

Temaer for arbejdet i det midlertidige udvalg for kollektiv trafik

Centralisering er en tendens, der har stået på i en årrække, og som ser ud til at fortsætte. Unge søger fra de mindre byer og landdistrikterne mod centrale uddannelsessteder. Virksomhederne lokaliserer sig i stigende grad i byerne, bl.a. for at kunne tiltrække veluddannet arbejdskraft. Dette resulterer i øget tilflytning til byerne, samt til øget pendling fra land til by - og mellem byerne. I kraft af ønsket om fleksibilitet i dagligdagen, er privatbilen det naturlige valg for mange pendlere. Mange biler resulterer i stigende trafik og trængsel i byerne og på indfaldsvejene, og hertil kommer den afledte miljø- og klimabelastning.

Region Midtjyllands rolle

Region Midtjylland har sammen med kommunerne interesse i at understøtte virksomhedernes adgang til kvalificeret arbejdskraft i såvel store som mindre byer, samt at tilskynde unge over hele regionen til at tage en uddannelse. Samtidig har regionen ansvar for finansiering af overordnede kollektive regional- og X-busser mellem byerne på tværs af kommunegrænserne.

Det er kommunernes ansvar at sikre kollektiv trafik med bybusser lokalruter og evt. flextrafik indenfor kommunen til skole, job, indkøb og fritidsaktiviteter.

Udfordringerne er forskellige på tværs af regionen, men kan sammenfattes i et behov for at sikre god mobilitet. Heri indgår reduceret trængsel i byerne og gode muligheder for tilgængelighed uden for de store byer og på landet. Også for borgere uden adgang til bil.

Mulighederne er mangfoldige, herunder nye anlæg af infrastruktur, omlægning af busruter, anvendelse af nye teknologier såsom smartphones, samt tilskyndelse til ændret adfærd.

Regional mobilitetsstrategi

Danske Regioners bestyrelse har besluttet, at der i hver region skal udarbejdes en regional mobilitetsstrategi til fordel for det gode liv i regionerne og den regionale vækst og udvikling. Det forudsættes, at der er et tæt samarbejde med kommunerne og andre aktører om en fælles strategi.

De regionale mobilitetsstrategier skal forholde sig til infrastrukturbehov samt den trafikale udvikling og dens betydning for pendling og erhvervsudvikling.

Det midlertidige udvalg for kollektiv trafik skal bl.a. levere input til denne mobilitetsstrategi, som led i udmøntningen af den regionale vækst- og udviklingsstrategi.

Elementer der kan omfattes af strategien er:

- Mobiliteten og infrastrukturens betydning for vækst og udvikling i hele landet
- Behov for ny infrastruktur for vej og bane på tværs af stat, region og kommune til gavn for borgere og erhvervsliv
- Sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af stat, regioner og kommuner
- Mobilitet for pendlere og uddannelsessøgende og i yderområder, herunder sammenhængende transportformer
- Den hastige teknologiske udvikling på transportområdet
- Transportens klimapåvirkning

Tematikker for udvalgets arbejde

Med det afsæt, der er skitseret ovenfor, kan det midlertidige udvalg for kollektiv trafik gennemføre temadrøftelser af emnerne mobilitet i landdistrikterne, mobilitet og byerne og mobilitet for erhverv. For at skabe sammenhæng i udvalgets arbejde kan drøftelserne tages ud fra de gennemgående parametre udfordringer/barrierer, muligheder og anbefalinger/potentialer:

| Mobilitet: | I landdistrikter | I byer | For erhverv |
|-----------------------------------|--|---|---|
| Udfordringer /barrierer: | Demografi Borgernes behov, f.eks. pendling Miljø Job/uddannelse Detailhandel Fritid/kultur | Demografi Trængsel og pendling Miljø Centrum/periferi Parkering Park and ride | Virksomhedernes behov Teknologisk udvikling Kvalificeret arbejdskraft Samspil med uddannelses- og vidensinstitutioner Miljø |
| Muligheder: | Kollektiv trafik – behovsstyret Teknologi: MaaS, apps, selvkørende biler/busser, el-cykler Dele-økonomi, samkørsel, delebiler Fleksible transportformer Infrastruktur – veje, cykelstier Knodepunkter | Højfrekvent kollektiv trafik Teknologi: MaaS, apps, selvkørende biler/busser, el-cykler Dele-økonomi – samkørsel, delebiler Infrastruktur – veje, cykelstier | Veje Havne Jernbaner Digitalisering, ny teknologi Import/eksport - varetransport |
| Anbefalinger /potentialer: | Relation til vækst- og udviklingsstrategien og FN's verdensmål! | | |