

Regionsborgmester Bent Hansen
Regionshuset Viborg
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

15. maj 2007

Udvalget vedrørende den regionale udviklingsplan og Udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur.

Det har været dybt beskæmmende som Handicapråd at følge, den handicapdiskriminerende behandling Odderbanen har udvist overfor en kørestolsbrugende gymnasieelev fra Odder. Både den konkrete sag og det efterfølgende forløb i de "ansvarlige" politiske organer, har ikke fremmet forventningen om et samfund uden diskrimination. Nedenfor er gengivet sagsbeskrivelsen fra Det Centrale Handicaprådsmøde 1/2007 13. marts 2007 (kursiveret).

Tilgængelighed til Odderbanen

Privatbanen mellem Århus og Odder blev i foråret 2006 orienteret om, at en fysisk handicappet gymnasieelev ville bruge banen dagligt fra skoleårets begyndelse i sommeren 2006. På grund af den fysiske indretning af banen skal der bruges assistance fra togpersonalet til passagerer i kørestol, og det behov skulle derfor tilgodeses for, at eleven kunne bruge Odderbanen som sin daglige transportform.

Odderbanen oplyste i første omgang, at der ikke kunne ydes den nødvendige assistance. Det blev senere besluttet at levere assistancen indtil, Århus Amt, der havde det overordnede administrative og økonomiske ansvar for privatbanen, havde fundet ud af, hvordan sagen skulle løses. Den 30. november 2006 besluttede Århus Amt, at Odderbanen ikke kan servicere kørestolsbrugere på faste daglige afgang, men fortsatte den midlertidige ordning i den konkrete sag frem til 1. januar 2007, hvor Region Midtjylland overtog ansvaret for privatbanen. Den midlertidige ordning har Region Midtjylland siden forlænget til udgangen af februar, men efter en afgørelse den 7. februar 2007 vil ordningen ikke blive forlænget yderligere.

Region Midtjylland har besluttet, at Odderbanen ikke kan bruges som dagligt transportmiddel af kørestolsbrugere, fordi den nødvendige assistance ikke kan stilles til rådighed. Kørestolsbrugere opfordres i øvrigt til at rejse med Odderbanen uden for myldretiden.

Odderbanens egen vurdering

Odderbanen har vurderet, hvilke problemer der er forbundet med at yde den nødvendige assistance. Det handler om:

Region Midtjylland

15. MAJ 2007

1. Personaleressourcer

Der er brug for ½-1 person mere til togrevisoropgaven. Der skal to personer til at betjene de ramper, som gør det muligt at komme ind og ud af toget i kørestol. De togrevisorer, som yder assistance til kørestolsbrugere, har som primær opgave at kontrollere billetter og udskrive bøder. Det er skønnet, at en fast ordning med assistance i myldretiden betyder et indtægststab på 20.000 kr., fordi der ikke kan skrives bøder ud i samme omfang som ellers.

2. Tidsmæssige ressourcer

Det tager ½-1 minut længere at hjælpe en kørestolsbruger af eller på toget af en togrevisor. 1-3 minutter længere, hvis hjælpen ydes af togføreren. Odderbanen har vurderet, at det vil medføre "væsentlige trafik- og sikkerhedsproblemer i myldretiden".

3. Arbejdsmiljø

BST har vurderet, at det er et arbejdsmiljømæssigt problem, hvis ramperne skal håndteres dagligt. Der er indhentet tilbud på elektriske lifte. Det vil koste ca. 2,8-3 mio. kr. at installere, og installationen vil tage i alt ca. 13 måneder at få gennemført. Samtidig skal Odderbanen have nyt tilgængeligt materiel i løbet af 2008.

4. Hensynet til øvrige passagerer

Det er svært at overholde køreplanen, og banen har måttet afvise andre passagerer i kørestol, fordi der ikke var ressourcer til at hjælpe. Endvidere er den ene perron (ved skolen) ikke bred nok til kørestolen, og det giver særlige problemer, når der er sne mv.

Med disse begrundelser mener Odderbanen ikke, det er muligt at yde den assistance, som kræves for som kørestolsbruger at kunne bruge banen til daglig trafik.

Betydningen af præcedens

En yderligere begrundelse er, set fra Odderbanens side, at det ikke er rimeligt at pålægge en service, som ikke gives andre steder med tilsvarende materiel. Der argumenteres også med præcedens, altså at andre passagerer på Odderbanen og i andre transportformer i regionen vil kunne have berettigede forventninger om en tilsvarende service, hvis det gives i denne konkrete sag.

Afgørelsen fra Region Midtjylland indeholder ligeledes overvejelser over betydningen af præcedens. I indstillingen til regionsrådet påpeger forvaltningen, at "det må forventes at andre handicappede vil stille krav om et lignende servicetilbud i andre tog og busser. Et sådant krav vil regionen have vanskeligt ved ikke at imødekomme ud fra ønsket om at behandle alle lige. Et udvidet tilbud om handicapassistance vil betyde en øget udgift for Region Midtjylland, som vil overstige den økonomiske ramme, der er afsat til regional kollektiv trafik."

Handicaprådet i Odder ønsker oplyst:

- 1) Hvilken strategi Regionen har for tilgængelighed for mennesker med funktionsnedsættelse til offentlig transport?
- 2) Hvilke initiativer har udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur gjort på baggrund af sagen fra Odder?
- 3) Skal det understregede i sidste afsnit vedr. afgørelsen fra Region Midtjylland forstås sådan, at der kun kan skabes tilgængelighed til regional kollektiv trafik, når der er den nødvendige økonomi til sikring af alle dele af regionen?
- 4) Kunne man forestille sig, at de ringeste forhold (Odderbanen) får højeste prioritet?

I forventning om at jeg som formand for rådet kan fremlægge et svar ved det førstkomende møde den 4. juni 2007 afventer jeg snarest muligt svar på de anførte spørgsmål.

Med venlig hilsen



Vive Nødvig

Rosensgade 62 B
8300 Odder

vipesh@mail.dk