

Returadresse
Søvejen mod vest
Rådhuset, Ved Fjorden 6, 6950 Ringkøbing

Region Midtjylland
Vækstforum
Sekretariatet
Skotteborg 26
8800 Viborg



Sagsbehandler
Steen Davidsen
Direkte telefon
99 74 18 42/23 67 58 64
E-post
steen.davidsen@rksk.dk
Dato
27. april 2010
Sagsnummer
2009051127A

Fornyelsesfonden. Ansøgning om medfinansiering fra Vækstforum.

Med henvisning til bekendtgørelse om Fornyelsesfonden søges hermed om regional medfinansiering af en del af projektet *Søvejen mod vest*. Aktuelt søges om regional støtte på 15 % af den del af projektet, der primært retter sig mod omstilling og fornyelse af Hvide Sande Havn samt omstilling til grøn transport. Som det fremgår efterfølgende andrager det ansøgte støttebeløb 8,3 mio. kr.

Baggrunden for henvendelsen er, at der med meget kort frist er åbnet for ansøgninger til Fornyelsesfonden om støtte til omstilling i hårdt ramte områder. Fristen for ansøgning er fastlagt til den 17. maj 2010 og det fremgår af offentliggørelsen, at der forudsættes regional medfinansiering på 15 % af det samlede budget, og at der sammen med ansøgningen skal foreligge dokumentation herfor i form af en indstilling fra det regionale Vækstforum.

Samlet projektbeskrivelse

Søvejen mod vest er udviklet i et bredt samarbejde i det midt- og vestjyske område. Styregruppen for det samlede projekt *Søvejen mod vest* er sammensat af repræsentanter fra Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Havn, erhvervsorganisationer, virksomheder og arbejdstagere. Projektudviklingen finansieres i fællesskab af erhvervslivet, Hvide Sande Havn og kommunen.

Midt- og Vestjylland er karakteriseret ved en erhvervsstruktur, hvor industriproduktionen tegner sig for en stor del af beskæftigelsen i området. Koncentrationen af tung industrivirksomhed er et aktiv for området, men stiller også store krav til infrastrukturen.

Adgangen for virksomhederne til en infrastruktur, der understøtter fastholdelse af arbejdspladser i det midt- og vestjyske, herunder i særdeleshed godstransport, er af afgørende betydning.

Med henvisning til Den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland bidrager projektet til en ikke kun tidssvarende men også nytænkende infrastruktur, der understøtter udviklingen og skaber balance i hele regionen. Der er tale om en udviklingsaktivitet i et yderområde, der i høj grad bidrager til rammebetingelserne for etablering og udvikling af nye virksomheder.

Udbygning af Hvide Sande Havn som ind- og udskibningshavn for midt- og vestjysk industriproduktion og dermed etableringen af *Søvejen mod vest* vil således sikre arbejdspladser og fortsat udvikling i et yderområde, der er afhængig af politisk fremsyn og fokus på produktionsvilkårene.

Søvejen mod vest gennemføres som et bæredygtigt projekt med stor fokus på energi, klima samt natur- og miljøhensyn. Projektet understøtter både lands-, regional- og lokalpolitiske målsætninger på området.

Projektet indebærer desuden væsentlige samfundsøkonomiske aspekter. Når landevejstransport erstattes af søtransport reduceres samfundets omkostninger til 1/6.

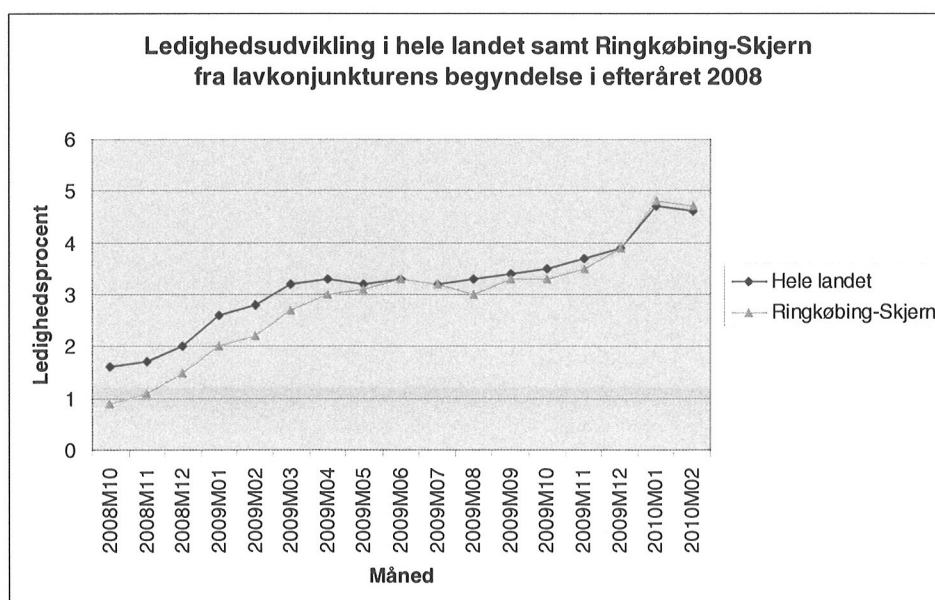
For en nærmere beskrivelse af projektet, henvises til vedlagte projektbeskrivelse *Søvejen mod vest*, Opdateret 26. april 2010.

Projektet indebærer en samlet anlægsinvestering på 213 mio. kr. For så vidt angår den statslige medfinansiering kan det oplyses, at forligspartierne bag Infrastrukturfonden i efteråret 2009 har afsat et rammebeløb på 10 mio. kr. til forbedringer af vejnettet mv.

Ringkøbing – Skjern Kommune er hårdt ramt område

Ringkøbing-Skjern Kommune havde i sommeren 2008 en af de laveste ledighedsprocenter i Danmark, men siden efteråret 2008 har stigningen i ledigheden været markant.

I tabellen nedenfor er de officielle ledighedstal fra Danmarks Statistik gengivet for landet som helhed og for Ringkøbing-Skjern Kommune særskilt.



Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken (www.dst.dk).

Det ses, at stigningen i ledighed i Ringkøbing-Skjern Kommune har været langt kraftigere end på landsplan. I oktober 2008 var ledigheden i Ringkøbing-Skjern Kommune nede på 0,9 pct., mens landsgennemsnittet var på 1,6 pct. I februar 2010 var ledighedstallene for hhv. Ringkøbing-Skjern Kommune og hele landet på 4,7 pct. og 4,6 pct.

Beskæftigelsesregion Midtjylland har udarbejdet en prognose for ledigheden i Ringkøbing-Skjern Kommune, hvor der forventes en ledighed på 5,6 pct. ultimo 2011. Beskæftigelsesregion Midtjylland konkluderer: *"Da Ringkøbing-Skjern har relativt mange beskæftigede inden for brancher, der er hårdt ramt af den økonomiske krise, har kommunen udsigt til at blive ramt hårdere af de negative konjunkturer end regionen som helhed - se ("Kommunebeskrivelse 2010 Ringkøbing-Skjern Kommune", www.brmidtjylland.dk, april 2010, side 1 og 3).*

Da en relativ stor del af afskedigelserne på arbejdsmarkedet i Ringkøbing-Skjern er kommet indenfor industrien, er en relativ stor andel af de ledige ufaglærte. Det repræsenterer en særlig udfordring, som kommunen dog har tilfælles med mange andre udkantskommuner. Beskæftigelsesregion Midtjylland påpeger da også i ovennævnte kommunebeskrivelse, at der i Ringkøbing-Skjern Kommune er en *"risiko for et stort overudbud af ufaglært arbejdskraft"* (side 7).

I denne situation er der brug for tiltag, som kan være med til at omstille og optimere erhvervslivets produktion for herigennem at fastholde og skabe arbejdspladser lokalt.

Ansøgning til Fornyelsesfonden med støtte fra Vækstforum

På baggrund af beskæftigelsesudviklingen og behovet for tiltag ansøges Fornyelsesfonden og Vækstforum om støtte til den del af søvejsprojektet, der primært retter sig mod omstilling og fornyelse af Hvide Sande Havn samt omstilling til grøn transport fra landevej til søvej.

De to delprojekter, der primært retter sig mod omstillingsdelen udgør en samlet investering til nyt bolværk, kajgade og landanlæg specielt indrettet til de nye aktiviteter budgetteret til 35,4 mio. kr. samt en forøget uddybning fra 6 til 7 meter af hensyn til den nye type fartøjer, der skal kunne anløbe havnen budgetteret til 20,0 mio. kr. Det samlede budget til omstillingsdelen udgør således 55,4 mio. kr.

Det er til denne del af det samlede projekt, vi søger 15 % medfinansiering fra Vækstforum, hvilket beløber sig til 8,3 mio. kr. Hvide Sande Havn/Ringkøbing-Skjern Kommune afholder 17,1 mio. kr. mens vi forventer at ansøge Fornyelsesfonden om støtte på de resterende 30 mio. kr.

I henhold til tidsplanen for det samlede projekt vil de ansøgte investeringer blive gennemført i 2011 og 2012.

Vi arbejder pt. med en beskrivelse og kvantificering af de samlede målbare effekter af projektet. Effektmålene vil naturligvis indgå i ansøgningen til Fornyelsesfonden.

Sammenhæng til Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi

Det fremgår af Region Midtjyllands Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi, at Vækstforum vil arbejde for en bedre infrastruktur for at styrke rammebetingelserne for den regionale konkurrencekraft. Omstillingen af Hvide Sande Havn til nye aktiviteter bidrager i høj grad hertil. Den tilpasning af erhvervsstrukturen, som projektet bidrager til, understøtter områdets konkurrenceevne på en lang række områder.

Hvide Sande Havn er centralt placeret i forhold til placeringen af fremtidige offshore vindmølleparker i Nordsøen, hvor der planlægges for en installeret effekt på op til 2.000 MW. Ud over "grøn" miljørigtig gods- og varetransport til og fra virksomhederne i det Midt- og Vestjyske område vil de nye faciliteter således udgøre de helt rigtige rammebetingelser for omstilling og nyetablering af virksomheder rettet mod installation, forsyning og service af offshore markedet i Nordsøen.

Det projekt, som er omfattet af denne ansøgning, er således et erhvervsmæssigt tiltag, som vil forbedre rammebetingelserne for erhvervsmæssig vækst i den vestlige del af Region Midtjylland

Uddybningen af besejlingsforholdene gør, at tidssvarende fartøjer i forhold til de nye aktiviteter får mulighed for at anløbe havnen, og den nye kaj med tilhørende landanlæg skaber rammerne for, at de nye aktiviteter og virksomheder kan etableres.

Det er vores håb, at både Vækstforum – og senere Fornyelsesfondens bestyrelse - kan se omstillings- og udviklingsperspektiverne i dette spændende projekt og vil være indstillet på at fremme det mest muligt. Vi står naturligvis til rådighed med de supplerende oplysninger, der måtte være behov for under jeres behandling af sagen. Henvendelse herom kan ske til undertegnede iver.enevoldsen@rksk.dk tlf. 2147 3865 eller steen.davidsen@rksk tlf. 2367 5864.

Venlig hilsen



Iver Enevoldsen
Fmd. for styregruppen
Borgmester

Steen Davidsen
Projektleder

Bilag: *Søvejen mod vest*. Hvide Sande Havn som ind- og udskibningshavn for industriproduktion i Midt- og Vestjylland. Opdateret 26. april 2010.