

Til Midttrafik  
Søren Nymarksvej 3  
8270 Højbjerg  
Att. Ole Sørensen.

07.05.03.

DSB og Arriva Tog, skal herved redegøre for forholdene vedrørende togforbindelserne i Herning i køreplan, K07.

På baggrund af Banedanmarks forventninger til antallet af hastighedsnedsættelser i 2007 besluttede DSB i august 2006 at ændre køreplanen for IC og Lyntogene. Rejsetiderne blev derfor forlænget med betydelige konsekvenser for alle tilstødende strækninger.

#### Strækningen Vejle-Herning-Holstebro-Struer.

IC togene i retning mod Struer fik på grund af rejsetidsforlængelse mellem København og Vejle en senere afgang fra Vejle mens IC togene mod København fik en tidligere afgang fra Struer. Samlet blev det muligt at lave en køreplan med faste krydsninger i Herning og Holstebro samt faste minuttal på hele strækningen Vejle - Struer.

Frekvensen er fortsat timedrift - hver anden time med IC tog til/fra København og hver anden time med regionaltog til/fra Fredericia.

Samlet er det DSBs opfattelse at de faste minuttal er en klar forbedring, og samtidig har de faste krydsninger i Herning og Holstebro forbedret mulighederne for at etablere gode korrespondancer til/fra den øvrige kollektive trafik.

#### Strækningen Skanderborg-Silkeborg-Herning-Skjern.

Der er 4 forhold som er afgørende for køreplanen.

1. Bedst mulige korrespondancer i Skanderborg med DSBs tog til og fra Fredericia og København.
2. Bedst mulige korrespondancer i Herning med DSBs tog.
3. Kortest mulige rejsetid.
4. Hvor det er muligt at modkørende tog kan passere hinanden.

Herudover, så meget som muligt, at tilgodese hensyn til korrespondancer til og fra busserne og hensynet til møde- og sluttider for de store uddannelsesinstitutioner.

Arriva har hele tiden lagt vægt på, og vil fortsat lægge afgørende vægt på at forbindelserne mellem IC og IC-Lyn til og fra Arriva's tog er ideelle. Således at der i Skanderborg er en passende tid til skift fra det sydfra kommende IC og IC-Lyn til toget i retning mod Silkeborg og Herning og omvendt.

Der er i dag 6 til 8 minutters overgang. ( dog 16 minutter fra Arriva til IC-Lyn).

Vi vil understrege, at hensynet til mulighederne for ved vigespor, at møde med de modkørende tog på den enkeltsporet strækning, samt hensynet til sporplads på strækningen Skanderborg-Århus, gør at Arriva's ankomst- og afgangstider i Skanderborg ikke kan være anderledes. I øvrigt er de ikke væsentlig anderledes, set i forhold til K06.

Men overgangstiderne i Herning til togene mod Holstebro og Vejle og omvendt bliver anderledes, fordi tiderne på Vejle-Holstebro er rykket, set i forhold til K06. Hvilket har været nødvendigt og fordelagtigt ud fra andre hensyn.

#### Rejsetiderne Holstebro-Skanderborg.

Gældende for de gængse togforbindelser .

De samlede rejsetider Skanderborg-Holstebro er kun forøget med 8 minutter. Holstebro-Skanderborg er kun forøget med 5 minutter De samlede rejsetider er således ikke forøget svarende til forøgelsen af minutter i tid til skift i Herning.

Rejsetiden Skanderborg-Herning, og rejsetiden Holstebro-Herning er afkortet i K 2007, for de togafgange der er involveret i de gængse forbindelser efter kl. ca. 9:00. Derfor betragter vi ikke forringelsen som væsentlig.

Dog skal det medgives at de rejsende, der eksempelvis påstiger i Birk og skal videre til Holstebro, oplever den øget tid til skift i Herning i sit fulde omfang, fordi man i K 2007 skal afrejse tidligere end man skulle på en togafgang der i K 2006 lå på det tidspunkt. Men når vi fra Arriva's side kan fremføre toget Skanderborg-Herning med en afkortet rejsetid, bør det trods alt iværksættes til glæde for de rejsende der kun skal til Herning.

#### Andre fordele.

Selv om de nye køreplaner har medført øget ventetider for nogles vedkommende i Herning, så vil vi dog gerne fremholde en række fordele ved at togene fra Holstebro og Vejle møder i hinanden i Herning.

I K 2006 på hverdage havde hvert andet tog fra Århus til Herning sædvanligvis forbindelse til Holstebro, og hvert andet tog havde forbindelse til Vejle. Det samme mønster var der den modsatte vej. Men i perioder hvor Arriva's tog var i time-drift, var der kun forbindelse til og fra Holstebro. I K07 er der sædvanligvis forbindelse til og fra Vejle og Holstebro, også i de perioder hvor Århus-Herning kører med time-drift. Dvs. hverdag aftenen og lørdag-søndag.

Skjern-Herning: I K 2006 var der på hverdage en rytme der indebar forbindelse til og fra Holstebro hver anden time og til og fra Vejle hver anden time. Og der blev kørt med et interval på mellem ca. 30 minutter og ca. 90 minutter. I K 2007 er der på strækningen en regulær timedrift i dagtimerne efter kl. ca. 9:00 på hverdage. ( dog er der 2 timer imellem i et enkelt tilfælde midt på formiddagen). Det indebærer, at der hver time er forbindelse til og fra Vejle og Holstebro og omvendt. Ganske vist har de rejsende en længere tid til skift. Men det er mere regelmæssighed i forbindelserne, og er til stede oftere. Endvidere indebærer det en mere regulær drift på strækningen.

En hver ændring på jernbanernes hovedstrækninger, vil uundgåeligt medføre ændringer på andre strækninger, som giver nogle fordele eller ulemper. Vi mener dog på baggrund af ovenstående, at ulemperne ikke er væsentlig, og at der med K 2007 samlet er sket en forbedring af togtrafikken i området.

Med venlig hilsen

Jesper Mølgård, Stabschef  
DSB Planlægning og Trafik  
Sølvgade 40, opg B 4 sal  
1349 København K.

Erik Knauerhase  
Planlægger  
Arriva Skandinavien A/S  
Skøjtevej 26  
DK - 2770 Kastrup