

Vive Nødvig
Rosensgade 62B
8300 Odder

Tilgængelighed til kollektiv trafik

Tak for din henvendelse på vegne af Handicaprådet i Odder om tilgængelighed for handicappede til offentlig transport.

Region Midtjylland ønsker, at alle regionens borgere har let adgang til kollektiv trafik, og at transporttilbuddet er sammenhængende og effektivt.

Ansvaret for at give borgerne et tilfredsstillende tilbud om transport er delt mellem forskellige myndigheder.

Det er således kommunerne, der fastlægger serviceniveauet for en række af de særlige kørselsordninger, som bl.a. tilbydes personer med funktionsnedsættelse og derfor ikke kan benytte den almindelige offentlige transport. Det drejer sig eksempelvis om kørsel til læge og genoptræning samt den individuelle kørselsordning for svært bevægelseshæmmede. Kommunerne finansierer disse kørsler, mens Region Midtjylland har det økonomiske ansvar for den siddende patientbefordring.

For så vidt angår den almindelige offentlige transport fastlægger kommunerne serviceniveauet og har det økonomiske ansvar for buskørslen i den enkelte kommune. Region Midtjylland fastlægger serviceniveauet for og finansierer den regionale buskørsel, som går på tværs af kommunegrænserne, samt regionens to privatbaner. De to privatbaner er i øvrigt aktieselskaber, som selvstændigt varetager den daglige banedrift.

Det er regionens og kommunernes trafikselskab, Midttrafik, der har ansvaret for at opfylde de målsætninger region og kommuner har til den kollektive trafik.

Midttrafik planlægger og koordinerer den lokale og regionale kollektive trafik i regionen. Midttrafik udarbejder køreplaner og indgår kontrakter med vognmænd, fastlægger rejsebestemmelser og takster og administrerer den individuelle kørselsordning for svært bevægelseshæmmede.



Dato: 4. juni 2007
Sagsbehandler: Per T. Holm
Tel. +45 87285175
Per. Holm@ru.rm.dk
Sagsnr. 1-15-14-06-V

Side 1/3

Midttrafik skal udarbejde en trafikplan – en strategi- og handlingsplan – som lægger rammerne og indeholder aktiviteterne for den kollektive trafik i regionen.

De kørselsordninger, som omfatter personer med funktionsnedsættelse, og som Midttrafik har det administrative ansvar for, vil være indeholdt i trafikplanen.

Det er som økonomisk ansvarlig for Odderbanen, at Region Midtjylland har behandlet og truffet beslutning i den konkrete sag om daglig assistance til en kørestolsbruger, der benytter Odderbanen.

Beslutningen om ikke at videreføre Odderbanens ordning blev truffet, fordi regionen af økonomiske årsager ikke har mulighed for at give andre kørestolsbrugere et tilsvarende tilbud om assistance til busser og tog på faste tidspunkter og i myldretiden.

Regionen ønsker, at borgerne så vidt muligt oplever et ensartet servicetilbud, når de benytter de regionale busruter og de to privatbaner, som regionen har det økonomiske ansvar for.

Kørestolsbrugere kan stadig bede om assistance til befordring mellem alle stationer på Odderbanen, men banen opfordrer til at kørestolsbrugeren giver besked i god tid, så den nødvendige assistance kan være klar på det ønskede tidspunkt. Kørestolsbrugere kan ikke forvente fast daglig assistance.

Region Midtjylland er sammen med Midttrafik og de to privatbaner ved at udarbejde en samlet investeringsplan for privatbanerne. Gennemføres planen vil det betyde, at der indsættes nye tog på Odderbanen og at strækningen moderniseres.

De nye tog, som efter planen skal indsættes i løbet af de næste par år, forventes at være indrettet med lavgulvssektioner og niveaufri indstigning, som vil gøre det muligt for kørestolsbrugere selv eller ved hjælp af en ledsager at komme ind i toget, hvor der er adgang til perronen med kørestol.

Som sådan får Odderbanen høj prioritet i forhold til at forbedre tilgængeligheden for handicappede, der benytter kollektiv trafik.

Som nævnt er det Midttrafik, der har det administrative ansvar for den kollektive trafik i regionen.

Midttrafik vil derfor blive orienteret om Handicaprådets henvendelse.

Ligeledes vil regionens udvalg for regional kollektiv trafik blive orienteret om Handicaprådets henvendelse på førstkommende møde i august.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Hansen', with a large, stylized flourish above the name.

Bent Hansen

midt
regionmidtjylland