

Lange version:

Politikere og Arriva svigter togtrafikken i Vestjylland

Jens Würgler Hansen, togpender

Togtrafikken mellem Vestjylland og Midtjylland via Skjern er blevet voldsomt forringet de seneste år. I 2007 har der kun været en morgenforbindelse (begge retninger) og ingen eftermiddagsforbindelser (retning vest-øst) til at binde landsdelene sammen. Desværre bliver det også situationen i 2008 ifølge udkastet til den nye køreplan.

Hvordan er det gået så galt? Baggrunden er, at Arriva er et privat firma, som ikke har økonomisk interesse i at køre mere på de tyndt besatte strækninger end højst nødvendigt. I udbuddet af togtrafikken har man prøvet at tage højde for det ved at opsætte nogle politisk besluttede rammer for togtrafikken, som skal være opfyldt. Arriva overholder denne kontrakt, så problemet er, at de nuværende rammer er alt for dårlige til at sikre en ordentlig togtrafik mellem Midt- og Vestjylland.

De utilstrækkelige togforbindelser er et stort problem for udviklingen af Vestjylland og et stort problem for Region Midtjylland. For hvordan vil man sikre en sammenhængende region og en fælles fremdrift, hvis regionens områder ikke er bundet sammen af et rimeligt udbud af offentlig transport? Det er klart, at en utilstrækkelig offentlig transport ikke lige frem øger incitamentet til at bosætte sig i Vestjylland eller lysten til at pendle mellem f.eks. Midt- og Vestjylland. Resultatet er, at Vestjylland taber pusten i forhold til udviklingen i regionen, bl.a. fordi private og offentlige arbejdspladser får vanskeligere ved at tiltrække arbejdskraft.

Løsningen på problemet er, at politikerne stiller krav om og bevilliger penge til en langt mere udbygget offentlig transport mellem Midt- og Vestjylland - specielt på de tidspunkter, hvor folk tager til og fra arbejde eller uddannelse. Disse krav bør bl.a. komme til udtryk i de rammer, som Arriva skal opfylde for at få lov til at stå for togtrafikken mellem Midt- og Vestjylland i årene fremover.

Arriva arbejder ikke overraskende efter princippet ”bedst for flest” - et i øvrigt udmærket princip i mange sammenhænge, men et princip som kun dårligt lader sig forene med ønsket om et attraktivt udbud af offentlig transport - også for de færreste.

Korte version

Dårlig togforbindelse mellem Midt- og Vestjylland

Jens Würgler Hansen, togpender

Togtrafikken mellem Vestjylland og Midtjylland via Skjern er blevet voldsomt forringet de seneste år. Forringelsen er særlig markant om morgenen og om eftermiddagen, hvor folk rejser fra og til arbejde eller uddannelse.

De utilstrækkelige togforbindelser er et stort problem for udviklingen af Vestjylland og dermed for hele Region Midtjylland. Utilstrækkelig offentlig transport øger ikke incitamentet til at bosætte sig i Vestjylland eller lysten til at pendle mellem f.eks. Midt- og Vestjylland. Resultatet er, at Vestjylland taber pusten i forhold til udviklingen i regionen, bl.a. fordi private og offentlige arbejdspladser får vanskeligere ved at tiltrække arbejdskraft.

Politikerne bør derfor stille krav om og bevillige penge til en langt mere udbygget offentlig transport mellem Midt- og Vestjylland - specielt på de tidspunkter, hvor folk tager til og fra arbejde og uddannelse.