

Høringsblad

11 Herning-Arnborg-Brande

Høringsforslag	Der har ingen ændringsforslag været til høringen.
Høringssvar	<ol style="list-style-type: none">1. Arnborg Borgerforening ønsker weekendkørsel samt kørsel i sommerferien. Derudover ønskes mindst 2 afgangene mere pr. dag.2. En kunde ønsker en afg. fra Høgild til Herning til kl. 7.00.3. En kunde ønsker kørsel fra Arnborg til Brande. (Siemens)
Samlet forslag	<p>Ad 1. I forbindelse med Regionens effektivisering til K11 besluttede Region, at rute 11 kun skulle have minimumsbetjening. En tur fra Herning til Arnborg og retur: Merudgift 133 timer x 520 kr. = 69.160 kr. Indtægter (anslået selvfinansiering 20 %) = 13.832 kr. Anslået nettoudgift = 55.328 kr.</p> <p>Ad 2. Der er ingen ledig kontraktbus til at udføre kørslen.</p> <p>Ad 3. I forbindelse med Regionens effektivisering til K11 besluttede regionen, at rute 11 ikke skulle betjene Brande.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

12 Herning-Aulum-Holstebro

Høringsforslag	Bussen kører via Halgård ved Holstebro. Ændringsforslaget til køreplanen har ikke været i offentlig høring.
Hørings svar	Der er indkommet 1 høringsvar med ønske om bedre forbindelser til/fra Ljørring. Det foreslås, at busserne krydser i Sinding, hvorved der kan opnås bedre forbindelser til/fra Ljørring. Der er også ønske om bedre koordinering med tog i Aulum.
Samlet forslag	<p>Ændringen medfører en køretidsforøgelse på 2 min. pr. tur. Halgårdområdet er i dag udbygget med ca. 250 husstande. Der forventes en tilgang af nye kunder med ca. 10 pr. dag.</p> <p>Betjening af Halgård medfører følgende økonomi: Udgifter 127 timer x 397 kr. = 50.000 kr. Indtægter 10 kunder x 10 kr. = 5.000 kr. Nettoudgift = 45.000 kr.</p> <p>Om eftermiddagen er rute 12 koordineret med ringetiderne på uddannelsesstederne i Herning og Holstebro. Ved koordinering i Sinding vil der blive dårligere forbindelser for de uddannelsessøgende.</p> <p>Der kan om eftermiddagen opnås forbindelse mellem tog og rute 12 i Aulum. Der er en ventetid på 6-20 min.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget om betjening af Halgård.

Høringsblad

13 Herning-Haderup-Skive

Høringsforslag	Ingen ændringsforslag til høring.
Hørings svar	Der er modtaget 1 høringssvar, som omhandler at nedlægge betjeningen af Feldborg eller i det mindste reducere antallet af ture, som kører via Feldborg. Høringssvaret er fra en pendler, som rejser Skive-Herning.
Samlet forslag	<p>Der er i efteråret foretaget tællinger på rute 13.</p> <p>I gennemsnit har der man-fre i Feldborg på de 2 morgenture mod Herning været henholdsvis 12 og 1 kunde.</p> <p>På afgangene fra Herning har der været henholdsvis 5 og 1 kunde. Det er på den første tur mod Herning, der er flest. Der har en dag været i alt 14 kunder i Feldborg.</p> <p>Om eftermiddagen er det afgang fra Herning kl. 14.10. Der er flest kunder til Feldborg. Her har der været op til 8 kunder med.</p> <p>Men hensyn til kunder, som rejser fra Skive mod Herning om morgenen, er der sket et lille fald.</p> <p>Der har ifølge "før Feldborg tællingen" på tur 304 været 10, 14 og 8 kunder med fra Skive.</p> <p>På tur 306 har der været 11, 4 og 3 kunder fra Skive. I følge tællingen fra uge 40 i 2012 har der på tur 304 været 9, 9 og 11 kunder med fra Skive og på tur 306 har der været 6, 5 og 5 kunder.</p>
Administrationens anbefaling	Region Midtjylland og Herning Kommune blev i marts 2012 enige om at lade rute 13 betjene Feldborg i en 3 årig forsøgsperiode. Herning Kommune betaler meromkostningerne ved betjening af Feldborg. Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

15 Herning-Videbæk-Ringkøbing

Høringsforslag	Ingen ændringsforslag til høring. Der er kommet ny køreplan den 6. januar 2013. Ændringsforslag til rute 15 har ikke været med i høringsrunde 2 i februar. Som følge af forslag til ændringer af rute 952X Ringkøbing-Herning-Aarhus er det også nødvendigt at ændre rute 15. Rute 15 og 952X skaber tilsammen ca. ½ times frekvens mellem Herning og Ringkøbing i myldretid, dog i reduceret omfang i skolernes ferier. Om eftermiddagen er afgang fra Herning i højere grad tilpasset uddannelsesstedernes ringetider. Det vil sige, at kunderne enten kan komme med rute 15 eller 952X fra Herning mod Ringkøbing.
Hørings svar	Der er efter ikrafttræden af den nye køreplan pr. 6. januar modtaget kundeforhenvendelser og en del hørings svar i forbindelse med den offentlige høring i januar (høringsrunde 1). Der er i alt modtaget 16 hørings svar. Nogle af disse hørings svar omhandler også rute 952X. 1. 2 hørings svar omhandler mere kørsel i skolernes ferie om morgenen fra Ringkøbing mod Herning og en bus fra Videbæk mod Herning ved middagstid. 2. 10 hørings svar omhandler justeringer/tilpasning af tiderne. 3. 1 hørings svar omhandler flere ture på rute 15 mellem Videbæk og Ringkøbing, alternativt at rute 952X standser ved alle stoppesteder undervejs. 4. 3 hørings svar er ønsker om flere afgang.
Samlet forslag	Som følge af ændringer på rute 952X er det også nødvendigt at ændre rute 15. Rute 15 og 952X skal til sammen skabe en god frekvens mellem Herning og Ringkøbing. I forslaget til køreplan gældende fra 30. juni er antallet af køreplantimer uændret i forhold til køreplanen gældende fra 6. januar. Ad 1. Køreplanen er justeret så det er muligt at benytte rute 15 og ankomme til Herning inden kl. 8.00 på skolefridage. Der er ligeledes mulighed for at komme fra Videbæk og til Herning ved middagstid på skolefridage. Indsættelse af yderligere kørsel på skolefridage koster ca. 95 timer pr. dobbelttur. Udgift 95 x 550 kr. = 52.000 kr. Indtægter (selvfinansiering 25 %)= 13.000 kr. Nettoudgift = 39.000 kr. Ad 2. Midttrafik justerer. Ad 3. Der er i forslaget yderligere 2 ture på rute 15 mellem Videbæk og Ringkøbing om eftermiddagen samt en standsende tur på rute 952X. Ad 4. Hørings svarene er stort set imødekommet. Det ene er imødekommet på den måde, at det er Xbus, som skal benyttes mellem Herning og Videbæk.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre justeringer i køreplanen i overensstemmelse med Midttrafiks bemærkninger, jfr. samlet forslag, dog således at der ikke indsættes ekstratur ved middagstid på skolefridage.

Høringsblad

19 Herning-Hammerum-Brande

Høringsforslag	Der har ingen ændringsforslag været til høringen.
Hørings svar	1. En kunde ønsker flere afgangse én dag om ugen fra Kølkeær til Herning.
Samlet forslag	Ad 1. Det er muligt at indsætte flere ture. En tur fra Herning til Fasteholt og retur: Merudgift 223 timer x 520 kr. = 115.960 kr. Indtægter (anslået selvfinansiering 20 %) = 23.192 kr. Anslået nettoudgift = 92.768 kr.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

21 Holstebro-Vildbjerg

Høringsforslag	Ruten har ikke været i høring.
Hørings svar	Henvendelse fra borger i Sørvad, som ønsker minimum en ekstra kørsel på ruten pr. dag.
Samlet forslag	Økonomisk konsekvens ved indsættelse af 1 ekstra dobbelttur på skoledage = 70 minutter á 460 kr./t. i 201 dage = udgift kr. 108.000. Der forventes ikke øget indtjening på ruten.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

23 Holstebro-Struer

Høringsforslag	Turnr. 303 ændres til afgang kl. 07.15 og turnr. 304 til afgang kl. 06.40. Søndage udvides antallet af afgange med 2,5 dobbeltture. 928X Lemvig-Struer-Holstebro-Viborg ophører med kørsel på strækningen Lemvig-Struer-Holstebro. Se også rute 33 Struer-Lemvig.
Høringssvar	22 henvendelser. 1. Klage over manglende kørsel til efterskole på søndage med 928X. (1) 2. Klager over manglende buskørsel fra Struer til skolerne på Døesvej Holstebro. (18) 3. Klage over manglende afgange mellem Vejrum og Holstebro, behov 2 tirsdage pr. måned samt indkøb i Holstebro ugenligt. (2) 4. Busselskab ønsker flere ture på lørdage. (1) 5. Ønske om tidligerelægning af tur 702 til kl. 13.02 fra Struer for korrespondance med 928X mod Viborg.
Samlet forslag	Fakta og økonomi for høring: Kørsel hverdage ingen økonomisk konsekvens. Søndage: Merforbrug 167 min. = kr. 1.228 pr. søndag = 64.000 kr. pr. år. Ved 50 % selvfinansiering forventes merindtægt 32.000 kr. pr. år. En del af denne udgift ligger i dag på rute 928X, som ophører med kørsel på strækningen Holstebro-Struer. Ad 1. Misforståelse fra kunde. Rute 23 overtager kørslen på søndage. Ad 2. Ændring på ruten er sket pr. 6. januar 2013. Tidligere kørte morgentur via skolerne i Holstebro, og der var indsat 1 ekstra dubleringsbus fra Struer. Der er henvist til tog, som har 40 dobbeltture på strækningen på hverdage. Der holder busser på Holstebro Banegård som sørger for transport til Døesvej. Modsat retning om eftermiddagen. Økonomisk konsekvens ved genindsættelse af afgang fra Struer til Døesvej med ikke kontraktbus = 90 minutter a 1000 kr. i 201 skoledage = 300.000 kr. årligt minus indtægter. Øget risiko for ekstra dubleringsbehov på denne ene afgang som i de tidligere år med samme årlige udgift. Ad 3. Tælling 2012: Hverdage 52 påstigere og 25 afstigere på 66 ture. Weekend 8 påstigere og 7 afstigere på 20 ture. Vejrum er fortsat bedre betjent end andre byer med minimumsbetjening. Økonomisk konsekvens for indsættelse af 1 dobbelttur på hverdage = Udgift 135.000 kr. minus indtægter. Ad 4. Økonomisk konsekvens: 1 Dobbelttur lørdage = 73 min. á 438 kr./t. = 28.000 kr. pr. år minus indtægter. Bemærk ingen kundefølgelser herom. Ad 5. Midttrafik sikrer korrespondancen med rute 33. Ingen økonomisk konsekvens.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringssvaret.

Høringsblad

24 Holstebro-Lemvig

Høringsforslag

Ingen ændringer.

Høringssvar

9 henvendelser.

1. Klager over tur 304 ikke standser for opsamling ved Rom Kirke, Bossenhøj. (3)
2. Pendlere ønsker tur 303 udvidet til at køre på skoledage. (2)
3. Kunde ønsker genindsat morgenafgang fra Lemvig kl. 05.40 på hverdage. (1)
4. Kunde ønsker at ændre ruteføring via Lemvig nord på morgen og eftermiddagsafgang. (1)
5. Kunde og Skole ønsker tur 315 senerelagt med 10 minutter grundet ringetider. (2)
6. Busselskab ønsker at nedlægge tur 301 på skolefridage samt ønsker mindre ændringer.

Samlet forslag

Ad 1. Ved nedjustering af stop på tur 304, er uddannelsessøgende på landet tvunget over på tur 302 med afgang 14 min. tidligere. Økonomisk konsekvens: Sparet 1 dubleringstur med kontraktbus og tomkørsel retur = 85 min. i 200 dage á 440 kr./t. = årlig besparelse på kr. 124.000 kr. Ej mistet indtægt.

Ad 2. Økonomisk konsekvens for indsættelse af ekstra dobbelttur på skolefridage om morgenen = 103 min. i 50 dage = 38.000 kr. minus indtægter.

Ad 3. Tællinger viser gennemsnitligt 2 kunder på denne afgang i 2011. Ingen klager ved køreplansskifte d. 6. januar 2013. Økonomisk konsekvens: 90 min i 250 dage = udgift 165.000 kr. minus indtægter.

Ad 4. Kiosken på Fabjergvej betjenes af rute 33. Ændring af ruteføring vil være svært at tilrette i køreplanen.

Ad 5. Vil være muligt at senerelægge afgang fra Holstebro med 10 minutter uden økonomiske konsekvenser.

Ad 6. Ny tur fra 6. januar 2013. Fakta for tællinger findes endnu ikke. Økonomisk konsekvens for nedlæggelse af dobbelttur på skolefridage = besparelse 90 minutter i 50 dage á 440 kr./t = 33.000 kr. minus indtægter. Små justeringer tilstræbes tilrettet i ny køreplan uden økonomiske konsekvenser.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

26 Holstebro-Spjald-Skjern

Høringsforslag	Der har ingen ændringsforslag været til høringen.
Hørings svar	<ol style="list-style-type: none">1. En familie med 3 børn fra Grønbjerg ønsker tur nr. 310 afg. kl. 13.40 og tur nr. 312 med afg. kl. 14.50 fra Skjern ændret til at passe med Spjald Skoles ringetider.2. En kunde ønsker at tur nr. 315 med afg. kl. 14.40 fra Holstebro mod Skjern ændret til at køre kl. 14.10 og via Døesvej på skoledage.3. Skjern Bilen ønsker lørdagskørsel den 24. december. Skjern Bilen oplyser, at der ingen kunder er med på de sidste afgang og derfor ønsker kørsel om formiddagen i stedet for om eftermiddagen den 24. december.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Turene kan ikke ændres da tur nr. 310 afg. kl. 13.40 og tur nr. 312 med afg. kl. 14.50 fra Skjern passer til ringetiderne på Skjern Teknisk Skole og Handelsskolen.</p> <p>Ad 2. Hvis tur nr. 315 med afg. kl. 14.40 fra Holstebro skal ændres til at køre kl. 14.10 og køre via Døesvej - vil korrespondancen med tog fra Herning kl. 14.33 og tog fra Struer kl. 14.32 ikke være muligt. Derudover vil der blive 1½ time mellem afg. kl. 14.10 og 15.40.</p> <p>Ad 3. Midttrafik har besluttet, at der skal køres efter søndagskøreplanen den 24. december. Køreplanen kan ændres til, at der køres om formiddagen og kun den 24. december. Afg. kl. 15.27 fra Spjald og afg. kl. 16.50 fra Holstebro vil så skulle ændres til ikke at køre juleaften.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre forslag om ændring af køreplanen den 24. december i overensstemmelse med Midttrafiks bemærkninger.

Høringsblad

28 Holstebro-Haderup-Viborg

Høringsforslag	På søndage udgår 2 dobbeltture. Formiddags- og eftermiddage justeres i afgangstider. Se i øvrigt rute 928X Lemvig-Struer-Holstebro-Viborg.
Høringssvar	7 henvendelser 1. Chaufførtalsmand ønsker småjusteringer. (2) 2. Kunder ønsker mulighed for aftenkørsel på hverdage samt ekstra formiddagstur lørdage. (2) 3. Kunde klager over manglende forbindelse imellem Skave via Viborg til Silkeborg. (1) 4. Campus Holstebro ønsker mulighed for at sende praktikanter til Viborg Sygehus til kl. 07.00. (1) 5. Kunde klager over dårlige rejsevilkår fra Mejrup mod Randers (ruterne 28 og 62).
Samlet forslag	Fakta og økonomi for høring: Økonomisk konsekvens. 1 dobbelttur = 140 minutter a 444 kr. = årlig besparelse på kr. 108.000 minus indtægter. (Udgift og indtægt overgår til rute 928X). Ad 1. Midttrafik tilretter, har ingen økonomiske konsekvenser. Ad 2. og Ad 4. Økonomisk konsekvens hverdage, 1 dobbelttur = 140 minutter a 444 kr./t i 250 dage = udgift 259.000 kr. minus indtægter og lørdage 52 ture a 140 minutter = udgift 54.000 kr. minus indtægter. Ad 3. Mulighed sikres med fodnote på køreplanen. Ad 5. Kunden henvises til ny ruteføring på 928X med direkte forbindelse til Randers.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringforslaget samt justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

29 Holstebro-Feldborg-Karup Lufthavn

Høringsforslag	Tur 303 tidligerelægges fra kl. 7.55 til kl. 7.40.
Høringssvar	3 henvendelser. 1. Kunde klager over manglende mulighed for at benytte bussen til arbejdstid i Holstebro kl. 9.15. (1) 2. Skole/kunde klager over få afgang på ruten. (1) 3. Tvis Skole klager over for sen ankomst i Tvis på skoledage.
Samlet forslag	Ad 1. Bussen er tilrettet efter flytider i Karup og tilrettes flere gange årligt. Afventer endeligt udspil til og fra Karup Lufthavn. Ad 2. Økonomisk konsekvens for flere ture. 1 dobbelttur 111 minutter a 440 kr./t. i 200 dage = 170.000 kr. årligt - indtægt. Ad 3. Midttrafik har tilrettet i udkastet til høringen.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

Høringsblad

33 Struer-Lemvig

Høringsforslag

Der indsættes en dobbelttur fredage og to dobbeltture søndage. Hverdage tur 331 senerelægges med 15 minutter til afgang kl. 20.15 for at opnå senere korrespondancer med tog i Struer. Se også rute 928X Lemvig-Struer-Holstebro-Viborg, som ophører med kørsel på strækningen Lemvig-Struer-Holstebro.

Høringssvar

19 henvendelser.

1. Ønske om aftenafgange ved 21.00-22.00 tiden. (3)
2. Klager over korrespondance med tog i Struer mod tidligere at benytte bussen uden skifte. (9)
3. Ønske om morgentur fra Struer mod Lemvig med ankomst 6.40. (2)
4. Ønske om formiddagstur fra Lemvig mod Nr. Nissum til mødetid kl. 10.00. (1)
5. Nr. Nissum skolerne ønsker ankomst kl. 08.00. (1)
6. Kunde fra Resenstad til Struer ønsker tidligerelægning af tur 306. (1)
7. Skole i Lemvig ønsker ankomst fra Struer før kl. 7.40. (1)
8. Busselskab ønsker småjusteringer af tider samt indsættelse af ekstra dobbelttur søndage fra Lemvig kl. 15.25 med korrespondance til tog i Struer kl. 16.18. (1)
9. Kunde har ikke set høringen, men ønsker nedlæggelse af 928X og flere afgange i weekenden, og bedre korrespondance med tog i Struer. (1)

Samlet forslag

Fakta og økonomi for høring:

Udgiften til dobbelttur fredage og to dobbeltture søndage udgør i alt ca. 97.000 kr. minus indtægter. Turene udføres i dag af rute 928X, som ophører med kørsel på strækningen Lemvig-Struer.

Rute 33 har 10 min. længere køretid på ruten i forhold til 928X. Økonomisk konsekvens: merforbrug af tid. 40 min. pr. søndag = udgift 15.000 kr. pr. år. Forventer fastholdelse af indtægter.

Ad 1+Ad 3+Ad 4+Ad 8+Ad 9. Økonomisk konsekvens. ekstra dobbelttur 92 min = 680 kr. pr. tur = 170.000 kr. pr. år minus indtægt.

Ad 2. Ændring på ruten er sket pr. 6. januar 2013. Tidligere er der kørt med ordinær bus + dubleringsbus som er sparet væk. Der henvises til tog som kører 40 dobbeltture på strækningen på hverdage.

Ad 5. Tur 308 samt 303 ændres til afgang kl. 7.45.

Korrespondance med tog fra Herning glipper, men rute 23 fra Holstebro fastholdes.

Ad 6. Ved tilrettelse til folkeskoles ønske, mistes korrespondance med tog fra Thyborøn.

Ad 7. Tur 301 har ankomst på Østergade kl. 07.32. Der henvises til rabatruiter styret af Lemvig Kommune.

Ad 8. Midttrafik har tilrettet ønsker om justering i høringen.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

Høringsblad

40 Nykøbing-Glyngøre-Roslev-Skive

Høringsforslag	Ruten har ikke været i høring.
Hørings svar	<p>4 henvendelser.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Busselskab ønsker ændret ruteføring i weekender (ej kørsel via Gymnasium i Nykøbing i stedet betjening af Nørreport i Skive) samt små tidsjusteringer. (1)2. Kundeklage over forsinkelser eftermiddag mod Glyngøre. (1)3. Roslev skole ønsker rute 40 harmoniseret i forhold til skolens ringetider. (1)4. Kunde efterlyser flere sene afgang på såvel hverdage som lørdage. (1)
Samlet forslag	<p>Ad 1. Midttrafik tilretter, ingen økonomisk konsekvens.</p> <p>Ad 2. Følges op med vognmand.</p> <p>Ad 3. Ruten er tilrettet de større byer, både for uddannelsessøgende og pendler med korrespondancer. Kan have svært ved at blive tilpasset folkeskolens ringetider. Små justeringer uden gene for øvrige kunder vil kunne anbefales uden økonomisk konsekvens.</p> <p>Ad 4. Tælling på ruten i 2012 viser 1-8 kunder på de sidste afgang på hverdage og 11-14 kunder på sidste afgang lørdage. Økonomisk konsekvens: 1 ekstra dobbelttur hverdage og lørdage = 120 min. a 450 kr i 300 dage = årlig udgift 270.000 kr. minus indtægt.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

50 Viborg-Løgstrup-Skive

Høringsforslag

Ruten har ikke været i høring.

Høringssvar

17 henvendelser.

1. Viborg Kommune ønsker ruteføring i byen efter kunders behov. (Uddannelsessøgende, Rådhuset, Børnehaven). (1)
2. Busselskab ønsker justering på køretider. (1)
3. Uddannelsessøgende ønsker afgang (tur 318) kl. 14.55 senerelagt med 5-10 minutter. (7)
4. Ønsker justering af tider efter butiksansatte, bedre korrespondance med tog samt flere aftenture, ændret kørselsmønster lørdage eller ekstra afgange og ensartet ruteføring i Viborg. (5)
5. Uddannelsessøgende ønsker senerelægning af tur 303. (2)
6. Ønske om bedre korrespondance i Viborg søndage kl. 16.00. (1)

Samlet forslag

Ad 1. Ingen økonomisk konsekvens, dog anbefales lette forståelige/ensartede køreplaner.

Ad 2+Ad 6: Midttrafik anbefaler dette, har ingen økonomiske konsekvenser.

Ad 3. Vil være muligt uden økonomiske konsekvenser.

Ad 4. Små tidsjusteringer kan gøres uden økonomisk konsekvens. Økonomisk konsekvens for indsættelse af ekstra ture på hverdage = 115 minutter pr. dobbelttur a 471 kr./t. = 226.000 kr. årligt minus indtægt og ekstra tur lørdage = årlig udgift 47.000 minus indtægter. Ruteføringen er tilrettelagt efter kunders behov med fokus på uddannelsessøgende og kan ikke anbefales ændret.

Ad 5. Konsekvens ved senerelægning bliver mistet korrespondance på Viborg Rutebilstation mod Gymnasiet.

Ad 6. I stedet for togafgang i Viborg henvises til 914X, afgang kl. 16.05.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

53 Viborg-Karup/Kølvrå-Herning

Høringsforslag	I Herning er der sket en bedre koordinering med tog til/fra Vejle. I Viborg er der koordineret med tog til/fra Aarhus og Skive. Antallet af afgangse er reduceret og delvis erstattet af rute 953X Herning-Viborg. For strækningen Viborg-Karup-Herning er der på hverdage (skoledage) samlet set sket udvidelser. Se også rute 953X.
Høringssvar	<p>Der er modtaget 36 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 13 høringssvar omhandler flere afgangse morgen og eftermiddag.2. 11 høringssvar omhandler justering af planlagt afgangse med 5-10 min.3. 4 høringssvar handler om generel kritik af ændringerne og kritik af færre ture til/fra Frederiks og Skelhøje. Ingen konkret angivelse af, hvad ønsket/behovet er.4. 8 høringssvar omhandler flere stop (stationspladsen i Kølvrå, Koldingvej/Viborg og Hald Ege) på rute 953X.
Samlet forslag	<p>Fakta og økonomi for høringen: Køretid på rute 53 Viborg-Karup er 39 min. Køretid på rute 53 Karup-Herning er 37 min. Samlet køretid på rute 53 Viborg-Karup-Herning er 76 min.</p> <p>Køretid rute 953X Viborg-Karup er 25 min. Køretid rute 953X Karup-Herning er 30 min. Samlet køretid rute 953X Viborg-Karup-Herning er 55 min.</p> <p>Gennemrejsende kunder Viborg-Herning opnår en tidsbesparelse på ca. 20 min. Strækningen Viborg-Herning er ikke betjent af andre kollektive trafikforbindelser end rute 53 og få afgangse på rute 953X/980.</p> <p>Strækningen Viborg-Herning kan sammenlignes med strækningen Viborg-Silkeborg både befolkningsmæssige i de nævnte byer og pendlingen mellem byerne, incl. mellemliggende byer som Kjellerup og Karup.</p> <p>Økonomi for ændringsforslaget: Besparelse 4.400 timer x 496 kr. = 2.215.000 kr. Besparelse 1 kontraktbus = 215.500 kr. Forv. besparelse af dubleringsbus = 136.000 kr. Indtægtstab = 600.000 kr. Nettobesparelse = 1.966.500 kr.</p> <p>Ad 1. Det er muligt at indsætte flere afgangse så høringssvarene imødekommes. Der kan indsættes en afgang Karup-Viborg kl. 6.25-7.05, Viborg-Herning kl. 7.10-8.26 og Herning-Viborg kl. 8.40-9.56. Økonomisk konsekvens er en udvidelse på: 960 timer x 496 kr. = 476.000 kr. Nye indtægter (selvfinansiering 50 %) = 238.000 kr. Nettoudgift = 238.000 kr.</p>

Høringsblad

Ad 2. Midttrafik justerer så høringssvarene langt hen ad vejen imødekommes.

Ad 3. Da der ikke er angivet konkrete ønsker, er det svært at gøre noget/imødekomme høringssvarene. Dog vil nogle af svarene sikkert være imødekommet under punkt 1. Der ville også kunne indsættes flere ture Viborg-Karup/Kølvrå om formiddagen. Der er ledige busser i Viborg indtil kl. 13.40. Der er i forvejen planlagt timedrift formiddag/middag. Indsættelse af ekstra dobbelttur Viborg-Kølvrå vil medføre en nettoudgift på ca. 90.000 kr.

Ad 4. Indsættelse af flere stop på rute 953X vil medføre øget køretid på ca. 1 min. ekstra pr. stop, dog vil stop ved stationspladsen i Kølvrå medføre 2 min. ekstra. Der er stoppesteder på Koldingvej/Viborg, Herningvej/Bækkelund (ved Hald Ege) og stationspladsen i Kølvrå.

Et stop i Kølvrå på 953X vil sikkert kunne generere flere kunder til både rute 53 og 953X. Udvidet køretid på rute 953X medfører en udgift på:

190 timer x 500 kr. = 95.000 kr.

Indtægter (selvfinansiering 50%) = 47.500 kr.

Nettoudgift = 47.500 kr.

Antal af kunder ved Herningvej/Bækkelund vil være begrænset og det er meget tvivlsomt, at der bliver behov for at stoppe på samtlige ture. Der er stoppested med buslommer og skur på landevejen. Et stop her vil nok kunne ske uden køretidsudvidelse.

Tællinger fra efteråret 2012 på rute 53 viser, at der fra stoppestedet Koldingvej/Viborg på hverdage har været i alt 10 kunder i hver retning.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringforslaget samt justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

55 Bjerringbro-Hammel

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Korrespondance til rute 314 i Hammel om eftermiddagen til ringetiden 15.35 fra Hadsten Gymnasium. (1 høringssvar og 2 udenfor høring)2. Korrespondance mellem rute 114 og 55 i Hammel morgen og eftermiddag. (2 høringssvar + 2 på 114 udenfor høring).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Midttrafik foreslår, at rute 314 tidligerelægges 8 minutter, så den afgår kl. 16.00 fra Hadsten station. Rute 55 Hammel afg. 16.22 senerelægges til 16.33. Derved opnås korrespondance. Rute 314 skal afklares med Favrskov Kommune.</p> <p>Ad 2. Midttrafik arbejder på justering af køretider på rute 114. I den forbindelse vil vi arbejde på at forbedre forbindelserne til rute 55, hvis det kan lade sig gøre.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre justeringer i køreplanen i overensstemmelse med Midttrafiks bemærkninger, jfr. samlet forslag.

Høringsblad

59 Viborg-Møldrup-Aalestrup

Høringsforslag	Flere små justeringer af afg. og ank. tider. Søndagskøreplanen indeholder to ændringer hhv. afg. kl. 20.05 fra Aalestrup som er rykket til kl. 20.35 samt afg. kl. 21.00 fra Viborg, som er rykket til kl. 21.40.
Høringssvar	<ol style="list-style-type: none">1. En ønsker bedre forbindelse til centrum og bybusnettet.2. To ønsker ankomst til Viborg ca. kl. 9.00.3. En ønsker ankomst til Tingvej lidt i kl. 8.00.4. En ønsker, at rute 59 afgår 15 min efter 960X om eftermiddagen.5. En ønsker ekstra afgang kl. 20.35 om lørdagen fra Aalestrup.6. En ønsker afgang mellem kl. 18.38 og 21.30 som standser ved Åstrupvej.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Den aktuelle ruteføring via tingvej fremfor Rødevej blev indført ved køreplansskift 2012 for at sikre bedre forbindelser til offentlige institutioner langs tingvej. En ændring i ruteføringen vil ikke sikre bedre forbindelser til bybusnettet og kun svagt forbedre afstanden til centrum - på bekostning af offentlige institutioner langs Tingvej.</p> <p>Ad 2. Ankomst til Viborg kl. 8.24 er tilpasset skoler i Møldrup og Bjerregrav med dagligt samlet ca. 8 kunder.</p> <p>Ad 3. En ankomst til Viborg kl. 7.55 vil gøre afgang ubrugelig for uddannelses- og skolesøgende i området nord for Viborg – rutens største kundegrupper.</p> <p>Ad 4. Rute 59 er om eftermiddagen tilpasset arbejds- og ringetider, ikke rute 960X. En forskubbelse af rute 59 vil forlænge ventetiden for ca. 75 % af kunderne, da de stiger af mellem Viborg og Aalestrup hvor X-bussen ikke standser.</p> <p>Ad 5. Der har ikke de seneste 6 år været en afgang efter kl. 18.35 og kundegrundlaget forventes at være minimalt. En ekstra dobbelttur om lørdagen vil koste: 72 køreplantimer x 539 kr. = 39.000 kr.</p> <p>Ad 6. Kundegrundlaget for en afgang mellem kl. 18.38 og 21.30 forventes at være minimalt. Tilføjelse af en ekstra tur på hverdage mellem Viborg – Aalestrup koster: 335 køreplantimer a 539 kr. = 180.000 kr.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

60 Viborg-Kjellerup-Silkeborg

Høringsforslag	Flere afg. i begge retninger på hverdage. Lørdage udgår tre ture, mens antallet af afg. er uændret på søn- og helligdage. Ændringerne i antallet af afg. medfører flere justeringer i afg. og ank. tiderne.
Høringssvar	<ol style="list-style-type: none">1. 2 høringssvar ønsker at rute 60 tilpasses Skægkærskolens ringetider.2. 1 høringssvar ønsker ekstra afgang på hverdage fra Kjellerup til Silkeborg ankomst kl. 9.00.3. 1 høringssvar ønsker kort ventetid for Silkeborg Handelsskoles elever.4. 2 høringssvar ønsker mindre justering i ankomsttid.5. 2 høringssvar roser nye ank./afgangstider i Viborg.6. 2 høringssvar ønsker fjernelse af skoledagsbegrænsninger på afgang 302, 310, 339, 345 mellem Viborg – Demstrup.7. 3 høringssvar ønsker at X-bus 960 standser i Demstrup.8. 1 høringssvar ønske om afgang kl. 14.10 om lørdagen fra Viborg.9. 1 høringssvar ønsker ankomst til Kjellerup kl. 7.55.10. 1 høringssvar ønsker ikke der reduceres i antallet af afgange.
Samlet forslag	<p>Udvidelse 513 køreplantimer X 550 kr. = 282.150 kr. Anslået selvfinansiering 50 % = 141.000 kr. Sparet dubleringsbus = 150.000 kr. Besparelse = 8.850 kr.</p> <p>Ad 1. Midttrafik vil i samarbejde med Silkeborg kommune og dialog med skolen vurdere mulighederne for at justere ankomsttidspunkter/ringetider. Ad 2. En løsning af punkt 1 vil ligeledes løse dette ønske. Ad 3. Midttrafik har tilpasset afgangstiderne fra Silkeborg efter at sikre kortest mulig ventetid for flest mulige kunder samt sikre en fordeling af kunder på flere afgange således dublering på undgås. Ad 4. Midttrafik imødekommer ønskerne. Ad 5. – Ad 6 og Ad 7. Midttrafik tilføjer stop i Demstrup på rute 960X hvilket løser ønskerne i punkt 6 og 7. Det forventes at kunne gennemføres uden ændringer i køretid. Ad 8. Der er muligt at efterkomme ønsket ved at indsætte 1 ekstra dobbelttur i lørdagskøreplanen. Der er på lørdage ca. 12 kunder med fra Viborg – Silkeborg og ca. 13 kunder fra Silkeborg – Viborg. Indsættelse af en ekstra dobbelttur vil koste: 99 køreplantimer x 550 kr. = 54.000 kr. Dobbeltturens ca. 25 kunder vil med udgangspunkt i taksten på et 10 turs klippekort og en gennemsnitlig rejselængde på 4 zoner generere en ekstra billetindtægt på ca. 30.000 kr. Ad 9. En løsning af punkt 1 vil ligeledes løse dette ønske. Ad 10. Der er reduceret i antallet af afgange på rute 60 for at øge antallet af afgange på rute 960X.</p>

Høringsblad

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

62 Viborg-Ørum-Randers

Høringsforslag	Generel justering af afg. og ank. tider som følge af udgåede ture og koordinering med rute 928X, som erstatter 953X på strækningen. Flere afg. betjener som noget nyt Forskningscenter Foulum.
Høringssvar	<ol style="list-style-type: none">1. Viborg Gym & HF ønsker at rute 62 kører via skolen kl. 13.30 og 15.30.2. 3 høringssvar ønsker mindre justering af ank./avg.tider i Viborg.3. 6 høringssvar ønsker at rute 62 betjener Foulum Forskningscenter på én morgen/formiddagstur og én eftermiddags/aftentur i weekenden.4. 3 høringssvar roser at rute 62 betjener Foulum Forskningscenter på hverdage.5. 3 høringssvar ønsker at kunne komme til Foulum Forskningscenter kl. 8.00 fra Øster Bjerregrav og hjem kl. 15.30 evt. via stop på rute 928X.6. 1 høringssvar ønsker at rute 61 genetableres, Viborg – Løvskaal – Tindbæk-Randers.7. 1 høringssvar ønsker at der kan medbringes cykler i bussen uden omkostning.
Samlet forslag	<p>Mindreudgift på 820 køreplantimer x 550 kr. = 451.000 kr. Mistede indtægter ved anslået selvfinansiering på 40 % = 180.400 kr. Besparelse = 270.600 kr.</p> <p>Ad 1. Kørsel via Viborg Gym & HF koster 5 minutters ekstra køretid pr. afgang i alt giver det: 41 køreplaner x 550 kr. = 23.000 kr. Ændringen vil ikke bidrage med ekstra indtægter, men reducere behovet for omstigning på Viborg Rbt. for en stor del af kunderne på de pågældende afgange.</p> <p>Ad 2. Midttrafik efterkommer helt eller delvist ønskerne uden økonomiske konsekvenser.</p> <p>Ad 3. Korteste gåafstand fra Foulum Forskningscenter til nærmeste stoppested er 1,7 km. Kørsel via Forskningscentret medfører udvidelser i køretiden på 5 minutter pr. afgang. Der er ønsket om morgen og aften forbindelse fra både Viborg og Randers – lørdag og søndag, i alt 8 afgange. Ekstra 77 køreplantimer x 550 kr. = 42.000 kr.</p> <p>Ad 4. –</p> <p>Ad 5. Rute 62 har ingen afgang fra Øster Bjerregrav til Viborg omkring kl. 8, som kan føres via Foulum Forskningscenter. Rute 928X har derimod en afgang via Foulum Forskningscenter som ikke standser i Øster Bjerregrav på det ønskede tidspunkt. Rute 928X kan tilføjes et stop ved Øster Bjerregrav på to måder hhv. på Viborgvej ved Øster Bjerregrav - forlænget rejsetid mellem Viborg – Randers 1 minut eller på hovedgaden i Øster Bjerregrav - forlænget rejsetid mellem Viborg – Randers på 4 minutter. Sidstnævnte vil være det største brud med X-bussernes mål om - få stop hurtigt frem. Tilføjelse af et stop ved Øster Bjerregrav på Viborgvej: 4 køreplantimer x 550 kr. = 2.000 kr. pr. tur.</p>

Høringsblad

Tilføjelse af et stop i Øster Bjerregrav: 17 køreplantimer x 550 kr. = 9.000 kr. pr. tur. Ønsket om hjemkørslen er imødekommet i den nye køreplan for rute 62.

Ad 6. Rute 61 blev nedlagt i sommeren 2011 som følge af regionenes effektiviseringer

Ad 7. Takster fastsættes af Midttrafiks bestyrelse.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

64 Viborg-Vammen-Hobro

Høringsforslag	Ruten har ikke været i høring.
Hørings svar	1. 1 høringssvar ønsker at fjerne skoledagsbegrænsningen på en formiddagsafgang ved at spare enten én morgenafgang eller dubleringsbussen fra Vammen.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Midttrafik tilrettelægger altid kørslen, således der kun køres med nødvendig kapacitet. Der er en ekstra morgenafgang betalt og bestilt af Viborg kommune, som derfor ikke kan ændres af Region Midtjylland. Ophævelse af skoledagsbegrænsning i Region Midtjyllands område på 1 af de to formiddagsture vil koste: 65 køreplantimer x 539 kr. = 35.000 kr.</p> <p>Midttrafik forventer pga. svag efterspørgsel på en formiddagsafgang en lav selvfinansieringsgrad. Ønskes begrænsningen ophævet på én eller begge afgang vil Midttrafik gå i dialog herom med NT og Region Nordjylland om ønsket, da ruten er regionsgrænseoverskridende.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

67 Viborg-Gedsted-Farsø-Aars

Høringsforslag	Ture markeret med fodnote "S" vil køre i uge 7 (vinterferie Midtjylland) og uge 8 (vinterferie Nordjylland). Flere ture betjener hele strækningen fra Viborg til Aars uden skift til rute 68.
Hørings svar	1. 3 høringssvar ønsker at tilpasse afgang kl. 15.03 fra Viborg med ringetiderne på Mercantec (H.C. Andersens Vej). 2. 1 høringssvar ønsker en mere sikker korrespondance til linje 100 i Farsø, ankomst kl. 17.27.
Samlet forslag	De økonomiske konsekvenser af ændringerne i fodnote "S" er: 14 køreplantimer x 457 kr. = 6.500 kr. Ad 1. Midttrafik vil i dialog med skolen vurdere mulighederne for at justere afgangstidspunkter/ringetider. Ad 2. Midttrafik og NT har i samarbejde sikret bedre korrespondancer i de nye køreplaner.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringforslaget samt eventuelle justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

69 Skjern-Tarm-Nr. Nebel

Høringsforslag	Der har ingen ændringsforslag været ved høringen.
Høringssvar	<p>1. Der er indkommet 6 høringssvar som ønsker en afgang ca. kl. 18.45 fra Skjern mod Nr. Nebel.</p> <p>2. En kunde ønsker at tur nr. 105 (afg. kl. 7.45 fra Skjern) forlænges til Sdr. Bork.</p>
Samlet forslag	<p>Ad 1. Det er muligt at indsætte en ekstra afgang kl. 18.45.</p> <p>En tur fra Skjern til Nr. Nebel og retur: Merudgift (hverdage) 367 timer x 550 kr. = 201.850 kr. Indtægter (anslået selvfinansiering 25 %) = 50.462 kr. Anslået nettoudgift = 151.388 kr.</p> <p>Ad 2. Tur nr. 105 (afg. kl. 7.45 fra Skjern) kan godt forlænges til Sdr. Bork. Nettoudgift ca. 60.000 kr.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at forlænge tur 105 til Sdr. Bork.

Høringsblad

72 Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive

Høringsforslag	Ruteføring ensartes. Lørdage nedlægges kørsel via Ryde, Borbjerg og Hvam Mejeriby som betjenes af rute 283.
Høringssvar	4 henvendelser. 1. Chauffør ønsker minutjusteringer. (1) 2. Klage over afgang kl. 13.45 mener at det skal ensartes til kl. 13.40. (1) 3. Rønbjerg skole ønsker ensartet ruteføring i Skive via Skivehallerne. (1) 4. Vinderup Realskole ønsker afgang fra Holstebro tilbageført til kl. 07.40. (1)
Samlet forslag	Fakta og Økonomi for høring: Økonomisk konsekvens ved ensartning på lørdage: Besparelse 64 minutter pr. lørdag = 22.000 kr. årligt minus indtægt. Ad 1. Tilrettes uden økonomisk konsekvens. Ad 2. Er tilrettet efter ringetider på Holstebro Gymnasium. Midttrafik får tilrettet rabat/lokalrute i Vinderup så korrespondancen fastholdes. Ad 3. Kan ikke anbefales idet 3 afgang om eftermiddagen er tilpasset uddannelsesstederne i Skive. Ad 4. Midttrafik anbefaler justering af tiden, ingen økonomisk konsekvens.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget samt justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

77 Herning-Ikast-Bording-Silkeborg

Høringsforslag	<p>Køreplanen blev som følge af kontraktudløb og ændringer på rute 952X justeret fra 6. januar 2013. Denne ændring har fra busselskabets side givet anledning til kritik, da der er reduceret for meget i køretiden mellem Hammerum og Herning. Køretiderne er justeret i en ny køreplan gældende fra den 4. februar 2013. Som følge af køreplansskiftet den 6. januar har rute 77 ikke været i offentlig høring i forbindelse med høringsrunde 1, da Midttrafik ikke havde forslag til ændringer.</p>
Høringssvar	<p>Der er efter den nye køreplans ikrafttræden modtaget kundeforespørgsler og i forbindelse med den offentlige høring er der modtaget 13 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 7 høringssvar handler om justeringer/tilpasninger.2. 4 høringssvar handler om den reducerede kørsel med virkning fra den 6. januar.3. 2 høringssvar handler om manglende aftenkørsel fra Herning ved 22.30 tiden.
Samlet forslag	<p>Se også rute 15 og 952X.</p> <p>Køretiderne er den 4. februar justeret mellem Hammerum og Herning, så køreplanen kan overholdes. Justeringerne medfører en udgift til 125 køreplantimer.</p> <p>Køreplantimer pr. 6. januar (godkendt af RM) = 5.256 Køreplantimer pr. 30. juni = 5.339 Udvidelse af antallet af køreplantimer = 83 Udgift 83 timer x 550 kr. = 45.600 kr. Indtægt (selvfinansiering 50 %) = 22.800 kr. Nettoudgift = 22.800 kr.</p> <p>Hertil skal lægges 125 timer i 2013 som følge af justering af køretider. Udgift = 68.750 kr.</p> <p>Fra 30. juni indgår disse timer i beregningerne. Der er derfor kun tale om engangsbeløb.</p> <p>I forslag til ny køreplan fra 30. juni er der fundet besparelser, som delvis kan kompensere for udgiften til køretidsjusteringerne i perioden 6/1 til 30/6.</p> <p>Ad 1. Midttrafik forsøger at justere så høringssvarene imødekommes.</p> <p>Ad 2. Det er muligt at indsætte flere afgang formiddag og aften. Hver dobbelttur Herning-Bording medfører udvidelse med ca. 330 timer.</p> <p>Udgift 330 timer x 550 kr. = 181.500 kr. Indtægter (selvfinansiering 25%) = 45.300 kr. Nettoudgift for dobbelttur = 138.000 kr.</p> <p>Byerne Hammerum, Ikast og Bording er også betjent af tog og Ikast og Hammerum er også betjent af rute 116. Herudover er Hammerum betjent af bybus.</p> <p>Ad 3. Sidste planlagte afgang fra Herning mod Silkeborg er kl. 19.10. Økonomisk konsekvens for indsættelse af nye ture om aftenen er en ekstra udgift på ca. 138.000 kr. Indtil den 6. januar var der afgang fra Herning kl. 21.10 og 22.30. I henhold til tællinger fra efteråret 2012 har der været 5-8 kunder på de slettede ture. Alle kunder er til/fra byområder,</p>

Høringsblad

som er betjent af tog, bybus eller rute 116, dog ikke på præcis samme tidspunkt.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre justeringer i køreplanen i overensstemmelse med Midttrafiks bemærkninger, jfr. samlet forslag, dog således at forslag om flere afgangene ikke imødekommes.

Høringsblad

81 Herning-Kibæk-Sdr. Felding-Grindsted

Høringsforslag	<p>Ruteføringen i Kibæk ændres så der køres via Sandfeldparken og Kibæk St. Hverdage: Afgang fra Sdr. Felding ændres så der er afgang fra Herning kl. 10.35 og Sdr. Felding kl. 11.10. Ny afgang fra Sdr. Felding mod Herning kl. 9.52. Afgang fra Herning kl. 15.40 og fra Grindsted kl. 17.10 kører kun på skoledage. Søndage: Afgang fra Sdr. Felding kl. 10.45 ændres, så der er afgang fra Herning kl. 10.10.</p>
Hørings svar	<p>Der er modtaget 5 hørings svar, som alle omhandler et ønske om at ruteføringen i Herning igen bliver via Dalgasgade og Vestergade.</p>
Samlet forslag	<p>Baggrund for ændring til høringen: Der har fra borgere i Kibæk været stor kritik af den nuværende ruteføring i Kibæk. Borgerne og de forretningsdrivende (Kibæk Lokalråde og Handelsudvalget) har haft drøftelser med Midttrafik. Kritikken har bestået i farlige trafiksituationer når bussen holder i Brogade og Østergade. Manglende mulighed for at benytte venterum og toiletter på Kibæk St. er også kritiseret. Fra Herning mod Grindsted kan linjeføringen ændres uden ekstra køretid. Fra Grindsted mod Herning koster ændringen 1 min. ekstra pr. tur. De foreslåede ændringer har ingen økonomiske konsekvenser. En forudsætning for at de ønskede forbindelser i Grindsted mod Billund, samt forbindelser fra Holstebro og Ringkøbing, kunne etableres var, at køretiden mellem Herning og Grindsted skulle afkortes. I Herning er der nu etableret forbindelser med tog fra Holstebro, Silkeborg samt bus fra Ringkøbing.</p> <p>Betjening af Dalgasgade og Vestergade vil medføre en køretidsforøgelse på 2-3 min. pr. tur. Fra Grindsted mod Herning vil det være muligt at køre via Vestergade og Dalgasgade, da der er god tid til videre forbindelser i Herning. Fra Herning mod Grindsted kan ønsket kun imødekommes ved at køre fra Herning i min. 10, det vil sige 3 min. tidligere end nu. Konsekvensen heraf bliver, at forbindelse med REX toget fra Ikast/Silkeborg mistes. Dog ankommer der et tog fra Ikast/Silkeborg i min. 47. Kunder mellem Silkeborg og Billund har også mulighed for at benytte rute 913X. Da rute 81 tidligere kørte via Vestergade var der i gennemsnit 17 kunder på en hverdag mod Grindsted og 13 kunder i gennemsnit på en hverdag mod Herning. Flere bybuslinjer betjener Dalgasgade og Vestergade. Økonomisk konsekvens for ændret linjeføring via Vestergade og Dalgasgade i Herning medfører en udgift på ca. 169.000 kr.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.</p>

Høringsblad

100 Odder-Aarhus-Hornslet

Høringsforslag	Der er ikke planlagt væsentlige ændringer på rute 100. Køretiderne vil dog blive justeret.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 19 høringssvar. <ol style="list-style-type: none">1. Køretid/forsinkelser (7 høringssvar)2. Bedre koordinering med andre ruter (2 høringssvar)3. Ruteforløbet i Aarhus (3 høringssvar)4. Betjening af Mørke (1 høringssvar)5. Ønske til den trykte køreplan (1 høringssvar)6. Ekstra betjening Hornslet weekend (1 høringssvar)7. Bedre koordinering med rute 120-123 weekend (1 høringssvar)8. Ønske om lynbusser (3 høringssvar)9. Klage over chauffør (1 høringssvar)10. Ønske om betjening efter kl. 24.00 på hverdage (1 høringssvar)11. Spørgsmål om information omkring stoppesteder (1 høringssvar)12. Behov for ekstra /ændring af lørdagskørsel (ikke i høring).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Der er foretaget GPS målinger der viser, at køretiderne ændre sig fra dag til dag. Nogle dage kan en tur køre rettidigt, og den næste kan samme tur være 8 minutter forsinket. Der har været store problemer med forsinkelse i Nørre Allé, men med de vejrmæssige tiltag Aarhus Kommune har foretaget på strækningen, har afhjulpet forsinkelserne en del. Midttrafik er i løbende dialog med Arriva angående justeringer.</p> <p>Ad 2. Der er ønske om bedre koordinering med rute 200 i Aarhus og 217 i Hornslet. Alle tre ruter har andre bindinger/korrespondancer, der har indflydelse på afgangstiderne, så det er umiddelbart ikke muligt at imødekomme.</p> <p>Ad 3. Der er én kunde, der er glad for at rute 100 betjener Mølleparken, imens en anden ønsker bussen via busgaden. Aarhus Kommune har afvist at køre regionalbusser gennem busgadeforløbet, da det i forvejen er en flaskehals. Midttrafiks målinger viser samtidig, at der ikke er den store forskel i køretid på de to forløb. En kunde ønsker at rute 100 har samme stoppested som 200/109 i Park Allé. Midttrafik fastholder stoppestedet ved Banegårdspladsen, da rute 100, 103 og 302 har egen buslomme, og da stoppestedet er bedre placeret i forhold til rejsende til Banegården. Endvidere har rute 100 og 200 fælles stoppested ved Mølleparken.</p> <p>Ad 4. En kunde har ønsket at rute 100 betjener Mørke, således at kunderne slipper for busskifte i Hornslet. Ideen med rute 100 er, at tilgodese de store pendlerstrømme på strækningen Hornslet-Aarhus-Odder, hvor de mindre oplandsruter er tilførelsesruter med planlagt korrespondance. Betjening af Mørke vil medføre, at rute 100 bliver en EU-rute og køreplanen vil herudover blive mere uoverskuelig for de store pendlerstrømme, der benytter ruten i dag.</p> <p>Ad 5. En kunde ønsker at Rådhusgade i Odder fremgår af den trykte køreplan. Midttrafik vil tage det med i overvejelserne i</p>

Høringsblad

forbindelse med trykning senere på foråret.

Ad 6. Kunden ønsker samme betjening Aarhus-Hornslet, som Aarhus-Odder. Der er timedrift mellem Aarhus og Hornslet og halvtimedrift mellem Aarhus og Odder. Årsagen til at rute 100 har halvtimedrift er, at den fungerer som bybus på Oddervej, samt betjener de mange kunder i Beder- Malling. På Grenåvej er der kun timedrift i weekenden, da strækningen også betjenes af rute 120-123, og der er bybus på en del af strækningen.

Ad 7. Ruterne 120-123 kører samlet med halvtimedrift, imens rute 100 har timedrift. Rute 120-122 betjener

Løgten/Skødstrup en gang i timen, og rute 100 er flettet med disse ruter, så der er halvtimedrift i Løgten/Skødstrup. For at kunne opretholde halvtimedrift i Løgten/Skødstrup, betyder det at rute 100 og 123 kører på samme tidspunkt på Grenåvej.

Ad 8. 3 kunder efterspørger lynbusser mellem Odder og Aarhus, eller busser der ikke kører via Byager og Vennelundsvej. Da rute 100 blev oprettet indførte Midttrafik samtidig rute 903X, som kun stoppede udvalgte steder. Der var lav benyttelse på ruten, samtidig med at rute 100 var fyldt. Herefter blev rute 903X ændret til 103, og aflaster nu rute 100 primært morgen og eftermiddag. Rute 103 er lidt hurtigere end rute 100, da den ikke betjener Vennelundsvej og Byager.

Ad 9. Klage over at chaufførerne nogle gange glemmer at køre via Byager. Midttrafik kontakter Arriva.

Ad 10. En kunde ønsker betjening efter kl. 24.00 på hverdage. I dag kører sidste tur mod Hornslet kl. 23.42 og mod Odder kl. 00.00. Midttrafik vurderer, at der ikke er basis for natbusser på hverdage (udover fredag).

Ad 11. Kunden ønsker at vide, hvilke stoppesteder rute 100 betjener. Kunden er blevet svaret pr. mail.

Ad 12. Afgang fra Aarhus mod Odder kl. 13.59 nedlægges og flyttes til 15.59, hvor der er mange kunder. Endvidere er der behov for to ekstra afgang mellem Aarhus og Odder kl. 16.59 og 17.59. Der er mange kunder der skal hjem fra Aarhus lørdag eftermiddag og bussen er fyldt op. De mange kunder medfører forsinkelser og mistet korrespondance med rute 302 i Beder og 103 i Odder. De to ekstra lørdagsafgange medfører en bruttoudgift på kr. 60.000 om året.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at foretage justering i køretider samt indsættelse af to ekstra afgang lørdage som foreslået af Midttrafik.

Høringsblad

103 Aarhus-Beder-Malling-Odder-Hou

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 5 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om tidligere afgang fra Hou om morgenen og en senere afgang mod Hou om aftenen (1 høringssvar)2. Bedre koordinering med Aarhus Nærbane (1 høringssvar)3. Ønske at rute 103 ikke kører via Beder/Malling for at opnå hurtigere forbindelse mellem Odder og Aarhus (1 høringssvar)4. Mindre korrespondancetid til færgen kl. 17.00 (1 høringssvar)5. Tilfreds med ruten som den er i dag (1 høringssvar)6. Behov for ekstra weekendkørsel (ikke i høring).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Der er 8 kunder på første morgentur fra Hou (06.33) og 8 kunder med sidste aftentur mod Hou (21.27). Sidste tur er lagt af hensyn til færgen mod Samsø kl. 22.00. Det er Midttrafiks vurdering, at der ikke er passagergrundlag for en udvidelse af betjeningen. Det vil medføre en bruttoudgift på 51.000 om året pr. ekstra dobbelttur mellem Odder og Hou.</p> <p>Ad 2. Rute 103 er koordineret med rute 100. Skal ruten koordineres med nærbanen i stedet, kræver det en væsentlig ændring af køreplanen. Rute 103 er på udvalgte ture mellem Aarhus og Odder med til at aflaste rute 100.</p> <p>Ad 3. Rute 103 aflaster rute 100 mellem Aarhus og Beder, og det er derfor nødvendigt, at den fortsætter som hidtil.</p> <p>Ad 4. Der er 30 minutters korrespondance mellem rute 103 og færgen til Samsø kl. 17.00. Afgangstiden fra Aarhus er koordineret med rute 100, så rute 103 aflaster ruten mellem Aarhus og Beder/Malling. Flyttes rute 103, vil det gå ud over betjeningen på strækningen Aarhus-Beder/Malling.</p> <p>Ad 5. Ingen behandling nødvendig.</p> <p>Ad 6. Det er Midttrafiks vurdering, at der er behov for en direkte forbindelse til færgen kl. 12.00 fra Aarhus lørdag og søndag. Der er typisk 25-30 passagerer der skifter fra rute 100 til 103. De mange passagerer betyder at rute 100 ofte er forsinket på den pågældende afgang, og der er problemer med at overholde korrespondance med rute 302 i Beder og 103 i Odder. Rute 103 afventer rute 100, men har problemer med at nå til færgen. I nuværende køreplan er der ingen ture mellem Aarhus og Hou om lørdagen, og om søndagen er der kun en enkelt dobbelttur om eftermiddagen. Det vil medføre en bruttoudgift på 121.000 om året at udvide betjeningen med en enkelt dobbelttur lørdag og søndag.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at indsætte en dobbelttur lørdag og søndag som anbefalet af Midttrafik.

Høringsblad

104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde

Høringsforslag	Afg. kl. 20.55 på hverdage fra Horsens justeres til kl. 21.15 af hensyn til togforbindelse fra København.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 7 høringssvar. 1. 2 rosende bemærkninger om betjening af As Friskole. 2. 3 savner eftermiddagsafgang fra As Friskole mod Horsens. 3. 3 henvendelser om manglende korrespondancer.
Samlet forslag	Ad 2. Det anbefales ikke at imødekomme ønsket. Eleverne har 1 km gangafstand til stoppestedet, og bussen kan tidligst betjene området 50 min. efter ringetid. Derfor anses forbindelsen som mindre relevant. Der er desuden daglig benyttelse af bussen i Hosby på denne afgang. Ad 3. Midttrafik forbedrer korrespondancerne hvor muligt. Ingen økonomisk konsekvens.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringssforslaget.

Høringsblad

105 Horsens-Hornsyld-Juelsminde

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Hørings svar	1. 1 ønske om afgang kl. 21.57 søndag flyttes tidligere, så den kan ankomme ved BGI akademiet senest kl. 21.30.
Samlet forslag	Ad 1. Det anbefales ikke at imødekomme ønsket. Eleverne kan benytte rute 504 fra Horsens kl. 19.59, ankomst BGI kl. 20.18.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

107 Aarhus-Skanderborg-Tebstrup-Gedved-Egebjerg-Horsens

Høringsforslag	Der er ikke planlagt ændringer til ruten.
Hørings svar	Der er modtaget ét enkelt hørings svar pålydende "udemærket busrute".
Samlet forslag	Høringen danner ikke baggrund for ændringer.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

109 Hørning-Aarhus-Skejby

Høringsforslag	Der har ikke været væsentlige ændringer i høring.
Hørings svar	Der er modtaget 2 høringssvar: 1. En kunde ønsker afgang 8.15 fra Park Allé ændret til 08.10. Det vil gøre at bussen ankommer kl. 8.29 ved både Social og Sundhedsskolen og Aarhus Købmandsskole, hvor eleverne skal møde 8.30. 2. En kunde fra Hørning roser at der ikke er ændringer. Samtidig håber kunden at ruten vil fortsætte som rute 200 i skolernes sommerferie, som den gjorde i sommeren 2012.
Samlet forslag	Ad 1. Rute 109 kører 15-minutters drift koordineret med rute 200. Midttrafik kan ikke anbefale ændring af én tur. Ad 2. Det gør den.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

110 Horsens-Silkeborg

Høringsforslag	Afg. kl. 13.06 på hverdage til Horsens justeres til kl. 13.13 for at tilpasse ringetider på Brædstrup Skole.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 6 høringssvar på rute 110. 1. 2 ønsker om flytning af afgangstid. 2. 2 ønsker om flere afgangse i weekenden. 3. 1 ønske om udvalgte eftermiddagsafgange starter ved Silkeborg Gymnasium. 4. 1 ikke relevant høringssvar.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik indarbejder hvor relevant. Ad 2. Det anbefales ikke at imødekomme ønsket. Nuværende 2 timers drift vurderes at være tilstrækkelig. Der er oftest 10-30 passagerer pr. tur. Ad 3. Midttrafik undersøger og implementerer hvis relevant og muligt.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget samt eventuelle justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

112 Aarhus-Sorring-Silkeborg

Høringsforslag	Der har ikke været ændringsforslag i forbindelse med høringen.
Hørings svar	<p>Middtrafik har modtaget 4 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om en afgang fra Tovstrup kl. ca. 8.00 til skole i Aarhus.2. Der mangler tidligere afgange fra Sorring om morgenen gerne koordineret i Silkeborg med tog til Herning og bus til Gjern.3. Der mangler mulighed for at komme hjem fra Silkeborg til Sorring om aftenen (fra sport).4. Efterlyser natbus til Sorring fra Aarhus.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Der ankommer bus til Aarhus fra Tovstrup kl. 7.33. Middtrafik kan ikke anbefale ændringer.</p> <p>Ad 2. Det kan godt lade sig gøre at køre en tidligere tur fra Sorring til Silkeborg med ankomst Silkeborg inden kl. 7. Der vil brutto koste ca. 115.000 kr. pr. år (Det bemærkes, at Sorring ligger i Silkeborg Kommune).</p> <p>Ad 3. Der er kun en enkelt aftenafgang (kl. 21.00) fra Silkeborg. Der vil brutto koste ca. 115.000 kr. pr. år at køre en enkelt tur mere fra Silkeborg til Sorring. (Det bemærkes, at Sorring ligger i Silkeborg Kommune).</p> <p>Ad 4. Middtrafik vurderer, at der ikke vil være et tilstrækkeligt kundegrundlag for natbuskørsel mellem Aarhus og Sorring. Silkeborg kommune underrettes om ønsker om merkørsel på ydertidspunkter mellem Sorring og Silkeborg.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

113 Aarhus-Galten-Silkeborg

Høringsforslag	Der etableres flere ture ad Røddikvej i Galten.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 6 hørings svar. 1. Ønske om ankomst til Skejby kl. 8.00 lørdag morgen. 2. Ønske om kørsel via Røddikvej i weekenden (3). 3. En kunde er ked af at der bliver færre ture via Skovby pga. kørsel via Røddikvej (2).
Samlet forslag	Ad 1. Man kan ankomme til Skejby kl. 6.48 el. 8.18 med tog/bybus lørdag morgen. Midttrafik kan ikke anbefale ændringer. Ad 2. Ved en fejl er turene via Røddikvej i weekenden ikke vist i køreplanen. Der etableres 9 dobbeltture i weekenden jævnt fordelt. Ad 3. Vigtige pendlerture bibeholdes via Skovby som også betjenes af rute 116. Midttrafik anbefaler, at de forslåede ture via Røddikvej etableres som foreslået.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

114 Aarhus-Hammel-Viborg

Høringsforslag	Ingen væsentlige ændringer. Midttrafik er opmærksom på forsinkelserne, og arbejder på at indarbejde mere køretid mellem Ringvejen og Bilka i Aarhus.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 5 høringssvar: 1. Ønske om natbus til Fårvang. (1) 2. Ønske om flere ture mellem Aarhus og Ans. (4) Det bemærkes, at der 3 høringssvar vedr. Ans er fra samme kunde, som bor i Ans.
Samlet forslag	Ad 1. Der kan etableres natbuskørsel fra Aarhus på sidste afgang mod Hammel fr/lø. Bruttoudgift pr. tur vil være ca. 220 kr. En kontantbillet inkl. natbustillæg koster 138 kr. Det anslås, at der skal være ca. 3 kunder i bussen pr. tur fra Aarhus for at dække bruttoudgiften. Midttrafik vurderer, at ændringen kan gennemføres omkostningsneutralt. Ad 2. Det er tvivlsomt, om merkørsel mellem Hammel og Viborg/Ans vil kunne have en rimelig selvfinansiering, da det ikke er én specifik tur som efterspørges - men flere ture. En enkelt dobbelttur ma-fr mellem Viborg og Ans koster i bruttoudgift ca. 1.000 kr. - eller 250.000 pr. år.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik vurderer behovet for mere køretid mellem Ringvejen og Bilka i Aarhus.

Høringsblad

115 Aarhus-Hinnerup-Hadsten-Randers

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 8 høringssvar:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om natbus til Randers. (1)2. Bedre forbindelser fra Tradium mod Hadsten om eftermiddagen. (1)3. Tidligere ankomst til Hadsten v. 8.00-tiden. (1)4. Korrespondancen 115->200 i Hinnerup. (1)5. Ankomst Randers 7.35 er forsinket, så afgang retur mod Hadsten kl. 7.41 forsinkes. (1)6. Ændrede afgangstider fra Favrskov Gymnasium. (2)7. Korrespondance til rute 238. (1)
Samlet forslag	<p>Ad 1. Midttrafik vurderer, at der ikke vil være et tilstrækkeligt passagergrundlag mellem Randers og Hadsten for natbuskørsel.</p> <p>Ad 2. Rute 115 er dels afstemt efter Ringetider på Favrskov Gymnasium i Hadsten mod Hinnerup og med rute 200 i Hinnerup mod Aarhus. Senerelægning fra Randers, som kunden foreslår, kan Midttrafik ikke anbefale. Det bemærkes, at der er halvtimedrift på rute 115.</p> <p>Ad 3. Denne afgang har korrespondance fra rute 200 i Hinnerup. Midttrafik kan ikke anbefale tidligerelægning.</p> <p>Ad 4. Opfattes som generel kritik af, at der skal skiftes bus - og det skal der jo.</p> <p>Ad 5. Der er kun en enkelt kunde, som klager over dette. Ikke noget Midttrafik har hørt om før. Fra K13 skal denne tur dubleres. Det forventes derfor, at turen vil kunne opnå større rettidighed. Midttrafik vil overveje, om afgang fra Randers kl. 7.41 fortsat skal køre via Paderup (vil øge muligheden for rettidighed i Hadsten).</p> <p>Ad 6. Der er ønsker fra to elever om justeringer af tider fra Favrskov Gymnasium mod hhv. Randers og mod Hinnerup. Ønskerne er vanskelige at imødekomme, da rute 115 er bundet op på korrespondancer med rute 200. Det bemærkes, at vi er i løbende dialog med skolelederen på Favrskov Gymnasium, som udtrykker generel tilfredshed med bustiderne. Det bemærkes, at der er halvtimedrift på rute 115.</p> <p>Ad 7. Der er ikke korrespondance mellem rute 238 og rute 115. Der er bindinger på begge ruter i forhold til ringetider, som gør, at det ikke kan lade sig gøre.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

116 Horsens-Nr. Snede-Herning

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 4 høringssvar på rute 116. 1. 2 ønsker om justerede afgangstider. 2. 1 ønske om ekstra afgang fra Horsens cirka kl. 7.00. 3. 1 ønske om ekstra afgang søndag mellem 12.40 og 15.40 fra Herning.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik implementerer hvor relevant. Ad 2. Afgang før kl. 6.02 har 61 passagerer og afgang efter kl. 7.57 har 45 passagerer. Indsættelse af en ekstra afgang vil kræve en ekstra bus og den samlede bruttoudgift bliver derfor cirka 650.000 kr. Ad 3. Nuværende betjening vurderes tilstrækkelig. Søndagsafgangene har typisk 20-30 passagerer pr. tur.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

117 Horsens-Tørring-Give-Billund

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 høringssvar på rute 117. 1. Ønske om bedre koordinering med rute 215 fra Silkeborg.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik implementerer hvis muligt. Ingen økonomisk ændring.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik vurderer muligheden for bedre koordinering med rute 215.

Høringsblad

117 Aarhus-Spørring-Hadsten-Langå

Høringsforslag	Rute 117 får ny ruteføring fra Vissing til Lerbjerg. Der køres ikke via Lerbjergvej men tilbage ad Hadstenvej til Lerbjerg. Stoppestedet ved kirken flyttes.
Hørings svar	Ingen høringssvar modtaget.
Samlet forslag	Jfr. høringssforslag.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringssforslaget.

Høringsblad

118 Aarhus-Randers

Høringsforslag

Der er ingen væsentlige ændringer i forbindelse med høringen. Midttrafik er opmærksom på forsinkelserne, og arbejder på en løsning enten med mere køretid eller en omlægning af ruten.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 9 høringssvar:

1. Ønske om natbusafgangstider fra Aarhus kl. 2.00 og 4.00 mod Trige. (1)
2. Ønske om en eftermiddagsafgang mere fra Randers til Aarhus mellem 16.40 og 17.25. (1)
3. Ønske om 5 min. senerelægning af rute 118 kl. 6.05 fra Randers til Skejby pga. af kort overgang fra bybus. (1)
4. Forslag om ændring af aftenafgang fra Skejbygårdsvej fra kl. 23.04 til 22.37. (1)
5. Ønsker generelt senere afgang fra Aarhus mod Randers om aftenen. (1)
6. Ønske om ændring af 918X til standsende 118-ture. (1)
7. Ønske om bedre fordeling af busafgange (918X) fra Randers ved 8.00-9.00-tiden. (1)
8. Ønsker stop ved Handelshøjskolen. (1)
9. Bussen med ankomst Aarhus kl. 08.20 er altid forsinket. (1)

Samlet forslag

Ad 1. Generelt kører de regionale natbusser fra Aarhus kl. 1.00 og 3.00. Bybusserne kører kl. 1.00, 2.30 og 4.00. En ændring af afgangstiderne på de regionale natbusser vil betyde afgang kl. 2.00 og 4.00 og vil betyde, at der i mange tilfælde ikke vil være busafgange mellem kl. 23.00 og 2.00.

Midttrafik vurderer, at afgang kl. 1.00 og 3.00 er et passende kompromis, som dækker både aften og nat.

Ad 2. Midttrafik tvivler på behovet, da der er indsat flere afgang på 918X, på tidspunkter med mange kunder. 918X afgår i minuttal 25 og 118 i minuttal 40 på dette tidspunkt.

Ad 3. Midttrafik kan ikke anbefale at køre 5 minutter senere, da det vil ødelægge frekvensen og true regulariteten.

Ad 4. og ad 5. Rute 118 har sidste afgang kl. 22.50. Denne sidste afgang benyttes af gennemsnitligt 29 kunder, som stiger på i Aarhus og hovedparten skal til Randers. Hele aftenen kører rute 118 timedrift og er koordineret mellem Aarhus og Ødum med rute 117, som også kører timedrift. Hvis der skal køres mere og senere, så skal der indsættes en dobbelttur mellem Aarhus og Randers, som vil resultere i en bruttoudgift på ca. 250.000 pr. år. Midttrafik kan ikke anbefale dette, da kundegrundlaget efter kl. 22.50 formentligt vil være alt for lille.

Ad 6. Som tidligere nævnt, er rute 117 og rute 118 koordinerede mellem Ødum og Aarhus, hvor der er mange kunder. Mer kørsel på rute 118 på bekostning af rute 918X kan Midttrafik ikke anbefale.

Ad 7. Busserne er fordelt, så der køres halvtimedrift på 918X og timedrift på rute 118.

Ad 8. Der er ikke tid i vognløbet til stop ved Handelshøjskolen, da ruten i forvejen er temmelig tidsmæssigt presset. Linje 5A kører mellem Universitetet og Handelshøjskolen hvert 7. – 8. minut i myldretiden.

Høringsblad

Ad 9. Midttrafik vil tidligerelægge turen og give 5 minutters øget køretid.

Administrationens anbefaling Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik vurderer behovet for mere køretid og eventuel omlægning af ruten.

Høringsblad

120 Aarhus-Rønde-Kolind-Grenaa

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 1 høringssvar. 1. 1 kunde ønsker flere afgangse på hverdage mellem Kolind/Pederstrup og Grenaa og retur samt betjening af Pederstrup i weekenden.
Samlet forslag	Ad 1. Høringssvaret relaterer sig til redueringen af kørslen på strækningen mellem Grenaa og Kolind i forbindelse med regionens effektiviseringer til køreplansskiftet K11. Hvis forbindelsen mellem Grenaa og Kolind ønskes genetableret, vil udgifterne være: 1 dobbelttur på hverdage brutto ca. 120.000 1 dobbelttur på lørdage brutto ca. 24.000 1 dobbelttur på søndage brutto ca. 30.000.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

121 Aarhus-Skødstrup-Løgten-Rønde-Ryomgård

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 3 høringssvar (fra samme kunde) samt et høringssvar under rute 212, som omhandler afgang på rute 121.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 1 kunde ønsker flere direkte forbindelser mellem Rønde og Skødstrup på hverdage i tidsrummene kl. 7-9 + 13-17.2. 1 kunde ønsker bedre korrespondance i Ryomgård mellem rute 212 og 121 på afgang fra Ryomgård kl. 7.19.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Med oprettelse af rute 100 i 2010 blev betjeningen af Løgten/Skødstrup opdelt således at rute 100 primært betjener området i dagtimerne på hverdage. På baggrund af passagertal og analyse af rejsestrømme vurderedes behovet for forbindelser mellem Djursland og Løgten/Skødstrup som meget lille bortset fra enkelte ture om morgenen fra Aarhus, hvorfor hurtigere forbindelser mellem Djursland og Aarhus blev prioriteret højere.</p> <p>Ad 2. Midttrafik undersøger muligheden for at justere afgangstiden på afg. kl. 7.19 fra Ryomgård under hensyn til de eksisterende korrespondancer.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik undersøger muligheden for optimering af korrespondancer i Ryomgård.

Høringsblad

122 Aarhus-Rønde-Grenaa

Høringsforslag	Afg. fra Rønde kl. 7.12 på skoledage justeres til afg. fra Rønde kl. 7.42 af hensyn til ændrede ringetider på Viden Djurs.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar. 1. 1 kunde ønsker betjening af N.P. Josiassens Vej på afgang kl. 13.19, 14.19 og 15.19 mod Aarhus af hensyn til ringetider på Viden Djurs. Alternativt at de tre afgang lægges tidligere. 2. 1 kunde ønsker tidlig morgentur fra Grenaa med ankomst i Aarhus før kl. 7.00. 3. 1 kunde ønsker ændret ruteforløb gennem Aarhus ad Park Allé i stedet for endestation ved Nørreport.
Samlet forslag	Ingen økonomisk konsekvens ved høringsudkast. Ad 1. Midttrafik har været i løbende dialog med Viden Djurs, som fremadrettet ønsker at ændre sine ringetider. Høringsudkastet er udarbejdet i samarbejde med Viden Djurs, som forventer at tilpasse fremtidige ringetider til køreplaner i høring. Ad 2. For at imødekomme dette ønske skal eksisterende afgang fra Rønde kl. 06.02 have opstart i Grenaa kl. 5.21. Kørslen vil medføre en meromkostning på 317 timer årligt inkl. tomkørsel pga. bussens stationering, hvilket svarer til en bruttoudgift på 143.000 kr. årligt. Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget ikke er til stede. Med et ruteforløb gennem Aarhus kan bussen ikke nå til rutebilstationen inden den igen skal afgå mod Djursland, og da der ind mod Nørreport er mange omstigningsmuligheder til bl.a. rute 100 og rute 200 samt Aarhus bybusser, behandler Midttrafik ikke ønsket yderligere.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

123 Aarhus-Rønde-Ebeltoft

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar. 1. 1 kunde ønsker forbindelse fra Ebeltoft til Randers efter kl. 18 på søndage - specifikt en afgang kl. 21 fra Ebeltoft, som kan opnå korrespondance med rute 217 i Rønde kl. 21.35 mod Randers. 2. 1 kunde klager over mange mennesker i bussen.
Samlet forslag	Ad 1. Det er ikke muligt at tilpasse de eksisterende afgange, så der opnås den ønskede forbindelse uden at det får større konsekvenser for et større antal passagerer. Ifølge tælling foretaget i 2012 benytter 14 passagerer den eksisterende afgang. Ad 2. Midttrafik kontakter vognmanden for at følge på klagen.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

124 Hammel-Søften-Skejby

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 4 høringssvar: 1. Ros - kunden er glad for lokalforbindelse mellem Hammel og Hinnerup og har solgt sin bil (1) 2. Flere efterlyser afgangstider i minuttal 15 frem for som nu minuttal 45, da sygehusets ansatte får fri i minuttal 00 (3).
Samlet forslag	Ad 1. - Ad 2. Midttrafik har hørt om dette tidligere, og vil prøve at ændre det, hvis det kan lade sig gøre (kræver nærmere analyse og dialog med Favrskov kommune).
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik undersøger muligheden for justering af køretider.

Høringsblad

200 Skanderborg-Hørning-Aarhus-Hinnerup/Grundfør

Høringsforslag

Der har ikke været nogen ændringer i forbindelse med høringen.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 22 høringssvar:

1. Generelt ønske om senere afgang (3)
2. Ros (1)
3. Ønske om bedre koordinering med rute 100 (1)
4. Ønske om bedre koordinering med linje 5A (1)
5. Ønske om ruteføring via Rutebilstationen (1)
6. Ønske om specifik afgangstidspunkt fra Stilling tidligt om morgenen mod Aarhus (1)
7. To kunder savner rute 101 som kørte direkte fra Skanderborg til Skejby Sygehus (2)
8. Forsinkelser på rute 200 medfører at korrespondance til rute 309 i Stilling glipper (1)
9. Kunde oplever forsinkelser igennem Nørre Allé (1)
10. Turen fra Hørning kl. 7.48 mod Aarhus er meget forsinket (2)
11. Ønske om flere stop på Skanderborgvej i Aarhus (1)
12. Ønske om at ture på rute 200 kører via Sygehuset i Skejby (1)
13. Ønske om flere ture fra Grundfør (1)
14. Ikke relevante svar (5).

Samlet forslag

Ad 1. Midttrafik vurderer, at der ikke vil være et tilstrækkeligt kundegrundlag for senere afgang.

Ad 2. -

Ad 3. og ad 4. både rute 100, 200 og 5A kører meget hyppigt. Rute 100 og 200 er hver især bundet op på korrespondancer på endestationerne - endvidere møder alle disse busruter/linjer et utal af andre busser ved mange stoppesteder i Aarhus, som der af tilfældige årsager måske er forbindelse til - eller som i dette tilfælde, så er der ikke forbindelse.

Ad 5. Pga. af Kystvejsomlægningen vil kørsel via Rutebilstationen være en stor omvejskørsel uden et væsentligt kundegrundlag. Den nuværende ruteføring via Park Allé oplever Midttrafik som en succes.

Ad 6. Kundegrundlaget er spinkelt om morgenen og da der er få afgang, er det ikke muligt at tilgodese alle behov.

Ad 7. Overordnet betragtet er rute 101 overflødig efter etableringen af den kollektive Trafikplan for Aarhus, hvor man nu har mange flere muligheder, for at rejse mellem Skanderborg og Skejby Sygehus.

Ad 8, ad 9 og ad 10. Midttrafik er i gang med at lave køretidsundersøgelser, men har endnu ikke fået resultatet. De nævnte forsinkelser synes at være troværdige, og Midttrafik vil selvfølgelig rette køretider i nødvendigt omfang.

Ad 11. Midttrafik har vurderet antallet af stop og disse stops beliggenhed. Midttrafik kan ikke anbefale ændringer.

Ad 12. Rute 109 og 124 betjener Sygehuset i myldretiden som "erstatning" for rute 200. Midttrafik kan ikke anbefale, at rute 200 lægges tilbage via Sygehuset.

Høringsblad

Ad 13. De regionale ruter betjener Grundfør, så man om morgenen kan komme på arbejde i Hinnerup og Aarhus - og hjem igen om eftermiddagen. Efter samtaler med vognmanden synes denne betjening at være passende. Det bemærkes, at Favrskov Kommune har skolebuskørsel mellem Hinnerup og Grundfør

Ad 14. Ej relevante.

Administrationens anbefaling Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at køretider justeres i nødvendigt omfang for at undgå forsinkelser.

Høringsblad

202 Vejle-Horsens-Hovedgård-Aarhus

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 3 henvendelser på rute 202.
Samlet forslag	1. 3 henvendelser vedr. køretidsjustering aht. korrespondance, arbejde og skole. Midttrafik vurderer dette nærmere.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik vurderer behovet for justering af køretider.

Høringsblad

205 Vejle-Juelsminde

Høringsforslag	Rute 205 vil køre via VB Parken (Vejle Boldklub) kl. 19.24 på hverdagsaftener.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar på rute 205. 1. Ønske om afgang omkring kl. 23 på hverdage. 2. Køretidsproblemer på morgentur til Vejle.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag til indsættelse af ekstra ture sent aften. Ad 2. Midttrafik tilpasser køreplanen.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre køreplanforslaget, samt at køreplanen tilpasses i passende omfang på morgentur.

Høringsblad

211 Randers-Ørsted-Udbyhøj

Høringsforslag

Afg. fra Randers kl. 17.10 på hverdage forlænges til Udbyhøj og afg. fra Ørsted kl. 12.15 på hverdage starter i Udbyhøj kl. 11.55.

Afg. fra Randers kl. 6.45 på hverdage udgår pga. svag benyttelse.

Afg. fra Randers kl. 8.35 på hverdage kører kun til Ørsted og afg. fra Udbyhøj kl. 7.53 på hverdage starter først i Ørsted kl. 8.30 pga. svag benyttelse.

Afg. fra Randers kl. 8.00 justeres til afg. fra Randers kl. 7.40.

Afg. fra Ørsted kl. 9.15 justeres til afg. fra Ørsted kl. 9.25.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 10 høringssvar (1 på vegne af 3 kunder).

1. 1 kunde ønsker ekstra afgang efter kl. 22 fra Randers på fredage.

2. 1 elev på Tradium på Rådmands Boulevard ønsker ekstra, direkte afgang med ankomst Randers Busterminal kl. 7.40.

3. 2 kunder klager over overfyldte busser mod Randers - herunder 1 specifikt ønske om at rute 213 får ændret ruteforløb på morgen- og eftermiddagsafgange ved Assentoft, så den betjener flere stoppesteder som rute 211 samt 1 specifikt ønske om ekstra bus på strækningen Assentoft-Randers.

4. 4 elever på Paderup Gymnasium efterspørger flere ture forbi Paderup - specifikt efter kl. 17 på hverdage fra Randers.

Mindre udspecificeret efterspørger de ligeledes flere ture forbi Paderup om morgenen.

5. 2 elever på Paderup Gymnasium udtrykker utilfredshed med ændring af afgang fra Ørsted kl. 09.15, der foreslås ændret til 09.25 med ankomst Paderup kl. 10.06 - af hensyn til ringetider for 2. lektion, som starter kl. 10.20.

6. 1 kunde klager over større forsinkelser fra (før) Assentoft mod Randers på afgang med ankomst kl. 7.33., hvorved korrespondancer med bybuslinjer mistes. Ønske om forbedring/køretidsjusteringer.

7. Norddjurs Kommune udtrykker forbehold mod nedlæggelse af del af afgang fra Udbyhøj kl. 7.35 på hverdage af hensyn til skoleelever, der skal møde til 2. lektion på Rougsøskolen og Auning Skole. Afgangen bruges som tilbringerrute fra Udbyhøj til Ørsted med omstigning til lokalrute 14 i Ørsted, der fortsætter til Allingåbro og Auning skoler. Norddjurs Kommune har ikke mulighed for med eksisterende busser at køreplanlægge kørslen Udbyhøj - Ørsted til 2. lektion.

8. Høringsændringer.

Samlet forslag

Ad 1. Midttrafik vurderer, at der ikke vil være basis for senere kørsel. Rute 211 og 217 kører fra Randers kl. hhv. 21.25 og 22.05 via Assentoft. Der er i gennemsnit ma-fre 5 påstigere på begge ture - men fredage er der kun 1 kunde på hver afgang.

Ad 2. Rute 211 ankommer kl. 7.33 - og bybus videre til Tradium kører kl. 7.40. Midttrafik kan ikke anbefale ændring.

Ad 3. Hele logistikken omkring kørsel til/fra Randers ændres i forbindelse med, at en række uddannelser flytter fra Paderup

Høringsblad

til Randers Nord. Så muligvis løses problematikken ad den vej.
Ad 4. Paderup er betjent i de hovedintervaller, hvor der må forventes at være undervisning i området. Midttrafik kan ikke anbefale merkørsel via Paderup, da en sådan kørsel (i forvejen) skaber omvejskørsel for kunder som blot rejser mellem Randers by og Djursland.

Ad 5. Bussen ankommer til Paderup kl. 10.06 - eleverne møder først kl. 10.20 efter oplysninger fra Tradium. Så der er rigelig tid til at nå undervisningen.

Ad. 6. Der forventes større rettidighed, da rute 211 ventes dubleret på pågældende afgang.

Ad 7. Der er i gennemsnit 0-1 påstigere. Turen er nedlagt pga. svag benyttelse, og fordi den bruges til at udføre en ny tur på rute 213 Randers-Grenaa, hvor det forventes at 30-50 elever vil bruge den nye tur.

Ad 8. Forlængelse af to afgang mellem Ørsted-Udbyhøj og Udbyhøj-Ørsted medfører en udvidelse på 116 timer årligt. Nedlæggelse og reducering af tre afgang mellem hhv. Randers-Udbyhøj, Udbyhøj-Ørsted og Ørsted-Udbyhøj, hvor passagertællinger viser 0-1 kunder, medfører en reduktion på 474 timer årligt. På ikke skoledage indsættes en tomkørsel i forbindelse med indsættelsen af den nye afgang Randers-Grenaa på rute 213, hvilket medfører en udvidelse på 35 timer årligt. I alt for ruten en årlig netto reduktion på 323 timer svarende til 145.000 kr. brutto årligt.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

212 Randers-Auning-Ryomgård-Kolind-Ebeltoft

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 4 høringssvar (2 på vegne af samme kunde).</p> <ol style="list-style-type: none">1. 1 kunde ønsker direkte forbindelser fra Ebeltoft i weekenden til vinteråbne turistattraktioner såsom Rosenholm Slot, Gl. Estrup Herregårdsmuseum.2. 1 kunde ønsker bedre korrespondance i Ryomgård mellem rute 212 og 121 på afgang fra Ryomgård kl. 7.19.3. Ryomgård Distriktsråd ønsker at afgangene fra Ebeltoft til Randers tidligerelægges ca. 15 min. på hverdage af hensyn til forbindelse fra tog til Ryomgård for passagerer til Pindstrup. Tilfredshed med forbindelser mellem bus og tog i weekenden.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Betjeningen mellem Ebeltoft og Ryomgård i weekenden blev nedlagt i forbindelse med regionens effektiviseringer til K11. Ønskes betjeningen genetableret i weekenden, kan det oplyses, at 1 dobbelttur på lørdage koster brutto ca. 32.000 kr. årligt. 1 dobbelttur på søndage koster brutto ca. 42.000 kr. årligt.</p> <p>Ad 2. Midttrafik undersøger muligheden for at justere afgangstiden på rute 121 afg. kl. 7.19 fra Ryomgård under hensyn til de eksisterende korrespondancer.</p> <p>Ad 3. Rute 212 og rute 214 er koordinerede mellem Randers og Ryomgård, så der f.eks. er halvtimesdrift i myldretiden. Både rute 212 og 214 løser endvidere store opgaver i forhold til befordring af kunder til/fra Randers – herunder mange uddannelsessøgende - dette vægter Midttrafik højere end muligheden for at skaffe Pindstrup-borgerne togforbindelse i Ryomgård. Det bemærkes i den sammenhæng, at ganske få kunder på rute 352, som rent faktisk har muligheden for korrespondance til/fra togene, benytter muligheden.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik undersøger muligheden for optimering af korrespondancer i Ryomgård.

Høringsblad

213 Randers-Allingåbro-Vivild-Fjellerup-Glesborg-Grenaa

Høringsforslag

Ny afg. fra Randers kl. 6.48 på skoledage af hensyn til ændrede ringetider på Viden Djurs.
Afg. fra Randers kl. 5.58 på hverdage køres via Skindbjerg og betjener ikke stoppestedet Mastrup Øst.
Afg. fra Grenaa kl. 14.57 på hverdage køres via Skindbjerg og betjener ikke stoppestedet Mastrup Øst.
Afg. fra Randers kl. 7.16 betjener stoppestedet Assentoft/Essenbækvej.
Generel tilpasning af afgangstider for at forbedre korrespondancer med rute 352 i Glesborg.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 17 høringssvar (1 på vegne af 3 kunder, 3 kunder har skrevet 2 høringssvar hver).

1. 2 (kommende) elever på Tradium på Rådmands Boulevard ønsker tilpasning til ringetider og forbedring af korrespondance med bybuslinje 4E morgen og eftermiddag.
2. 1 kunde klager over for lidt køretid generelt, da der efter kundens mening går meget tid med salg af kort og billetter i bussen, som dermed udløser i forsinkelser.
3. 5 Elever på Paderup Gymnasium efterspørger flere ture forbi Paderup - specifikt efter kl. 17 på hverdage i sekundær retning (fra Randers). Mindre udspecificeret efterspørger de ligeledes flere ture forbi Paderup om morgenen. Herudover ønskes der bedre tilpasning til Paderup Gymnasiums ringetider om eftermiddagen.
4. 1 kunde udtrykker tilfredshed med betjening af stoppestedet Assentoft Essenbækvej på afgang kl. 7.16 fra Randers af hensyn til skoleelevers trafiksikkerhed.
5. Grenaa Gymnasium ønsker at afgang kl. 13.59 fra Grenaa flyttes til 14.05 af hensyn til ringetider.
6. 4 kunder udtrykker stor tilfredshed med at betjeningen af Skindbjerg udvides med 2 ture.
7. 1 kunde klager over overfyldte busser på rute 211 - ønsker at rute 213 får ændret ruteforløb på morgen- og eftermiddagsafgange ved Assentoft, så den betjener flere stoppesteder som rute 211.
8. 1 kunde ønsker udvidet betjening af Stenvad.
9. Høringsændringer.

Samlet forslag

Ad 1. Det er ikke muligt at foretage yderligere tilpasning mellem bybus og regional.

Ad 2. Tidsforbruget til billetsalg svinger meget, vi må vente på rejsekortet, som vil løse disse problemer.

Ad 3. Paderup er betjent i de hovedintervaller, hvor der må forventes at være undervisning i området. Midttrafik kan ikke anbefale merkørsel via Paderup, da en sådan kørsel (i forvejen) skaber omvejskørsel for kunder som blot rejser mellem Randers by og Djursland.

Ad 4. Ingen behandling nødvendig.

Ad 5. Kræver nærmere dialog med gymnasiet og Viden Djurs i Grenaa, da tidligerelægning vil medføre bortfald af korrespondance til 352 i Glesborg i både retningen mod

Høringsblad

Ryomgård og i retningen mod Bønnerup (som benyttes af udd. søgende).

Ad 6. Ingen behandling nødvendig.

Ad 7. Hele logistikken omkring kørsel til/fra Randers ændres i forbindelse med, at en række uddannelser flytter fra Paderup til Randers Nord. Så muligvis løses problematikken ad den vej.

Ad 8. Midttrafik kan ikke anbefale merkørsel omkring Stenvad. Kørslerne er tidligere blevet reduceret pga. svag benyttelse og fordi betjeningen af Stenvad umuliggør fastholdelse af korrespondancer i både Glesborg og Ryomgård.

Ad 9. Betjeningen af Skindbjerg på to afgang og betjeningen af Assentoft/Essenbækvej på en afgang medfører en årlig udvidelse på 29 timer. Indsættelse af en ny afgang mellem Randers-Grenaa, hvor der forventes 30-50 kunder medfører en årlig udvidelse på 560 timer. I alt en nettoudvidelse på 589 timer svarende til 265.000 kr. brutto.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, og at Midttrafik i dialog med Grenaa Gymnasium og Viden Djurs afklarer muligheden for justering af køreplanen.

Høringsblad

214 Randers-Auning-Ryomgård-Grenaa

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tradium ønsker på vegne af elever på hhx i Randers to afgangse fra Randers mod Djursland hhv. kl. 14.16 og kl. 16.16 af hensyn til korrespondance med bybuslinje 4E på Randers Busterminal.2. Randers Realskole ønsker en afgang mod Djursland omkring kl. 14.15.3. Ryomgård Distriktsråd er tilfredse med gode forbindelser mellem rute 214 og Aarhus Nærbane i Ryomgård på hverdage for borgere i Pindstrup.
Samlet forslag	<p>Ad 1. og ad 2. Der er forbindelse fra Randers til Ryomgård ca. hver halve time med ruterne 212 og 214. Ændringer vil have betydning for mange andre kunder, herunder elever fra Paderup. Så Midttrafik vurderer ikke, at det er muligt at lave en særlig tilpasning til ringetider på uddannelsesinstitutioner i Randers.</p> <p>Ad 3. Ingen behandling nødvendig.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

215 Vejle-Nr.Snedes-Silkeborg

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 7 høringssvar på rute 215. 1. 4 ønsker om justerede køretider. 2. 1 ønske om betjening af Silkeborg Gymnasium om eftermiddagen. 3. 1 ønske om betjening af Tørring Gymnasium om eftermiddagen.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik implementerer hvor muligt. Ad 2. Midttrafik undersøger om muligt. Ad 3. Midttrafik undersøger om muligt.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

217 Randers-Hornslet-Mørke-Rønde

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 8 høringssvar (2 fra samme kunde, 1 fra chauffør, 1 under rute 319).</p> <ol style="list-style-type: none">1. 1 kunde ønsker bedre korrespondance med Aarhus Nærbane i Hornslet - specifikt at alle afgange lægges 7 minutter senere.2. 1 kunde ønsker bedre korrespondance med bybuslinje 4E - specifikt at afgang med ankomst Randers Busterminal kl. 7.39 ankommer 5 minutter tidligere af hensyn til elever på Tradium. Rute 217 er ofte forsinket på pågældende afgang.3. 1 kunde ønsker en afgang fra Paderup efter undervisning kl. 15.30.4. 1 kunde klager over forbikørsel ved stoppested.5. 1 kunde ønsker ændret/nyt ruteforløb.6. 1 kunde ønsker flere afgange på hverdage og i weekenden.7. Chauffør ønsker køretidsjusteringer.8. 1 kunde ønsker betjening af Termestrup (modtaget under 319).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Rute 217 har planlagt korrespondance med rute 361 og 123 i Rønde. Det vil være svært at lave korrespondance med Aarhus Nærbane, uden det får konsekvens for de eksisterende korrespondancer. Endvidere vil ændringen betyde, at alle afgange skal rykkes væsentligt, hvilket kan have konsekvens for øvrige bindinger/kunder på ruten. Midttrafik vil fremadrettet kigge på koordinering med nærbanen, men da rutens nuværende kunder skal ha' mulighed for at kommentere ændringen, vil eventuelle ændringer først blive behandlet i forbindelse med næste køreplan.</p> <p>Ad 2. Midttrafik kontakter Arriva om der generelt er problemer med køretiden på pågældende afgang og om der er behov for justeringer. Der er kun 1 minuts overgangstid mellem rute 217 og bybus 4E. Det kan dog blive et problem at flytte turen, da det vil medføre at rute 123 og 217 mister korrespondance kl. 06.30 i Rønde. Midttrafik undersøger mulighederne.</p> <p>Ad 3. Der er afgang fra Paderup kl. 14.12, 15.12 og 16.12. Der er dermed ca. 40 minutters ventetid fra det ringer ud 15.30 til bussen kører. Skal ønsket opfyldes, skal flere afganger rykkes i begge retninger. Det vil medføre væsentlige ændringer for rutens øvrige kunder og korrespondancer.</p> <p>Ad 4. Forbikørsler skal behandles via RIS/ROS på Midttrafk.dk og der følges op på den enkelte henvendelse. Punktet vil ikke blive behandlet yderligere i forbindelse med høring af køreplaner.</p> <p>Ad 5. Der vil ikke blive ændret i ruteforløbet i den kommende køreplan, da Midttrafik skal ha' mulighed for at analysere ændringens konsekvens. Samtidig skal rutens øvrige kunder ha' mulighed for at kommentere på ændringen.</p> <p>Ad 6. Kunden efterspørger flere forbindelser hverdage og weekend, men har ikke specificeret hvornår. Morgen, middag og eftermiddag er der timedrift på ruten. Formiddag og weekend er der 2-timers drift. Det vil koste en ekstra</p>

Høringsblad

kontraktbus at ændre fra timedrift til halvtimedrift på hverdage. Midttrafik vil gerne undersøge økonomien og behovet nærmere, hvis der er et ønske fra Region Midtjylland om udvidelse af betjeningen. Ifølge med passagertælling 2012 er der i gennemsnit 10 kunder pr. tur lørdage og 8 kunder pr. tur søndage. Lørdag er der 5 ture i hver retning og 6 ture søndag. Ønskes der timedrift i weekenden indenfor det tidsrum bussen kører i dag, vil det medføre følgende bruttomerudgifter: Lørdag: 187.200; søndag 283.500.

Ad 7. Midttrafik afventer GPS målinger fra Arriva. Er der behov for justeringer vil de blive implementeret.

Ad 8. Betjeningen af Termestrup vil koste omvejskørsel på ruten til gene for de øvrige kunder, og kan have konsekvens for eksisterende korrespondancer. Umiddelbart bør ønsket ikke imødekommes.

Administrationens anbefaling Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik afklarer muligheden for optimering af korrespondancer i Hornslet samt om nødvendigt gennemfører justering af køretider.

Høringsblad

221 Randers-Voldum-Hornslet

Høringsforslag	Afg. fra Randers kl. 7.35 kører via Halling.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 2 hørings svar. 1. 2 kunder ønsker weekendbetjening. 2. Høringsændring + minutjusteringer.
Samlet forslag	Ad 1. I forbindelse med Region Midtjyllands effektiviseringer i 2011 blev rute 221 ændret til 2 dobbeltture om morgenen og 3 dobbeltture om eftermiddagen af hensyn til gymnasieelever til Randers. Inden ændringen var der 3 ture lørdag og 3 ture søndag i hver retning. Samlet set var der dengang i alt 47 kunder om lørdagen og 40 kunder om søndagen. I gennemsnit ca. 14 kunder pr. dobbelttur. 1 dobbelttur lørdag koster 37.000 om året brutto, mens 1 dobbelttur søndag koster 45.000 om året brutto. Det vil koste 246.000 om året brutto at genetablere weekendkørslen med 3 ture lørdag og 3 ture søndag. Prisen er eksklusiv passagerindtægt. Ad 2. Turen via Halling (i høring) koster 7.500 i merudgift brutto om året. Der er foretaget minutjusteringer på ruten: Merudgift 46.900 netto om året.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, herunder minutjusteringer.

Høringsblad

223 Randers-Hammel-Silkeborg

Høringsforslag

Den første tur fra Hammel til Randers kl. 5.46 er nedlagt. Den første tur fra Hammel til Silkeborg kl. 5.47 er nedlagt.

Afg. kl. 6.35 fra Randers nedlægges mellem Randers og Hammel. Der indsættes ny tur kl. 9.11 fra Silkeborg til Randers.

Afg. kl. 18.15 fra Randers - Hammel forlænges til Silkeborg.

Afg. kl. 22.11 fra Silkeborg – Hammel nedlægges.

Lørdage: De fleste ture om lørdagen er blevet flyttet for væsentligt bedre korrespondancer (fra 7 til 15 fra 223 til 114) mellem rute 114 og 223.

Indsat en ekstra morgentur fra Randers kl. 8.03 til Hammel og omvendt aftentur kl. 21.01 aht. busstationering.

Søn- og helligdage: De fleste ture om søndagen er blevet flyttet for at få bedre korrespondancer mellem rute 114 og 223.

Afg. 8.01 fra Hammel til Silkeborg er nedlagt.

Afg. 13.09 fra Silkeborg er flyttet til 12.45 og forlænget fra Hammel til Randers.

Afg. 15.09 fra Silkeborg til Hammel nedlagt.

Afg. 14.01 og 16.01 fra Hammel til Silkeborg erstattes af tur fra Randers til Silkeborg kl. 15.22.

Afg. 20.00 fra Randers forlænges fra Hammel til Silkeborg.

Høringssvar

Middtrafik har modtaget 29 høringssvar.

1. Morgenafgang hverdage 5.46 Hammel-Randers nedlægges (7 høringssvar)

2. Morgenafgang hverdage 5.47 Hammel-Silkeborg nedlægges (11 høringssvar)

3. Aftenafgang hverdage 22.17 Silkeborg-Hammel nedlægges (3 høringssvar)

4. Aftenafgang søndag 20.39 Silkeborg-Randers nedlægges (2 høringssvar)

5. Flere afgange aften og weekend (2 høringssvar)

6. Ønske om ankomsttidspunkt Silkeborg kl. 7.45 hverdage (tur 1303 i høringsskøreplan) og afgangstidspunkt kl. 14.10 fra Silkeborg på hverdage (tur 1318 i høringsskøreplan) (2 høringssvar)

Samlet forslag

Økonomi for besparelser i høring (efter nuværende kontraktsatser):

K12 køreplantimer: 1 2.529

K13 køreplantimer: 1 2.080

Besparelse : $449 * 506 \text{ kr./t} = 227.000 \text{ kr.}$

1 kontraktbus er sparet væk = 290.000 kr.

Kørslen fra den reducerede bus udføres i stedet som ekstrakørsel på skoledage. Udgifterne til ekstrakørslen (efter dubleringsaftalen) er ca. 215.000 kr. Der forventes et indtægtstab på turen fra Hammel kl. 5.46 til Randers på ca. 100.000/år. Det vurderes, at indtægterne iøvrigt forventes at være uændrede, som følge af bedre korrespondancer og afgangstidspunkter.

Samlet besparelse netto 202.000 kr.

Behandling af høringssvar:

Høringsblad

Ad 1. Midttrafiks nyeste tælling viser, at der er 6-10 kunder på den første morgentur til Randers mod 4-5 i tællingen fra 2011, som dannede grundlag for udbud og høring. Det er den eneste mulighed for at kunne møde kl. 7 på arbejde i Randers. Flere kunder skal videre med anden busforbindelse. Problemet for disse 6-10 kunder kan løses ved at indsætte en dublering. Dubleringen vil koste omkring 165.000 kr. om året ved at benytte ledig kapacitet på rute 918X. Der kan påregnes indtægter på ca. 100.000 kr. om året. Nettoudgiften bliver ca. 65.000 kr. om året.

Ad 2. Der er ifølge Midttrafiks nyeste tælling gennemsnitlig 4 kunder på den første morgentur til Silkeborg. Flere kunder skal videre med anden bus eller togforbindelse. Antallet af hørings svar angiver, at vores tælling måske ligger i underkanten. Dem som rejser fra Hammel til Silkeborg om morgenen på hverdage har ikke andre muligheder. De skal enten på arbejde eller i skole, og der er ikke andre forbindelser. Det er Midttrafiks vurdering er, at man bør opretholde morgenturen ad hensyn til de kunder, som ikke har andre alternativer. Som alternativ til tomkørsel fra Silkeborg – Hammel kunne man overveje at åbne bussen og køre alm. rutekørsel. Der ligger meget industri i Hammel, og man kan sagtens forestille sig, at der vil være nogen fra omegnsbyerne, som skal møde kl. 6 om morgenen i Hammel, som nu kan benytte bussen. Alt andet lige vil det kun betyde en lavere nettoudgift. Turen kan køres af en kontraktbus og vil give en bruttoudgift på 200.000 kr. om året med indtægter på 46.000 kr. -92.000 kr. (4-8 passagerer) om året. I alt en nettoudgift på 108.000 - 154.000 kr. om året.

Ad 3. Der er 2-3 kunder på den sene aftenafgang fra Silkeborg til Hammel mandag til torsdag og 8 kunder om fredagen. Man kan løse problemet for de 8 kunder om fredagen ved at opretholde den sene aftenafgang om fredagen eventuelt som telekørsel. Opretholdelse af den sidste afgang på fredage vil koste omkring 38.000 kr. brutto om året.

Ad 4. Der er ca. 7 kunder på den sidste aftenafgang søndag kl. 20.39 fra Silkeborg mod Randers. Fra Hammel er der ingen kunder på turen. Turen bør opretholdes til Hammel eventuelt som telekørsel. Opretholdelse af turen med bus vil koste omkring 47.000 kr. brutto om året. Der kan påregnes indtægter på ca. 14.000.

Ad 5. Rute 223 har i dag 6 afgangene lørdag og 7 afgangene søndag og ventes at blive skåret med 2 afgangene om søndagen. Det vurderes, at antallet af afgangene er acceptabelt i forhold til byernes størrelse. Se i øvrigt ad 4).

Ad 6. Tur 1301 ankommer Silkeborg 7.38 og tur 1303 ankommer Silkeborg 7.54. Tur 1303 kører forbi gymnasiet og passer til deres ringetid. Kunden har mulighed for at tage bussen 20 minutter før og nå Silkeborg på det ønskede tidspunkt. Tur 1318 kører på skoledage forbi Silkeborg Gymnasium og er tilpasset ringetid samt korrespondance til rute 114 i Hammel. Der er plads i vognløb til at turen kan rykkes. Dog vil det gå ud over korrespondancen til rute 114 mod Aarhus i Hammel.

Høringsblad

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, dog således at afgang fra Hammel mod henholdsvis Randers kl. 05.45 og Silkeborg kl. 5.47 samt afgang fra Silkeborg søndage kl. 20.39 opretholdes.

Høringsblad

230 Randers-Fårup-Hobro

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 høringssvar: 1. Ønske om at lade turen 14.45 ende i Nørbæk og i stedet lade turen 15.30 fortsætte til Hobro.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik kan ikke anbefale dette, da det vil ødelægge frekvensen til Hobro (timedrift) og hvis man blot kørte via Nørbæk med kl. 14.45-afgangen, så ville det betyde 10 minutters forlænget rejsetid for kunder (19), som rejser mellem Randers og Hobro.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan.

Høringsblad

302 (Aarhus)-Norsminde-Odder

Høringsforslag	Afgang kl. 15.45 og 16.45 fra Aarhus betjener ikke længere Saksild Skole.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 5 høringssvar. 1. Ønske om afgang via Rude By og eftermiddagen fra Odder (1 høringssvar) 2. Bibeholdelse af betjening/udvidelse af betjening af Saksild Skole (4 høringssvar).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Rute 302 kører via Rude by på en enkelt morgenafgang af hensyn til skoleelever til Saksild Skole (2-3 påstigere). En ekstra afgang via Rude by vil koste 7 minutters ekstra køretid om dagen. Herudover vil det betyde af Saksild Strand mister betjening på den pågældende afgang. Det er Midttrafiks vurdering, at der ikke er passagergrundlag for yderligere betjening af Rude by.</p> <p>Ad 2. På de to ture der har været i høring, er der i ifølge passagertællingen 2012, i gennemsnit én kunde om dagen til Saksild skole. De berørte kunder vil få 1,5 km gang til nærmeste stoppested, hvis forslaget besluttet. Ifølge passagertællingen er der generelt meget få kunder til/fra Saksild Skole. Det er derfor Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for yderligere betjening. En tur omkring Saksild Skole kræver 4 minutters ekstra køretid. Hver tur omkring skolen koster 6.760 pr. år. Priserne er baseret på nuværende kontrakt.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringssforslaget.

Høringsblad

306 Odder-Hundslund-Horsens

Høringsforslag	På baggrund af lav benyttelse nedlægges betjening af Elbæk Efterskole.
Høringssvar	<p>Midttrafik har modtaget 9 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nedlæggelse af betjening Elbæk Efterskole (2 høringssvar) Der er modtaget høringssvar fra Elbæk Efterskole og Horsens Kommune. Elbæk Efterskole appellerer til at bussen bibeholdes, da antallet af elever og transportbehov kan ændres fra år til år. De påpeger samtidig, at de hvert år køber 90 klippekort i forbindelse med elevernes brobygning i Horsens, og dermed bidrager til rute 306s økonomi derigennem. I forbindelse med brobygning indsættes der dubleringsbus mellem Elbæk Efterskole og Horsens. Denne dubleringsbus vil blive bibeholdt. Horsens Kommune beklager nedlæggelsen, men tager til efterretning at der er lav benyttelse. Kommunen ønsker betjeningen revurderet, såfremt behovet vil ændre sig.2. Betjening af Falling (1 høringssvar)3. Ekstra dobbelttur om formiddagen (1 høringssvar)4. Højere frekvens (2 høringssvar)5. Koordinering med Aarhus Nærbane (1 høringssvar)6. Køretid (1 høringssvar).
Samlet forslag	<p>Ad 1. Ifølge passagertælling 2012 er der ingen elever, der benytter bussen fredag og søndag, og det er Arrivas vurdering, at det er et generelt billede. Betjeningen af Elbæk Efterskole koster en omvejskørsel på 10 minutter. Dette medfører omvejskørsel for øvrige kunder på ruten, samt at rute 306 mister korrespondancen med rute 100 i Odder, på de afgang der betjener skolen. Som alternativ kan Region Midtjylland erstatte betjeningen med en teletaxaafgang fredag og en teletaxaafgang søndag mellem Søvind og Elbæk Efterskole. Således kan eventuelle elever skifte fra rute 306 til teletaxa i Søvind. Nedlæggelse af betjening af Elbæk Efterskole, vil medføre en mindre udgift på kr. 5.900 om året.</p> <p>Ad 2. Kunden ønsker en morgentur via Falling kl. 07.45 af hensyn til skolelever. Kunden oplyser selv, at der kører en skolebus, men at den ikke er attraktiv pga. omvejskørsel. Betjening af Falling blev nedlagt på rute 306 i sommeren 2011 i forbindelse med Regionens effektiviseringer, og ønsket om hurtigere forbindelse mellem Odder og Horsens. På baggrund heraf, er der ikke foretaget beregninger på ønsket.</p> <p>Ad 3. Om formiddagen er der et 2 timers "hul" i køreplanen. Normalt kører rute 306 timedrift, men der mangler en afgang 10.57 fra Odder og 11.50 fra Horsens. Chaufførerne på rute 306 har også efterspurgt dette, på baggrund af henvendelser fra kunderne i bussen. De peger bl.a. på, at borgerne i Odder er tilknyttet Horsens Hospital, og det dermed ikke er hensigtsmæssigt med 2 timers drift om formiddagen. Ifølge passagertælling 2012 er der 26 kunder på dobbeltturen før den ønskede afgang, og 52 kunder på dobbeltturen efter. Den ekstra dobbelttur vil koste brutto 148.000 om året. Ruten er i udbud og prisen er beregnet på baggrund af nuværende</p>

Høringsblad

kontrakt.

Ad 4. 2 kunder har ønsket højere frekvens. I dag er der timedrift på rute 306. COWI har tidligere peget på, at der mellem to store byer som Odder og Horsens er kundegrundlag for hyppigere frekvens. Midttrafik ser gerne halvtimedrift morgen og eftermiddag, og vil gerne i dialog med Region Midtjylland omkring den fremtidige betjening.

Ad 5. Rute 306 er koordineret med rute 100, af hensyn til de kunder der ikke nødvendigvis bor i nærheden af Nærbanens stationer. Hvis det er muligt, vil Midttrafik tilgodese både rute 100 og nærbanen i planlægningen.

Ad 6. Kunden peger på en specifik afgang der er forsinket. Midttrafik er i dialog med Arriva omkring den pågældende afgang.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, og at administrationen i dialog med Midttrafik drøfter rutens fremtidige betjening.

Høringsblad

319 Hornslet-Auning-Allingåbro-Ørsted

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar. 1. 2 kunder ønsker bedre korrespondancer med rute 217 og Aarhus Nærbane i Hornslet om eftermiddagen.
Samlet forslag	Ad 1. Rute 319 har planlagt korrespondance med rute 100 i Hornslet, samt rute 214 i Auning og rute 213 i Allingåbro. Det vil være svært at lave korrespondance med rute 217 og Aarhus Nærbane, uden det får konsekvens for de eksisterende korrespondancer. Midttrafik vil dog kigge på muligheden for justeringer og indarbejde ønsket, såfremt det er muligt at opfylde uden at bryde eksisterende forbindelser. Der er indsat 1 minut ekstra køretid mellem Hornslet Rutebilstation og Birkevej på alle afgangene. Merudgift netto på 2.500 om året.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, heri indsat ekstra køretid, og at Midttrafik afklarer muligheden for optimering af korrespondancer i Hornslet.

Høringsblad

331 Skanderborg-Virring-Odder

Høringsforslag	Afgangen fra Odder kl. 7.14 kører ikke længere via Gl. Gjesing. Justering af køre- og afgangstider.
Hørings svar	Der er modtaget 2 hørings svar. 1. En kunde ønsker at afgang fra Skanderborg kl. 17.10 ændres til 17.08, så hun kan komme med toget fra Silkeborg, skifte til rute 331 og skifte videre til rute 103 (som skal senerelægges). Kunden rejser 1-2 gange om måneden. 2. En kunde ønsker tur 1231 fra Skanderborg kl. 6.33 tidligerelagt 2 minutter, så hun har forbindelse med rute 100 kl. 07.11. 3. Der er ikke modtaget kommentarer angående nedlæggelse af Gl. Gjesing.
Samlet forslag	Ad 1. Rute 331 kan flyttes efter kundens ønske. Men af hensyn til regularitet mellem Aarhus og Beder/Malling, er det ikke ønskværdigt at flytte rute 103. Kunden rejser 1-2 gange om måneden. Ad 2. Midttrafik vurderer, at ønsket kan imødekommes uden yderligere konsekvenser for øvrige kunder eller økonomi. Ad 3. Ingen bemærkninger i forbindelse med høringen. Passagertælling viser, at der er 0 kunder i Gl. Gjesing. Nedlæggelsen medfører en mindre nettoudgift på 6000,- pr. år. Behov for ekstra køretid. Der blev fjernet køretid i indeværende køreplan, som er lagt ind igen. Herudover har ruten haft mindre køretid i Skanderborg end de øvrige lokal- og regionalruter. Merudgift: Netto 50.000 kr. pr. år. Køreplanen er i udbud. Beregnet på nuværende priser.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

351 Grenaa-Ebeltoft

Høringsforslag	Afg. fra Grenaa kl. 6.50 på skoledage justeres til afg. fra Grenaa kl. 6.40. Afg. fra Ebeltoft kl. 7.50 på skoledage justeres til afg. fra Ebeltoft kl. 7.40. Turen køres ikke via Glatved, Ålsrode, Møllehallen, Mølleskolen og Ålsø. Afg. fra Ebeltoft kl. 7.25 på hverdage køres via Glatved, Ålsrode, Møllehallen, Mølleskolen og Ålsø. Afgangene justeres af hensyn til ændrede ringetider på Viden Djurs.
Hørings svar	Midttrafik har ikke modtaget høringssvar.
Samlet forslag	Ingen økonomisk konsekvens. Ingen behandling nødvendig.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

Høringsblad

352 Ryomgård-Bønnerup

Høringsforslag	Generel tilpasning af afgangstider for at forbedre korrespondancer med Aarhus Nærbane i Ryomgård og korrespondancer med rute 213 i Glesborg.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 høringssvar. 1. Ryomgård Distriktsråd er tilfredse med de gode forbindelser mellem tog og bus i Ryomgård.
Samlet forslag	Ingen økonomisk konsekvens. Ad 1. Ingen behandling nødvendig.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

Høringsblad

400 Aarhus-Djurs Sommerland

Høringsforslag	Ruten betjener stoppestedet Grenåvej/Vejlby Centervej. Ruten betjener ikke stoppestedet ved Thorvaldsensgade pga. svag benyttelse.
Høringssvar	Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.
Samlet forslag	Ingen økonomisk konsekvens. Ingen behandling nødvendig.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget.

Høringsblad

502 Brædstrup-Voerladegård-Skanderborg

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar på rute 502. 1. 1 forslag til justering af afgangstid. 2. 1 ønske om at få nedlagte formiddagsafgange tilbage.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik implementerer hvis muligt. Ad 2. To ture blev nedlagt til sommeren 2011. Afgang 8.57 fra Skanderborg havde i gennemsnit 6 passagerer. Afgang kl. 11.00 fra Brædstrup havde 8 passagerer. Bruttoudgift for genoprettelse er cirka 120.000 kr.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at der kan gennemføres justeringer uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

508 Thyregod-Tørring

Høringsforslag	Der har ikke været ændringer i forbindelse med høringen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 4 høringssvar på rute 508. 1. 4 forslag om at afkorte ruten, hvor ingen passagerer benytter den.
Samlet forslag	Ad 1. Midttrafik undersøger hvordan rutens forløb kan optimeres.
Administrationens anbefaling	Det anbefales, at Midttrafik vurderer muligheden for optimering af rutens forløb.

Høringsblad

901X Universitet-Skejby-Harlev-Skovby-Galten-Silkeborg

Høringsforslag	<p>Afgang kl. 13.30 fra Aarhus ændres til kl. 12.40 og kører kun til Silkeborg St. Afgang 14.40 fra Aarhus kører kun til Silkeborg St. Afgangen 7.22 fra Hvinningdal til Silkeborg St. kl. 7.37 nedlægges.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 2 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ros, men irritation over, at andre kunder vil have et "sovesæde" for sig selv.2. Utilfredshed med at turen kl. 13.30 ændres. Bruger den dog kun sjældent.
Samlet forslag	<p>Ad 1. Tages til efterretning. Ad 2. Midttrafik vil anbefale at fastholde de nye tider. Da de betyder, at kørslen forbedres på 913X mellem Aarhus og Silkeborg. Mindre kørsel mellem Hvinningdal og Silkeborg betyder en besparelse på 205 timer pr. år. Eller ca. 80.000 kr. brutto pr. år. Indtægtstab vil være minimalt (anslået 10.000 kr. år). Nettobesparelsen bliver da på ca. 70.000 kr. pr. år. Det bemærkes, at ruten skal evalueres senest til efteråret i forbindelse med, at den økonomiske støtte fra Trafikstyrelsen bortfalder. Allerede nu kan Midttrafik konstatere, at ruten ikke har fået den kundetilgang, som var ventet.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringsslaget.</p>

Høringsblad

912X Aarhus-Skanderborg-Horsens-(Vejle)-Billund Lufthavn

Høringsforslag	Fra 1. april 2013 kører en ny X busrute 912X fra Aarhus til Billund. Ruten vil løbende blive tilpasset efter passagerstrømme til og fra Billund Lufthavn. I Aarhus betjener bussen Aarhus Rutebilstation og Banegårdspladsen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 4 henvendelser på rute 912X. 1. 1 ros 2. 2 ønsker bussen forbi Horsens Banegård. 3. 1 ønsker bussen forbi Hovedgård.
Samlet forslag	Ad 2. Hvis ruten skal betjene Horsens Banegård vil det forlænge rejsetiden med cirka 20 minutter pr. tur. I dag kommer 97 % af kunderne fra Aarhus, og derfor vil ændringen være til for stor gene for størstedelen af kunderne. Ad 3. At køre via Hovedgård vil forlænge rejsetiden med cirka 20 minutter. Kundegrundlaget vurderes at være for lille til denne omlægning.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

913X Aarhus Silkeborg-Billund

Høringsforslag	<p>Afgang Aarhus-Billund kl. 12.40 nedlægges. Afg. Kl. 14.00 kører kun Aarhus-Silkeborg og retur Silkeborg-Aarhus kl. 15.15. Kører herefter en ny afgang Aarhus-Silkeborg kl. 16.30. Ny forbindelse Aarhus-Billund kl. 15.00 og Billund-Aarhus kl. 18.35. Afgangene Aarhus-Silkeborg kl. 18.40 og 20.40 (fredage) nedlægges. Afgangene Billund-Aarhus kl. 15.05 og 16.25 nedlægges samt afgang Silkeborg-Aarhus kl. 19.35 (fredage) nedlægges.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 6 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om flere ture Bryrup-Aarhus2. Beklager at der er dårlige forbindelser til Grindsted (weekend).3. Beklager at der sker generelle forringelser (rejser 1-2 gange om måneden)4. Beklager at vi nu har ændret køreplanen om søndagen.5. Beklager at Brande ikke længere betjenes.6. Efterspørger flere afgang Aarhus-Nørre Snede fredage.
Samlet forslag	<p>Ad 1.- 6. De mange forskellige forslag vil være meget vanskelige at efterkomme indenfor en rimelig økonomisk ramme. Det bemærkes, at i forhold til pkt. 4., så har Midttrafik ikke ændret på søndagskøreplanen. Samlet set vurderes rute 913X til at være rimelig behovsafstemt med meget kørsel, hvor der er mange kunder og med reduceret kørsel, hvor der er få kunder.</p> <p>Der sker en udvidelse af kørselomfanget på ca. 955 timer/år. Bruttoudgift vil være $955 * 500 \text{ kr.} = 478.000 \text{ kr.}$</p> <p>Det anslås, at selvfinansieringen vil være på 60 procent, da udvidelsen vedrører øget kørsel på den attraktive strækning Aarhus-Silkeborg og fordi ca. 350 timers nuværende tomkørsel konverteres til buskørsel.</p> <p>Øgede indtægter vurderes til at blive på ca. 287.000. Nettoudgift $478.000 - 287.000 = 191.000 \text{ kr. pr. år.}$</p> <p>Det bemærkes endvidere, at rute 913X, ud over at være koordineret med 952X Aarhus-Silkeborg, er koordineret med 912X Aarhus-Billund.</p>
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

918X Aarhus-Randers-Aalborg

Høringsforslag	Der er ingen væsentlige ændringer i forbindelse med høringen. Midttrafik er opmærksom på forsinkelserne, og arbejder på en løsning enten med mere køretid eller en omlægning af ruten.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 høringssvar: 1. Ønske om senere afgang fra Aarhus.
Samlet forslag	Ad 1. Rute 118 har sidste afgang kl. 22.50. Denne sidste afgang benyttes af gennemsnitligt 29 kunder som stiger på i Aarhus og hovedparten skal til Randers. Hele aftenen kører rute 118 timedrift og er koordineret mellem Aarhus og Ødum med rute 117, som også kører timedrift. Hvis vi på en eller anden måde skal køre mere og senere, så skal der indsættes en dobbelttur mellem Aarhus og Randers, som vil resultere i en bruttoudgift på ca. 250.000 pr. år. Midttrafik kan ikke anbefale dette, da kundegrundlaget efter kl. 22.50 formentligt vil være alt for lille.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at fastholde gældende køreplan, dog således at Midttrafik afklarer, hvordan forsinkelser kan undgås.

Høringsblad

925X Lufthavnsbus Aarhus Lufthavn

Høringsforslag	<p>Flybus 925X får ny ruteføring via Skejby og Djurslandmotorvejen til Aarhus Lufthavn: Banegårdspladsen, Aarhus – Aarhus Universitet – Randersvej v. Nydamsvej – Randersvej v. Skejbygårdsvej – Randersvej v. Skejbyvej – Aarhus Lufthavn. Det sker for at imødekomme ønsker fra lufthavnskunder, og fordi der er et større kundegrundlag langs den nye ruteføring.</p>
Høringssvar	<p>Der er indkommet 6 kommentarer i forbindelse med høringen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ikke relevant. (1)2. Kommentarer til den ændrede ruteføring og forslag til stoppesteder. (5)
Samlet forslag	<p>Høringssvar er fra brugere, som er utilfreds med den nye ruteføring, da de bor i området langs Grenaavej. 2 kunder bruger bussen 1-2 gange om ugen, 3 bruger bussen 1-2 gange om måneden. 3 kunder foreslår et stoppested ved Kiss & Ride P-pladsen i Skødstrup og 1 kunde foreslår et stoppested ved motorvejsafkørslen Egå.</p> <p>I forbindelse med beslutningen om at ændre ruteføring var Midttrafik og Ango Winther fra Aarhus Kommune på testkørsel af den nye ruteføring. Ango var med som bestyrelsesformand for Aarhus Lufthavn, køreplanlægger for Aarhus Kommune og byrådsmedlem i Aarhus Kommune. På testkørslen blev der diskuteret netop de 2 stoppesteder, som der bliver foreslået. Stoppestedet ved motorvejsafkørslen Egå blev forkastet, fordi gangforholdene i rundkørslen var for dårlige, og det blev vurderet, at det ikke kunne blive godkendt af politiet. Stoppestedet ved P-pladsen i Skødstrup vil kræve omkring 10 minutters ekstra køretid, da den ligger et stykke væk fra motorvejen.</p> <p>Prøvekørslen viste, at den nye ruteføring kan klares på den nuværende tid, evt. skal der tillægges lidt tid i myldretiden. I den tælling, Midttrafik foretog i uge 38 var der gennemsnitlig 1,4 passager pr. tur, som stod på eller af ved stoppestederne langs Grenaavej. Det vil koste 10 minutter ekstra i køretid, hvilket svarer til en bruttoudgift på 94 kr. pr. tur og en indtægt på 128 kr. pr. tur (2012-priser). Det er dog Midttrafiks vurdering, at indtægten vil være væsentligt lavere, da et stoppested ved Skødstrup vil betyde, at kunder enten skal benytte rute 100 eller bilen til P-pladsen ved Skødstrup. Det er Midttrafiks vurdering, at der er for få kunder til at oprette et stoppested ved Skødstrup.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringsslaget.</p>

Høringsblad

926X Viborg-Vejle

Høringsforslag	Generelle ændringer. Udføres med komfortbusser (X busser). På hverdage 4 ture Viborg-Vejle og retur. Yderligere 2 ture Viborg-Vejle og retur på fredage. På lørdage 2 ture Viborg-Vejle og retur. Søn- og helligdage 4 ture Viborg-Vejle og retur.
Hørings svar	Der er ikke modtaget hørings svar. Ikast-Brande Kommune har tidligere ønsket at rute 926X kan betjene Engesvang og i givet fald fra et stoppested på Gl. Kongevej.
Samlet forslag	Fakta og økonomi for høringen: Region Midtjylland har ønsket at opretholde den direkte kørsel Viborg-Vejle. Der er planlagt en ny afgang fra Viborg kl. 6.10, som ankommer til Vejle kl. 7.42 og det forventes af pågældende afgang kan løse dubleringsbehovet på rute 215 mellem Tørring og Vejle. Økonomiske konsekvenser (Region Midtjyllands andel): Udvidelse med 145 køreplantimer x 550 kr. = 80.000 kr. Udvidelse kontraktbusser = 240.000 kr. Besparelse af dubleringsaftale på fredage = 70.000kr. Besparelse af dublering på rute 215 = 150.000 kr. Indtægter (skøn) = 200.000 kr. Nettobesparelse = 100.000 kr. Hvis Engesvang skal betjenes af rute 926X vil det medføre en køretidsforøgelse på ca. 5 min. pr. tur. Af hensyn til opretholdelse af korrespondancerne i Viborg og Vejle er der få ture, hvor det vil være problematisk at køre via Engesvang. Økonomiske konsekvenser ved betjening af Engesvang: Udvidelse med ca. 245 timer x 550 kr. = 135.000 kr. Indtægter (3 kunder x 300 dage. x 30 kr.) = 27.000 kr. Netto udgift = 108.000 kr.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsforslaget.

Høringsblad

928X Lemvig-Holstebro-Viborg

Høringsforslag	<p>Ruten ændres til Holstebro-Viborg-Randers og strækningen Lemvig-Struer-Holstebro udgår.</p> <p>Strækningen imellem Holstebro og Viborg udvides til 3 daglige dobbeltture og til 4 dobbeltture om søndagen.</p> <p>Strækningen imellem Viborg og Randers får 6 dobbeltture på hverdage og 4 dobbeltture søndage.</p> <p>Strækningen Lemvig-Struer-Holstebro betjenes af ruterne 24, 33 og 23.</p>
Hørings svar	<p>Der er modtaget 4 høringssvar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 2 høringssvar handler om forbindelser med andre ruter i Randers og Holstebro.2. Et høringssvar handler om, at rute 928X kører via Viborg Gymnasium om morgenen.3. Et høringssvar, hvor kunden er tilfreds med at rute 928X fortsætter.
Samlet forslag	<p>Fakta og økonomi for høringen:</p> <p>Om morgenen tilrettelægges rute 928X så der kan spares en dublering mellem Hammershøj og Randers. Rute 928X fungerer også som dublering mellem Randers og Viborg samt Holstebro og Viborg om morgenen.</p> <p>Økonomiske konsekvenser:</p> <p>Udvidelse 3600 timer x 550 kr. = 1.980.000 kr.</p> <p>Udvidet med 2 kontraktbusser = 960.000 kr.</p> <p>Nye indtægter (selvfinansiering 50%) = 1.400.000 kr.</p> <p>Besparelse af dubl. Hammershøj-Randers = 150.000 kr.</p> <p>Nettoudgift = 1.390.000 kr.</p> <p>Se også rute 28 Holstebro-Haderup-Viborg.</p> <p>Ad 1. Midttrafik forsøger at justere så de ønskede korrespondancer opnås.</p> <p>Ad 2. Midttrafik vurderer eller undersøger alternativer. X busser bør ikke køre omvejskørsel.</p>
Administrationens anbefaling	<p>Det anbefales at gennemføre høringssforslaget, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.</p>

Høringsblad

952X Ringkøbing-Herning-Aarhus

Høringsforslag

Var ikke med i første høringsrunde, da køreplanen blev ændret markant den 6. januar 2013. Som følge af problemer med overholdelse af køretider mellem Ikast og Funder samt overholdelse af korrespondancer til/fra rute 913X og overholdelse af korrespondancer i forbindelse med busskift, er det fundet nødvendigt at ændre køreplanen igen med virkning fra den 30. juni 2013. Der er fra 4. februar - 28. juni gennemført nødvendige ændringer, som medfører en udvidelse i antallet af køreplantimer med 290 timer.

Høringsrunde 2:

Generelle ændringer på hverdage. Samtlige ture kan fra 30/6 udføres med X busmateriel. Rute 913X og 952X giver tilsammen en forbedret frekvens mellem Aarhus og Silkeborg morgen og eftermiddag.

På hverdage ny afgang fra Herning til Ringkøbing kl. 14.15 og fra Ringkøbing til Herning kl. 14.15 om eftermiddagen. På hverdage ny afgang fra Ringkøbing til Aarhus kl. 12.45. Afgang fra Aarhus kl. 16.15 ændres til kl. 16.00 og kører kun til Herning. Afgang fra Aarhus kl. 17.15 ændres til kl. 17.00. Afgang fra Ringkøbing kl. 16.05 ændres til kl. 16.20. På fredage afgang fra Ringkøbing til Aarhus kl. 17.05 og fra Aarhus til Ringkøbing kl. 21.00. Rute 15 vil blive tilpasset med de nye tider på rute 952X.

Hørings svar

Der er i forbindelse med den ordinære (høringsrunde 1) høring i januar modtaget 19 hørings svar. Alene 13 af hørings svarene handler om bedre betjening mellem Silkeborg og Aarhus om eftermiddagen. Alle disse hørings svar er imødekommet med den køreplan som er med i høringsrunde 2.

Øvrige indkomne hørings svar runde 1:

1. 3 hørings svar omhandler ønske om ændret ruteføring mellem Ikast og Hammerum, så der køres via landevejen og med ekstra stop.
2. 1 hørings svar klager over manglende betjening af Pårup. Rejser mellem Silkeborgvej/Aarhus og Pårup. Der klages også over reduceret kørsel på skolefridage.
3. Ønsker afgang fra Aarhus mod Ringkøbing kl. 16.30, da det vil blive nemmere for studerende at nå en bus hjem.
4. Kritik af ændring af tid. Medfører at hun ikke kan nå en bybus.

Der er i høringsrunde 2 indkommet 9 hørings svar.

1. 5 hørings svar handler om justering af tider.
2. 1 hørings svar handler om ændret ruteføring Ikast-Hammerum
3. 2 hørings svar handler om flere forbindelser.

Samlet forslag

Økonomiske konsekvenser for ændringsforslaget:

Årlige køreplantimer fra 6/1 (godkendt af RM) = 19.040

Årlige køreplantimer fra 30/6 = 18.150

Besparelse af køreplantimer = 890 timer

600 x 550 kr. = 489.500 kr.

Indtægter (50 %) = 244.750 kr.

Nettobesparelse = 244.750 kr.

Høringsblad

Herfra skal trækkes en udgift på 290 timer som følge af køretidsjusteringer 6/1-29/6 = 159.600 kr. Der er tale om en engangsudgift i 2013, da minutjusteringerne er med i opgørelsen af køreplantimer for 30/6 2013-28/6 2014. Nogle af de mistede indtægter vil komme ind som nye indtægter på rute 913X. Mange af de indkomne høringssvar fra 1. høringssrunde er imødekommet i forslag til køreplan gældende fra den 30. juni 2013. Der er allerede med virkning fra den 4. februar indsat en ny afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 15.20.

Høringssvar runde 1:

Ad 1. Indebærer ændret ruteførelse/flere stop mellem Ikast og Hammerum. Konkret handler det om stop ved Bøgildvej og ved HI Park. Vil medføre en køretidsforøgelse på minimum 2-3 min. pr. tur. Strækningen Ikast-Hammerum betjenes også af rute 77 og 116. For kørsel til/fra Bøgildvej i Ikast kører der også bybus og lokale ruter. Koordinering mellem rute 952X og bybus/lokale ruter undersøges.

Ad 2. Rute 952X betjener Pårup på en morgentur. Ellers er det rute 77, som betjener Pårup. Rute 77 er i Silkeborg koordineret med tog fra Aarhus.

Ad 3. Planlagt afgang fra Aarhus kl. 16.30 køres af 913X og fortsætter til Billund. Der kan opnås forbindelse mod Herning med rute 77 kl. 18.00. Alternativ kan der henvises til tog Silkeborg-Herning. REX toget kører fra Silkeborg kl. 17.38, og det er 13 min. efter at rute 913X er ankommet.

Ad 4. Det fremgår ikke af høringssvaret, om det er i Silkeborg eller Herning, der er problemer med bybusforbindelse og i givet fald, hvilken bybuslinje.

Høringssrunde 2

Ad 1. Kan ikke justeres uden konsekvenser for andre forbindelser.

Ad 2. Se punkt 1 under høringssrunde 1.

Ad 3. Ønsket om flere ture er stort set imødekommet i de nye forslag til køreplanerne for rute 913X, 952X og rute 15.

Administrationens anbefaling Det anbefales at gennemføre høringssforslaget.

Høringsblad

953X Randers-Viborg-Herning

Høringsforslag	Ruteføringen ændres til Herning-Viborg. Strækningen Viborg-Randes betjenes af rute 928X. Rute 953X standser i Sunds. Enkelte ture kører via Ilskov og Kølvrå. Antallet af afgang er udvidet både hverdage og weekend. For yderligere afgang henvises til afgang på rute 980 (Thinggaard Express).
Hørings svar	Der er modtaget 2 høringssvar. Herudover henvises til høringssvar på rute 53, hvor en del har ønsket flere stop på rute 953X. Det er især i Kølvrå der er ønsket et stop. 1. Ønske om at rute 953X kan standse ved stoppestedet Herningvej/Bækkelund (ved Hald Ege). 2. Det drejer sig om strækningen Viborg – Randers og omhandler gældende køreplan.
Samlet forslag	Fakta og økonomi for høringen: Køretid på rute 53 Viborg-Karup er 39 min. Køretid på rute 53 Karup-Herning er 37 min. Samlet køretid på rute 53 Viborg-Karup-Herning er 76 min. Køretid rute 953X Viborg-Karup er 25 min. Køretid rute 953X Karup-Herning er 30 min. Samlet køretid rute 953X Viborg-Karup-Herning er 55 min. Gennemrejsende kunder Viborg-Herning opnår en tidsbesparelse på ca. 20 min. Strækningen Viborg-Herning er ikke betjent af andre kollektive trafikforbindelser end rute 53 og få afgang på rute 953X/980. Strækningen Viborg-Herning kan sammenlignes med strækningen Viborg-Silkeborg både befolkningsmæssigt i de nævnte byer og pendlingen mellem byerne, incl. mellemliggende byer som Kjellerup og Karup. Økonomiske konsekvenser: Udvidelse med 890 timer x 550 kr. = 490.000 kr. Nye indtægter (selvfinansiering 50 %) = 245.000 kr. Nettoudgift = 245.000 kr. Ad 1. Indsættelse af flere stop på rute 953X vil medføre øget køretid på ca. 1 min. ekstra pr. stop, dog vil stop ved stationspladsen i Kølvrå medføre 2 min. ekstra. Der er stoppesteder på Koldingvej/Viborg, Herningvej/Bækkelund (ved Hald Ege) og stationspladsen i Kølvrå. Antallet af kunder ved Herningvej/Bækkelund vil være begrænset og det er meget tvivlsomt, at der bliver behov for at stoppe på samtlige ture. Der er stoppested med buslommer og skur på landevejen. Et stop her vil sikkert kunne ske uden køretidsudvidelse. Et stop i Kølvrå på 953X vil sikkert kunne generere flere kunder til både rute 53 og 953X. Udvidet køretid på rute 953X medfører en udgift på: 190 timer x 500 kr. = 95.000 kr. Indtægter (selvfinansiering 50 %) = 47.500 kr. Nettoudgift = 47.500 kr.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget, dog således at justeringer kan gennemføres uden merudgifter for regionen.

Høringsblad

960X Aalborg-Viborg-Silkeborg

Høringsforslag	Flere afg. i begge retninger på hverdage, lørdage er antallet af afg. uændret. På søn- og helligdage udgår én afg. i begge retninger mellem Viborg og Silkeborg. Ændringerne i antallet af afg. medfører flere justeringer i afg. og ank. tiderne.
Høringssvar	1. 1 høringssvar ønsker at afgang kl. 18.10 kører alle dage ikke kun fredag. 2. 1 høringssvar ønsker flere afgange Viborg – Silkeborg hverdage samt mere end én afgang søndag og større kapacitet.
Samlet forslag	Udvidelse 2487 køreplantimer X 550 kr. = 1.367.850 kr. 1 Ekstra bus (RM's andel 0,6) = 288.000 kr. Nettoudvidelse = 1.655.850 kr. Sparet dublering = 150.000 kr. Anslået selvfinansiering 50 % = 828.000 kr. Bruttoudvidelse = 677.850 kr. Ad 1. At få afgang kl. 18.10 Aalborg – Viborg og retur kl. 20.45 Viborg – Aalborg til at afgå alle hverdage vil udvide de pågældende afganges driftsomfang med 194 dage. Afgangene kører alle dage i den nuværende køreplan med hhv. mandag 4- torsdag 11- fredag 15 passagerer Aalborg – Viborg. Afgangene er i den nye køreplan erstattet af en afgang kl. 17.10 alle dage og 21.10 alle dage. Der eksisterer ikke passagerdata for retur afgangene Viborg – Aalborg kl. 20.45. Ekstra 194 køreplantimer X 550 kr. = 107.000 kr. Der forventes få ekstra passagerer og kanibalisering af kunder fra særligt afgang kl. 17.10. Der har i flere år været samarbejdet med NT om at sikre flere sene afgange til og fra Aalborg. Ønskes antallet af afgange udvidet vil Midttrafik gå i dialog med NT og Region Nordjylland om ønsket da ruten er regionsgrænseoverskridende. Ad 2. Antallet af afgange hverdage er udvidet, og der er mere end én afgang søndag. Kapaciteten er afpasset til behovet.
Administrationens anbefaling	Det anbefales at gennemføre høringsslaget.