættelse af tur, jfr. ad 1.

## **213 Randers - Allingåbro - Vivild - Fjellerup - Glesborg - Grenaa**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstider af hensyn til korrespondance med rute 352 i Glesborg.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

Ingen henvendelser.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.



## **Rute 214 Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstider af hensyn til tog- og bybusforbindelser i Ryomgård.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

Ingen henvendelser.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 215 Vejle - Nr. Snede - Silkeborg**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstidspunkter af hensyn til tog i Silkeborg.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

3 henvendelser:

1) Ønske om tilpasning af afgangs- og ankomsttider (3)

Ad 1. Midttrafik undersøger muligheden for at imødekomme henvendelserne, hvor det er muligt.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg**

### **Høringsforslag**

Afgang kl. 15.04 fra Silkeborg station på skoledage ændres til kl. 15.09 af hensyn til Silkeborg Gymnasium. Reduktion og ændrede tider på kørslen lørdage samt søn- og helligdage på hele ruten.

Formålet er at forbedre selvfinansieringen i forhold til nuværende køreplan, bl.a. ved reduktion af køreplantimer.

### **Økonomi**

Reduceret kørsel med 184 timer lørdage á kr. 480 i alt besparelse ca. kr. 88.000 pr. år.  
Reduceret kørsel med 463 timer søn- og helligdage á kr. 825 i alt besparelse ca. kr. 382.000 pr. år. I alt ca. kr. 470.000 pr. år.

### **Hørings svar**

5 henvendelser:

- 1) Henvendelse fra De Grønne Busser vedr. weekendkørsel. De foreslåede planer giver lange pauser og ringe mulighed for effektive vagtplaner. (2)
- 2) Kritik af nedlæggelse af afg. kl. 21.01 fra Hammel til Silkeborg på søn- og helligdage. (1)
- 3) Ønske om bedre forbindelser mellem rute 223 og bybusnettet i Silkeborg på stationen kl. 14.49 til Hvinningdal. (1)
- 4) Kritik af reduceret betjening af Thorsø weekend. (1)

Ad 2. Lave passagertal på afgangene både i tællingen uge 40, 2009 og uge 14, 2010. Passagertælling for afg. kl. 20.15 fra Randers søn- og helligdage (Hammel afg. kl. 21.01). Uge 40, 2009 total 7 pass., 3 pass. Randers – Hammel 2 pass. videre 4 pass. Hammel - Silkeborg  
Uge 14, 2010 total 5 pass., 2 pass. Randers – Hammel 1 pass. videre 3 pass. Hammel - Silkeborg

Ad 3. Der er ½-timesdrift på bybussen til Hvinningdal om eftermiddagen. Bedre overgangstid hvis der skiftes i midtbyen.

### **Alternative forslag**

Ad 1. Dialog med vognmand omkring chaufførpauser, evt. flytte pauser eller ændre opholdet, såfremt turene tillader det. Konsekvensen af den ønskede reduktion i køreplantid og samme dækning hen over dagen, er at der opstår større pauser i vognløbene.

Ad 4. Alle ture kan udvides på søn- og helligdage til at betjene Thorsø i alt 3 ture á 8 min. i mere køretid.

### **Økonomi**

Udvidelse af søn- og helligdagskørsel til at betjene Thorsø.  
3 ture á 8 min. 63 dage ca. 25 timer á kr. 825 (søndagstakst) i alt ca. 26.000 kr.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt eventuelle tilpasninger i dialog med busselskab vedrørende chaufførpauser, jfr. ad 1.

## **Rute 230 Randers - Fårup - Hobro**

### **Høringsforslag**

Afgange kl. 5.25 og 6.25 Fårup - Randers nedlægges og afgang kl. 20.45 Hobro – Randers nedlægges hverdage undt. lørdage. Enkelte ture midt på dagen kører kun Randers – Fårup. Nørbæk betjenes kun på skoledage.

### **Økonomi**

Besparelse i Region Midtjylland: 531 timer á 466 kr. i alt ca. 247.000 kr. pr. år.

### **Hørings svar**

5 henvendelser:

- 1) Generel kritisk holdning til besparelser på ruten fra Randers Kommune, Handicapråd, Ældreråd og Borgerforeningen for Fårup og omegn (4)
- 2) Kunde ønsker at afgang kl. 5.45 fra Hobro bibeholdes aht. job i Helsted/Randers (1)

Uddrag af mail modtaget fra Randers Kommune:

*Randers Kommune ser meget kritisk på regionens planer om yderligere besparelser på den kollektive trafik. Samtidigt bemærkes det, at det virker urimeligt med så kort varsel og i forbindelse med den almindelige høring af de nye køreplaner at lægge op til nye reduktioner uden forudgående mulighed for politiske drøftelser mellem regioner og kommune af nogen art.*

Uddrag af mail fra Handicaprådet, Randers Kommune:

*I forslaget fra Midttrafik er der lagt op til væsentlige ændringer på følgende ruter: 223, 230, 231, 235 og 237, som alle betjener mange borgere i Randers Kommune. Det er ikke rart, at vi igen i år konstaterer, at Midttrafik ønsker at reducere i antallet af ture. Fortsætter vi på denne måde hvert år, udhuler det støt og roligt busruterne eksistensgrundlag, som jo er passagererne. For desto færre ture busruten kører dagligt, desto mindre vil incitamentet blive for at tage bussen.*

Uddrag af mail fra Borgerforeningen for Fårup og omegn:

*Sluttelig vil vi altså på det kraftigste opfordre til, at der ikke sker yderligere besparelser i form af reduktioner på busrute 230. Fårup og omegn kan ikke holde til mere – i hvert fald ikke, hvis vi vil fastholde Fårup som et attraktivt sted at bosætte sig, og hvis vi vil fastholde udviklingen i området. Busrute 230 er områdets livsnerve. Vi henstiller samtidig til, at Midttrafik indgår i en dialog med Randers Kommune om busrute 230, således at vi ikke hvert år skal drøfte rutereduktioner, men i stedet får en rute, der kører sikkert og kontinuerligt. Fårup og omegn kan ikke holde til mere usikkerhed om vores bus.*

Uddrag af mail fra Ældrerådet, Randers Kommune:

*Ældrerådet kan kun på det kraftigste opfordre til, at de foreslåede reduktioner ikke gennemføres. Rådet gør opmærksom på, at den ensidige satsning på servicering af uddannelsessøgende og pendlere har vidtrækkende konsekvenser for de ældre beboere i de små lokalsamfund og yderområder, som efterlades isolerede.*

### **Alternative forslag**

Ad 1. På mødet den 9. januar 2012 mellem Region Midtjylland, Randers Kommune og Midttrafik, blev det aftalt at kørslen til/fra Nørskov udvides fra skoledage til hverdage undt. lørdage.

Ad 2. På strækningen Hobro – Fårup er der ifølge passagertællingerne i 2009 og 2010 2-5 passagerer som rejser mellem regionerne. En evt. udvidelse af afgang kl. 6.00 fra Fårup

med udgangspunkt fra Hobro kl. 5.45 vil udløse tomkørsel fra Fårup til Hobro pga. busstationering. Udgifterne vil ligge i Region Nordjylland. Forslaget sendes til NT.

### **Fakta**

Passagertællingerne i 2009 og 2010 2-5 passagerer mellem regionerne på afg. kl. 5.45 fra Hobro.

### **Økonomi**

Anslået merudgift for kørsel til/fra Nørbæk på hverdage undt. lørdage 80.000 pr. år ud fra kendte timepriser.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 235 Randers - Spentrup - Mariager - Assens - (Hadsund)**

### **Høringsforslag**

Større reduktion i kørslen mellem Randers og Mariager, samt mellem Randers og Spentrup.

Reduceret kørsel i høring:

Hverdage undt. lørdage:

Ture nedlagt midt på dagen, fra timebetjening til hver anden time.

Randers – Mariager kl. 9.20 (5 pass.) og 11.20 (10 pass.)

Mariager – Randers kl. 12.05 (16 pass.) og 13.35 (11 pass.)

Nedlæggelse af lokalture.

Randers – Spentrup kl. 16.20 (5 pass.) og 17.20 5 pass.)

Spentrup – Randers kl. 16.50 (5 pass.) og 17.50 (4 pass.)

Nedlæggelse af aftenture.

Randers – Mariager kl. 19.05 (9 pass.) og 21.05 (8 pass.)

Mariager – Randers kl. 18.05 (4 pass.) og 19.55 (2 pass.)

### **Økonomi**

Besparelse i Region Midtjylland: 1.677 timer á 470 kr. i alt ca. 788.000 kr. pr. år.

### **Hørings svar**

6 henvendelser:

1) Generel kritisk holdning til besparelser på ruten fra Randers Kommune, Handicapråd, og Ældreråd (3)

2) Kritik af nedlæggelse af eftermiddagsture fra Randers til Spentrup, samt sene aftenture (1)

3) Generel kritik af nedlæggelse af aftenture og reduktion i lørdagskørslen (2)

Uddrag af mail modtaget fra Randers Kommune:

*Randers Kommune ser meget kritisk på regionens planer om yderligere besparelser på den kollektive trafik. Samtidigt bemærkes det, at det virker urimeligt med så kort varsel og i forbindelse med den almindelige høring af de nye køreplaner at lægge op til nye reduktioner uden forudgående mulighed for politiske drøftelser mellem regioner og kommune af nogen art.*

Uddrag af mail fra Handicaprådet, Randers Kommune:

*I forslaget fra Midttrafik er der lagt op til væsentlige ændringer på følgende ruter: 223, 230, 231, 235 og 237, som alle betjener mange borgere i Randers Kommune. Det er ikke rart, at vi igen i år konstaterer, at Midttrafik ønsker at reducere i antallet af ture.*

*Fortsætter vi på denne måde hvert år, udhuler det støt og roligt busruterne eksistensgrundlag, som jo er passagererne. For desto færre ture busruten kører dagligt, desto mindre vil incitamentet blive for at tage bussen.*

Uddrag af mail fra Ældrerådet, Randers Kommune:

*Ældrerådet kan kun på det kraftigste opfordre til, at de foreslåede reduktioner ikke gennemføres. Rådet gør opmærksom på, at den ensidige satsning på servicering af uddannelsessøgende og pendlere har vidtrækkende konsekvenser for de ældre beboere i de små lokalsamfund og yderområder, som efterlades isolerede.*

### **Alternative forslag**

Ad 1 og Ad 3. På mødet den 9. januar 2012 mellem Region Midtjylland, Randers Kommune og Midttrafik, blev det aftalt at: *Region Midtjylland ønskede at se svarene fra høringen (16. januar til 30. januar) inden der tages stilling til evt. ændringer i forhold til det foreslåede.*

Ad 2. Turene er nedlagt på baggrund af lav benyttelse, se fakta.  
Aftenturene er uddynding, der er forbindelse en time før og senere i forhold til de 2 nedlagte.

### **Fakta**

Passagertællingen uge 14 2010

Randers – Spentrup kl. 16.20 (5 pass.) og 17.20 5 pass.)

Spentrup – Randers kl. 16.50 (5 pass.) og 17.50 (4 pass.)

Randers – Mariager kl. 19.05 (9 pass.) og 21.05 (8 pass.)

Mariager – Randers kl. 18.05 (4 pass.) og 19.55 (2 pass.)

### **Økonomi**

Genindførelse af fx afg. kl. 16.20 Randers – Spentrup og retur vil tage 55 min.

Ud fra gældende priser vil omkostningen ved kørsel på hverdage undt. lørdage blive ca. 90.000 kr.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 351 Grenaa - Ebeltoft**

### **Høringsforslag**

Turene med afgang kl. 6.50 og kl. 7.55 fra Grenaa kører via Mølleskolen, Ålsrode og Glatved.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

Ingen henvendelser.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.



## **Rute 352 Ryomgård - Bønnerup - Grenaa**

### **Høringsforslag**

Generel omlægning af afgangstider af hensyn til tog- og bybusforbindelser.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

1) Tilfredshed med korrespondance med togtider i Ryomgård (2), savner dog korrespondance i weekenden (1).

Ad 1. Midttrafik undersøger muligheden for at forbedre korrespondancen i weekenden og implementerer det, hvor det er muligt.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 913X Aarhus - Silkeborg - Billund Lufthavn - (Legoland-Esbjerg)**

### **Høringsforslag**

Udvidet X-buskørsel mellem Aarhus og Silkeborg, samt flere forbindelser til Billund Lufthavn, hvorfra der er gode forbindelser til Esbjerg.

Der er efter Midttrafiks vurdering ikke basis for at opretholde en meget lang EU-X-busrute Aarhus – Silkeborg – Esbjerg med relativt få gennemrejsende kunder i Silkeborg – og som dels ligger "forkert" mellem Aarhus og Silkeborg, hvor der er mange kunder – og hvor store dele af strækningen syd for Silkeborg er godt dækket af andre busruter (primært rute 215 og rute 44/144). Endvidere er strækningen Aarhus-Esbjerg effektivt togetjent.

Rute 913X på strækningen mellem Billund Lufthavn og Esbjerg nedlægges, og ressourcerne overflyttes til strækningen mellem Aarhus og Silkeborg (hvor togene er overfyldte), og hvor der efter Midttrafiks vurdering er et større potentiale i forhold til at tiltrække nye kunder til den kollektive trafik pga. de store rejsestrømme, som der imellem Aarhus og Silkeborg. Der etableres korrespondancer mellem 913X og rute 44/144 i Billund Lufthavn, så rejsemuligheden med bus mellem Aarhus-Silkeborg og Esbjerg opretholdes.

Sammenholdes med justeringer af rute 952X Aarhus-Silkeborg-Ringkøbing, betyder ændringerne at strækningen mellem Aarhus og Silkeborg får halvtimedrift i store dele af myldretiden – og betjeningen af Billund Lufthavn styrkes.

Der er generelt i omlægningen taget hensyn til tog og bybusforbindelser.

### **Økonomi**

Ændringerne skal ses i sammenhæng på rute 113 og 952X. Merkørsel Aarhus – Billund Lufthavn og Aarhus – Silkeborg. Nettoudgift vedrørende dette for alle tre ruter er ca. 940.000 kr.

### **Hørings svar**

5 henvendelser:

- 1) Utilfreds med at ruten er nedlagt mellem Billund og Esbjerg (2).
- 2) Forslag om at ruten kører via Brande (1).
- 3) Forslag om minutjusteringer i forhold til andre forbindelser (1).
- 4) Ønsker et stoppested tæt på Bilkas Centrallager vest for Aarhus (1).

Ad 1. I forhold til utilfredsheden med at ruten er nedlagt mellem Billund og Esbjerg, skal det nævnes at den ene henvendelse drejer sig om, at kunden benytter ruten hver fredag. Nedlæggelse af ruten mellem Billund og Esbjerg vil berøre relativt få passager, og der er i øvrigt taget højde for de videre forbindelser, hvor man kan skifte til bl.a. rute 44 i Billund.

### **Fakta**

Antallet af kunder som rejser igennem Silkeborg ligger på omkring 4-5 pr. tur – en enkelt tur kl. 12.58 fra Silkeborg i weekenden (ca. 12 pr. tur). Det skyldes tilsyneladende, at kunder fra Aarhus rejser til/fra Billund Lufthavn. (Tællinger fra 2009 er anvendt).

Men generelt er rutens mission syd for Silkeborg dog noget grumset, da strækningen Silkeborg – Them – Bryrup – Nørre Snede allerede er rimeligt godt dækket med rute 215 Vejle – Nørre Snede – Silkeborg og strækningen Esbjerg – Grindsted – Billund er også rimeligt dækket med rute 44/144. Endvidere er relationen Aarhus-Esbjerg dækket med hyppige togforbindelser, hvor rejsetiden er på kun ca. 2 timer (913X bruger ca. 3 timer og 20 minutter). Aarhus – Silkeborg er endvidere (også) dækket af 952X, samt rute 113.

Ad 2. Tidligere har ruten kørt via Brande, men der var for få passager til at opretholde kørslen.

Ad 3. Midttrafik vil forsøge at imødekomme henvendelserne, hvis det er muligt.

Ad 4. Midttrafik vil forsøge at imødekomme henvendelserne, hvis det er muligt.

### **Alternative forslag**

Ingen.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales foreløbig at udskyde udvidelse af den samlede kørsel på rute 913X i sammenhæng med ruterne 113 og 952X. Midttrafik kan gennemføre tilpasninger i køreplanen forudsat, at disse ikke medfører merudgifter for regionen.

## **Rute 914X (Thisted) - Viborg - Hammel - Aarhus**

### **Høringsforslag**

Afg. kl. 17.50 fra Aarhus fredage samt 4/4, 3/5 og 16/5 er ændret til kl. 18.15.

### **Økonomi**

Ingen konsekvenser.

### **Hørings svar**

1 henvendelse:

1) Bedre forbindelse på søndage mellem ny rute 940X og 914X i Viborg (1)

Ad 1. Turene gennemgås med henblik på bedre forbindelser i Viborg til/fra 940X, såfremt vognløbene er til det. Evt. i dialog med NT.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 918X Aarhus - Randers - Hadsund - Aalborg**

### **Høringsforslag**

Udvidet X-buskørsel mellem Aarhus og Randers, samt nye ture til/fra Randers NV, Jomfruløkken.

### **Økonomi**

Udvidelse af den samlet kørsel på rute 918X i sammenhæng med rute 118. Der er indsat yderligere 2 kontraktbusser.

Udvidelse i køreplantimer	3.400 timer	á 460 kr.	1.564.000 kr.
Udvidelse af kontraktbusser	2 stk.	á 340.000 kr.	680.000 kr.
Besparelse på rute 117 (morgenture)	333 timer	á 450 kr.	150.000 kr.
Dublering på rute 118	200 dage	á 1.200 kr.	240.000 kr.
Nettoudgift pr. år stiger med:			1.854.000 kr.

### **Hørings svar**

2 henvendelser:

- 1) Ønske om flere ture på lørdage suppleret til rute 237, samt aften (1)
- 2) Ønske om at 118 vises i køreplanen for rute 918X. Ros for at ruten udvides til Jomfruløkken, dog ikke på ture til/fra Hadsund/Aalborg (1)

Ad 1. Turen har været analyseret i forhold til behov og ønsker fra fx NT. Der er ikke pt. behov, grundlag eller økonomi til at udvide kørslen mellem Randers – Hadsund – Aalborg.

Ad 2. Implementeres i de endelige køreplaner. Gennemgående ture til/fra Hadsund/Aalborg ændres til ikke at betjene Jomfruløkken. Kunderne vil sandsynligvis opleve det som "omvejskørsel".

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales foreløbig at udskyde udvidelse af den samlede kørsel på rute 918X i sammenhæng med rute 118. Midttrafik kan gennemføre tilpasninger i køreplanen forudsat, at disse ikke medfører merudgifter for regionen.

## **Rute 926X Viborg - Vejle**

### **Høringsforslag**

Nuværende rute 926X opdeles i 2 ruter, 926X Viborg-Vejle og 940X Viborg-Nykøbing-Thisted. Rute 926X får i Viborg forbindelse med rute 940 til/fra Thisted og i Vejle er der forbindelse med rute 900X til/fra Sønderborg. På hverdage er der 4 ture i hver retning og yderligere en tur på fredage. På lørdage er der 2 ture i hver retning og på søn- og helligdage 4 ture.

### **Økonomi**

Samlet set er der for ændringerne på rute 926X og 940X en besparelse for Region Midtjylland på ca. 60.000 kr.

Økonomien er mere uddybende beskrevet i Midttrafiks notat fra den 9. december 2011 om ændringer på ruterne 926X og 940X fra juni 2012.

### **Hørings svar**

Ingen henvendelser

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

## **Rute 952X Ringkøbing - Herning - Aarhus**

### **Høringsforslag**

Ændring af afgangstider på hverdage som følge af nye tider på rute 913X Aarhus-Silkeborg. Rute 952X tilrettelægges, så ruten sammen med rute 913X tilbyder ca. halvtimesdrift mellem Aarhus og Silkeborg i myldretid.

På lørdage og søndage tidligerelægges første tur fra Aarhus med en time.

### **Økonomi**

Den foreslåede udvidelse medfører en nettoudgift på ca. 133.000 kr.

### **Hørings svar**

7 henvendelser:

- 1) Ønske om nyt stoppested i Brabrand (5)
- 2) Ønske om nyt stoppested i Ikast i nærheden af Bøgildvej (1)
- 3) Ønske om nyt stoppested Herningvej/Alkjær Lukke i Ringkøbing til gavn for Rindum området og området syd for Herningvej. (1)
- 4) Køretid Herning-Snebjerg (1)

Ad 1. Der er i området omkring Sødalparken i Brabrand nogle virksomheder og flere er på vej. Pendlere mellem Silkeborg og Aarhus vil kunne drage nytte af et nyt stoppested i Brabrand. Der er ca. 2,5 km. til nærmeste stoppested (Viby Ringvej) for rute 952X. Strækningen Aarhus-Silkeborg hører til Midttrafiks største pendlerrelationer.

Ad 2 og 3. Rute 952X er en X busrute, som kører efter principperne "Få stop – hurtigt frem" og kører derfor ad motorvejen mellem Ikast og Herning og kommer ikke ud i nærheden af Bøgildvej.

Der er i Ringkøbing 2 stoppesteder på rute 952X. Rutebilstationen for kunder i centrum og Herningvej/rundkørslen for kunder i byens østlige del.

Ad 4. Køretiden mellem Herning og Snebjerg justeres.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales foreløbig at udskyde udvidelse af den samlede kørsel på rute 952X i sammenhæng med rute 913X. Midttrafik kan gennemføre tilpasninger i køreplanen forudsat, at disse ikke medfører merudgifter for regionen.

## **Rute 953X Viborg - Gedsted - Farsø - Aars**

### **Høringsforslag**

Ruten var ikke i høring.

### **Økonomi**

Ingen.

### **Hørings svar**

1 henvendelser:

1) dårlige afgangstider for folk fra Rådhuset der har fri kl. 17 mandage-torsdage og kl. 13.30 fredage i retning mod Randers (1)

### **Alternative forslag**

Ad 1. Det vil medføre indsættelsen af en ekstra tur såfremt ønsket skal imødekommes med 953X. Der er en afgang fra Viborg mod Randers kl. 17.38 om fredagen – en tur der kunne udvides til alle hverdage. En afgang fra Viborg 17.38 er dog ikke optimal, da det fortsat vil betyde lang ventetid - afgangen er ikke mulig at tidligerlægge uden at genere kunder i Herning og Randers på forudgående turer, som også vil skulle tidligerlægges. Afgangen kl. 17.38 er betinget af "Fredags X-busafgangen", der korresponderer i Viborg. Henvendelsen kan derfor ikke imødekommes uden større gener for kunder andre steder, problemet tages op sammen med en generel justering af X-busnettet i Viborg i forbindelse med udbud til K13.

### **Økonomi**

Udvidelse af driften således fredagsturen Viborg – Randers kl. 17.38 og den efterfølgende returtur kl. 18.40 kører alle hverdage er ca. 153.000 kr. pr. år.

### **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at fastholde gældende køreplan.



## **Rute 960 Silkeborg - Viborg - Aalborg**

### **Høringsforslag**

Generel justering så der ikke køres på samme tid som rute 980 mellem Aalborg og Viborg. Ekstra ture på fredage fra Aalborg kl. 16.05 og Viborg kl. 17.38 nedlægges. På hverdage 2 nye ture i hver retning på strækningen Aalborg-Viborg og Viborg Silkeborg. Enkelte ture mellem Aalborg og Viborg får stop i Møldrup, Bjerregrav og Løvel. I Viborg er der forbindelse med det øvrige X-busnet og i Silkeborg er der på hverdage forbindelse med lyntog til/fra Aarhus. På lørdage er tiderne justeret så der i Silkeborg etableres forbindelse med rute 952X fra Aarhus og/eller Ringkøbing. På søndage er der udvidet med 1 tur i hver retning på strækningen Viborg-Silkeborg. På strækningen Viborg-Aalborg er der slettet ture, som køre på samme tid som rute 980.

### **Økonomi**

Udvidelsen er på ca. 1.800 timer, fordelt med 1200 timer i Region Midtjylland og 600 timer i Nordjylland.

For Region Midtjylland betyder det:

Udgift	630.000 kr.
Nye indtægter (selvfinansiering på 43 %)	290.000 –
Besparelse af dublering Kjellerup-Silkeborg	<u>200.000 –</u>
Nettoudgift	<u>140.000 kr.</u>

Selvfinansieringen på 43 % svarer til hele rutens nuværende selvfinansiering. Det forventes at selvfinansieringen vil være stigende, idet nogle af de nye ture kører på attraktive tidspunkter for pendlere og uddannelsessøgende.

### **Hørings svar**

5 henvendelser:

- 1) en tidligere afgang fra Viborg om lørdagen og senere hjem fra Aalborg mod Viborg (1)
- 2) konvertering af en afgang på rute 960X fra Kjellerup kl. 16.04 til rute 60 (1)
- 3) for kort opholdstid i Viborg til at sikre billettering og servicering af kunderne (1)
- 4) ønske om stop ved første stoppested ved Drewsensvej i Silkeborg frem for bunden af Rbt. for at spare 6 minutters gåtid (1)
- 5) Busselskaberne kan ikke genkende behovet for forslagens foreslåede ændringer i køretiden (1)

Ad 3. Midttrafik sikre i samarbejde med busselskaberne tilstrækkeligt tid til billettering m.m..

Ad 4. "Få stop hurtigt frem" harmonere ikke med et stoppested ca. 450 meter fra rutebilstationen.

Ad 5. Midttrafik justerer i samarbejde med busselskaberne køretiderne.

### **Alternative forslag**

Ad 1. Den første tur fra Viborg mod Aalborg er kl. 11.30 og sidste hjemtur er kl. 16.15. Det er dog ikke muligt at i mødekomme ønsket uden enten:

- at lave lørdagskøreplanen totalt om pga. stationering og uden at dette kan nå i høring.
- at lade 2 dobbeltture blive kørt af en bus uden X-bus standard (regionalbus-rute 59).

Der er i hverdagene ture der køres at busser uden X-bus standart. Ruten skal i udbud næste år, hvor evt. ikke X-bus materiel kan udskiftes. Det er muligt at rejse fra Viborg – Aalborg på de ønskede tidspunkter vha. tog eller med bus rute 59 til Aalestrup og skifte her videre mod Aalborg, begge dog med rejsetidsforlængelser.

## **Økonomi**

Indsættelsen af én dobbelttur koster ca. 202.000 kr. pr. år.

Ad 2. Den omtalte afgang kl. 16.04 er i høringsforslaget rykket således der er afgang kl. 15.58. Området hvor kunden ønsker at stige af er godt betjent af rute 60 og 114. At konvertere en afgang på rute 960X vil være en forringelse for pendlere på strækningen da rejsetiden vil blive forlænget med 10 minutter. At tilføjet et stoppested samt fastholde turen som en X-bustur vil stride mod X-bussens princip om "få stop – hurtigt frem" særligt når området er betjent og ikke rummer større rejsemål. Det vurderes at betyde øget rejsetiden på 1 min. at stoppe på Gl. Århusvej. En rejsetidsforøgelse der vil ramme alle afgange.

## **Økonomi**

Indsættelsen af et ekstra stoppested for Rute 960X koster ca. 45.000 kr. pr. år.

Konvertering af den omtalte afgang fra X-bus til rute 60 vil koste 26.000 kr. pr. år.

## **Administrationens anbefaling**

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, idet bemærkes at udvidelser på rute 952X foreløbig udskydes.