

Aarhus Letbane I/S

Aarhus Kommune
Staten v. transportministeren
Region Midtjylland

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
7. december 2012	1-71-23-4-1-12	Niels Schmidt	nis@aarhus.dk	

Tidskritiske forberedende arbejder - teknisk beskrivelse

I maj 2012 vedtog Folketinget Lov om Aarhus Letbane, og i august 2012 stiftede Aarhus Kommune, Staten v. transportministeren og Region Midtjylland interessentskabet Aarhus Letbane I/S, som skal forestå anlægget af Aarhus Letbane. Disse tre er interessenter (ejere) i interessentskabet.

Ifølge vedtægterne for Aarhus Letbane I/S skal beslutning om at indgå kontrakter om anlæg af Aarhus Letbane forelægges af bestyrelsen for interessenterne (ejerne) på et interessentskabsmøde til beslutning. Fra der indgås kontrakt går der cirka en måned til anlægsarbejdet går i gang, dvs. underskrives kontrakten i februar kan anlægsarbejdet gå i gang i marts.

Udrulningsplan

Udrulningen af Aarhus letbane er anlægsmæssigt opdelt i en række forberedende arbejder, som henvender sig bredt til det danske/udenlandske entreprenørmarkedet samt en Transportpakke, som henvender sig til leverandører af letbanekøretøjer med større entreprenører som underleverandører eller konsortiepartner. De forberedende arbejder indeholder entrepriser som broer, krydsombygninger, sikringsarbejder og dæmningsarbejder m.v., som alle skaber plads for Transportpakkens udrulning.

De forberedende arbejder er på nuværende tidspunkt opdelt i 19 entrepriser, der er tidsmæssigt koordineret, skal være tilendebragt, når det vindende konsortium af transportpakken påbegynder deres arbejder. Der er udarbejdet en udbudsplan der skal medvirke til at den overordnede tidsplan for projektet overholdes. Det forudsætter at to tidskritiske anlægsarbejder igangsættes tidligt i foråret 2013. Det drejer sig om anlægsarbejder i Banegraven og broerne over Egåen på strækningen Skejby-Lisbjerg.

Tidskritiske forberedende arbejder

Skejby-Lisbjerg

Strækningen over Egåen består af 3 broer, hvor den største er 360 meter lang og de 2 andre har et spænd på ca. 60 meter. Den store bro krydser et engområde, hvor VVM undersøgelsen kun muliggør anlægsarbejder i en periode fra 1. juni til 1. oktober af hensyn til Odderen.

Anlægsmæssigt drejer det sig om 3 søjler, som skal være etableret i denne periode. For at kunne anlægge søjlerne, skal der bygges kørselsveje og opføres midlertidige arbejdspladser. Såfremt dette anlægsarbejde ikke igangsættes i marts 2013, kan anlægget af de 3 søjler i engområdet, af tidsmæssige årsager, ikke gennemføres før 2014, hvilket udover at forsinke arbejdet også kan forvente at øge anlægsprisen. Anlægget af de tre broer forventes at kunne tage 19 måneder og er anlægsmæssigt beregnet til ca. 113 mio. kr. Det svarer til ca. 53,3 mio. kr. for Aarhus Kommune, ca. 53,1 mio. kr. for transportministeren og ca. 6,6 mio. kr. for Region Midtjylland fordelt efter ejerandel.

Banegraven

Broen over sporgruppe 400 er kompleks da den skal udføres i forbindelse med spor i drift og i tæt koordinering med DSB og Banedanmark. Der er således en større rokadé af opmagasinering af tog mellem Arriva og DSB, der skal koordineres og *sporspærringer, ledningsflytninger, ramning af spuns og anlæg af broen, der skal optimeres henover forår, sommer, efterårs perioden.* Denne periode har erfaringsmæssigt vist at være den bedste anlægsperiode, idet der vejrmæssigt er

færre vejrlig dage og færre omkostninger til vinterforanstaltninger. Såfremt der hovedsageligt anlægges i den tørre periode, optimeres konditionerne for anlæg, idet de geotekniske borer har vist op til 7 meter dynd i området. Flyttes denne entreprise hen i den våde periode, må der forventes øgede anlægsomkostninger. Anlæg af broen forventes at kunne udføres på 19 måneder og er anlægsmæssigt beregnet til ca. 33 mio. kr. Det svarer til ca. 15,6 mio. kr for Aarhus Kommune, ca. 15,5 mio. kr. for transportministeren og ca. 1,9 mio. kr. for Region Midtjylland fordelt efter ejerandel.

Såfremt arbejderne kan igangsættes i marts 2013 vil de kun strække sig over en vinterperiode.

Aarhus Letbane I/S er løbende i dialog med blandt andet BaneDanmark og DSB om anlægsarbejdet i banegraven. Såfremt det inden anlægsstart måtte vise sig muligt at justere anlægget i banegraven til en kortere anlægstid vil anlægsstarten muligvis blive udskudt uden at dette påvirker den overordnede tidsplan frem mod driftstart for letbanen. Er det ikke muligt vil arbejdet skulle igangsættes i marts 2013.