



12-01-2011

### Transporttid til ungdomsuddannelser

Dette notat beskriver nogle af de overordnede transportmønstre der kan iagttages i forbindelse med elevers ture til og fra ungdomsuddannelser (erhvervsuddannelser og gymnasiale uddannelser).<sup>1</sup> Iagttagelserne er gjort på baggrund af udtræk fra Transportvaneundersøgelsen (TU) fra årene 2006-2009 (beskrivelser af ca. 2.100 "uddannelsesture" til (og fra) ungdomsuddannelser, heraf ca. 1/3 til erhvervsuddannelser og erhvervsgymnasiale uddannelser<sup>2</sup> og ca. 2/3 til almengymnasiale uddannelser<sup>3</sup>). På grund af det begrænsede datamateriale, der derfor ligger til grund for analyserne i dette notat, er det vigtigt at gøre sig klart, at der er en vis usikkerhed forbundet med konklusionerne.

En central konklusion i notatet er, at der tilsyneladende er en sammenhæng mellem andelen af unge, der tager en ungdomsuddannelse og den gennemsnitlige transporttid: De kommuner, hvor andelen af unge, der tager en ungdomsuddannelse er størst, har samtidig en gennemsnitlig transporttid til ungdomsuddannelser der er mindre end i andre kommuner. Der er samtidig en sammenhæng mellem husstandsindkomst og gennemsnitlig transporttid (elever fra husstande med lavere husstandsindkomst har gennemsnitligt længere transporttid til ungdomsuddannelser).

En anden konklusion er, at elever til erhvervsuddannelser bruger længere tid på transport end elever til de gymnasiale uddannelser.

En analyse af tallene viser, at elever på erhvervs- og erhvervsgymnasiale uddannelser gennemsnitligt bruger 31 minutter på at komme i skole, mens elever på almengymnasiale uddannelser gennemsnitligt bruger 23 minutter.

---

<sup>1</sup> Bemærk at disse ture ikke alle er ture mellem hjem og uddannelse, men også omfatter ture til og fra fritidsaktiviteter o.a.

<sup>2</sup> Erhvervsskole, sosu-skole o.lign samt erhvervsfaglige lærepladser, HTX, HHX, HG.

<sup>3</sup> STX, HF.

Der er dog variation imellem landsdelene. Den gennemsnitlige rejsetid til erhvervsuddannelsessteder er således højest for elever bosiddende i Region Hovedstaden (38 minutter) og lavest i Region Midtjylland (24 minutter). For gymnasiale uddannelser er den gennemsnitlige rejsetid højest i Region Sjælland og lavest i Region Hovedstaden (se tabel D1). Der er altså generelt længere gennemsnitlig rejsetid til erhvervs- og erhvervsgymnasiale uddannelser end til almengymnasiale uddannelser.

*Tabel D1: Gennemsnitlig rejsetid (minutter) til og fra ungdomsuddannelser*

Region	Erhvervs- og erhvervsgymnasiale uddannelser	Almengymnasiale uddannelser
Region Hovedstaden	37,4	19,4
Region Midtjylland	24,1	23,8
Region Nordjylland	33,2	24,0
Region Sjælland	30,8	30,1
Region Syddanmark	31,9	24,1
Ialt	31,0	23,2

Kilde: Udtræk fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2009.

Ca. 17 pct. af alle studerende på ungdomsuddannelser bruger forholdsvis lang tid (over 45 minutter hver vej - dvs. over 1½ time om dagen) på transport til uddannelsen. Dette dækker over 21 pct. af de studerende på erhvervsuddannelser og 13 pct. af de studerende på de gymnasiale uddannelser.

*Tabel D2: Sammenhæng mellem rejsetid til ungdomsuddannelse og andel af 15- 19-årige, der er i gang med eller har afsluttet mindst en ungdomsuddannelse*

Gruppering af kommuner efter andel af 15-19 årige, der er i gang med eller har afsluttet en ungdomsuddannelse	Gennemsnitlig rejsetid (én vej) til ungdomsuddannelse (minutter)	Andel af elever på ungdomsuddannelser med daglig rejsetid på over 1½ time
1. kvartil (54,8 – 65,2 pct.)	24,3	14 pct.
2. kvartil (52,7 – 54,4 pct.)	25,4	14 pct.
3. kvartil (50,9 – 52,5 pct.)	28,4	20 pct.
4. kvartil (47,1 – 50,6 pct.)	33,6	25 pct.
Ialt	27,1	17 pct.

Kilde: Danmarks Statistik (ungdomsuddannelser); Udtræk fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2009 (rejsetider).

Ser man på de kommuner, der har de laveste andele af ungdomsårgange, der er i gang med eller har afsluttet en ungdomsuddannelse, ser man, at disse kommuner også i gennemsnit har den højeste rejsetid til ungdomsuddannelser og den højeste andel af elever med lang rejsetid (over 1½ times daglig transport) – se tabel D2.

Der er en række andre forklarende faktorer for, at nogle kommuner har lavere andele af ungdomsårgange med en ungdomsuddannelse end andre. Bl.a. kan man af tallene fra Transportvaneundersøgelsen også se, at der i stikprøven tilsyneladende er en sammenhæng mellem husstandsindkomst og gennemsnitlig transporttid (elever fra husstande med lavere husstandsindkomst har gennemsnitligt længere transporttid til ungdomsuddannelser).<sup>4</sup>

Tilsvarende kommer de uddannelsessøgende i de kommuner, hvor andelen af unge, der tager en ungdomsuddannelse er størst, tilsyneladende også i gennemsnit fra husstande med højere husstandsindkomst.

Endelig er det klart, at der ikke er kontrolleret for andre faktorer, der kan påvirke hvor stor en andel af en ungdomsårgang, der tager en ungdomsuddannelse. Faktorer som forældrenes uddannelsesniveau, etnicitet og uddannelsestradition i lokalområdet indgår ikke i undersøgelsen. Ikke desto mindre, er der altså noget der tyder på, at rejsetiden kan have en effekt på gennemførselsprocenter på ungdomsuddannelser.

Rejsetid og rejselængde hænger naturligvis sammen. I tabel D3 er den gennemsnitlige rejselængde for hhv. gymnasiale uddannelser og erhvervsuddannelser opgjort – igen grupperet efter kommuner med høje og lave andele af ungdomsårgange, der er i gang med eller har afsluttet en ungdomsuddannelse. Det ses, at der er markant længere gennemsnitlig rejselængde til erhvervs- og erhvervsgymnasiale uddannelser, og at der er en tendens til, at der (ligesom for rejsetiden) er gennemsnitligt længere afstand til ungdomsuddannelserne i de kommuner, der har de laveste andele af unge i gang med eller med afsluttet ungdomsuddannelse.

---

<sup>4</sup> Der er dog en meget lav svarprocent på spørgsmål om husstandsindkomst i datasættet, så der skal derfor konkluderes med varsomhed herom.

*Tabel D3: Sammenhæng mellem rejselængde til ungdomsuddannelse og andel af 15- 19-årige, der er i gang med eller har afsluttet mindst en ungdomsuddannelse*

Gruppering af kommuner efter andel af 15-19 årige, der er i gang med eller har afsluttet en ungdomsuddannelse	Gennemsnitlig rejselængde (km én vej)		
	Gymnasiale uddannelser	Erhvervsuddannelser	Ungdomsuddannelser i alt
1. kvartil (54,8 – 65,2 pct.)	8,2	15,7	11,8
2. kvartil (52,7 – 54,4 pct.)	9,3	14,7	12,0
3. kvartil (50,9 – 52,5 pct.)	9,2	18,0	13,6
4. kvartil (47,1 – 50,6 pct.)	12,6	24,2	18,7
Ialt	9,4	15,7	13,4

Kilde: Danmarks Statistik (ungdomsuddannelser); Udtræk fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2009 (rejsetider).