

Protokol fra møde den 15. august 2007 kl. 13:00 i Regionshuset, Viborg

Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur

Mødet startede kl. 13:00 og sluttede kl. 15:30

Tilstede:

Bent Ove Pedersen, Bjarne Schmidt Nielsen, Ernst Greve, Poul Dahl

Afbud:

Aage Koch-Jensen, Laila Munk Sørensen

1. Lokal Agenda 21-strategi

Resumé

Region Midtjylland skal ifølge planlovens § 33 inden den første halvdel af valgperioden offentliggøre en redegørelse for strategien for regionens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede. Strategien skal indeholde Regions Midtjyllands politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for 4 nærmere beskrevne indsatsområder.

Lokal Agenda 21-strategien skal både være et selvstændigt dokument og en integreret del af den regionale udviklingsplan.

Bilaget til dette dagsordenspunkt indeholder et forslag til disposition og indhold for Region Midtjyllands første lokal Agenda 21-strategi.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning
- at** Udvalget drøfter disposition og oplæg til indhold

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget vægter borgerinddragelsen meget højt.

Sagsfremstilling

Ifølge lov om planlægning (§ 33 a) skal regionsråd og kommunalbestyrelser inden den første halvdel af valgperioden – dvs. inden udgangen af 2007 - offentliggøre en redegørelse for strategien for regionens henholdsvis kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede.

Lokal Agenda 21-strategien skal for regionsrådets vedkommende indeholde regionsrådets politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for disse indsatsområder:

1. Mindskelse af miljøbelastningen,
2. fremme af en bæredygtig regional udvikling,
3. inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde,
4. fremme af et samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold,

hvor de 2 første punkter er indholdet i den lokale Agenda 21-strategi – hvad kan og vil vi gøre som bidrag til at løse de globale miljøproblemer? - og de 2 sidste handler om selve processen ved tilblivelsen – hvordan inddrager vi erhvervslivet og befolkningen?

Lokal Agenda 21-strategi vil både optræde som et selvstændigt dokument, der skal godkendes særskilt, og en integreret del af den regionale udviklingsplan. Arbejdet med udarbejdelsen af lokal Agenda 21-strategien skal derfor koordineres tæt med udarbejdelsen af den regionale udviklingsplan.

Det foreslås, at Region Midtjyllands lokal Agenda 21-strategi disponeres efter punkterne 1 – 4.

Ved at anvende indsatsområdernes 2 første punkter, får arbejdet med miljø og bæredygtig 2 dimensioner:

1. Mindskelse af miljøbelastningen, som kan betragtes som den interne del for Region Midtjylland. Hvad kan regionen selv gøre? Og hvad kan regionen iværksætte hurtigt?
2. Fremme af en bæredygtig regional udvikling, som det mere langsigtede eller den eksterne del for Region Midtjylland – hvad kan regionen gøre sammen med andre?

Tidsplan

Sept. - okt. 2007: Oplæg til lokal Agenda 21-strategi

Sept. - dec. 2007: Koordinering med den regionale udviklingsplan

Bilag:

Disposition for lokal Agenda 21-strategi for Region Midtjylland – LA-21

2. Megasatsning inden for energi og miljø

Resumé

Vækstforum har på sit møde den 13. juni besluttet at igangsætte en megasatsning inden for energi og miljø, hvor regionen har en særlig erhvervsmæssig styrkeposition. Indsatsen baserer sig på et program for udmøntning af indsatsen, som er udarbejdet i samarbejde med en arbejdsgruppe, med en bred kreds af faglige eksperter. Programmet opstiller fælles langsigtede mål for udviklingen, som skal sikre en målrettet og koordineret indsats på lokalt og regionalt niveau. Vækstforum vil selv bidrage til erhvervsudviklingen ved at gå foran med et politisk lederskab og ved at igangsætte nogle af de konkrete erhvervsrettede aktiviteter.

Ud over indsatsområderne beskrevet i programmet har Vækstforum besluttet, at der udarbejdes et supplement til programmet, som vedrører potentialerne indenfor brint- og brændselscelleområdet.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning
- at** Udvalget drøfter sin rolle i den videre proces
- at** Udvalget løbende bliver orienteret om indsatsen

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget bliver løbende orienteret om indsatsen på energi- og miljøområdet.

Sagsfremstilling

Region Midtjylland har en absolut erhvervsmæssig styrkeposition på energi- og miljøområdet. Det skyldes både store virksomheder som Vestas, Siemens og Grundfos, men også at mange små og mellemstore virksomheder har specialiseret sig på området. Enten med egne produkter eller som underleverandører. Region Midtjylland har en særlig stor koncentration af virksomheder på vind- og biomasseområdet, herudover er der en række aktiviteter på brintområdet.

Det øgede politiske fokus på f.eks. at afbøde klimaeffekter og på at øge forsyningsikkerheden med energi betyder, at det globale marked for effektive energi- og miljøteknologiske løsninger er i kraftig vækst. Dette i kombination med den erhvervsmæssige styrkeposition bety-

der, at Region Midtjylland har et særligt potentiale for at skabe erhvervsudvikling på energi- og miljøområdet.

På denne baggrund besluttede Vækstforum på sit møde den 6. februar 2007 at igangsætte forberedelsen af en megasatsning inden for energi og miljø. Resultatet foreligger nu i form af programmet: "Region Midtjylland som energi- og miljøteknologisk foregangsregion". Programmet er udarbejdet i samarbejde med en arbejdsgruppe med en bred kreds af faglige eksperter.

Arbejdsgruppen har haft følgende sammensætning:

- Flemming Nissen, Dansk Energi
- Peter Harling Lykke, Dansk Industri
- Katrine Hauge Madsen, Dansk Landbrug
- Kim Behnke, Energinet.dk
- Benny Christensen, Ingeniørforeningen
- Finn Pedersen, Syd- og Norddjurs Kommune
- Peter Møller, Ikast Kommune
- Henrik Brask Pedersen, Region Midtjylland
- Frank Elefsen, Teknologisk Institut
- Per Hessellund Lauritsen, Vindmølleindustrien
- Uffe Jørgensen, Aarhus Universitet.

I programmet opstilles langsigtede mål for udviklingen. Målene er ambitiøse og kan kun nås, hvis en bred kreds af aktører bidrager hertil. Programmet skal derfor forstås som en fælles ramme om en målrettet og koordineret indsats, hvor en række aktører fra erhvervsliv, forskning og udvikling, kommuner og regionsrådet bidrager. Vækstforum vil selv bidrage ved at gå foran med et politisk lederskab. Derudover vil Vækstforum bidrage ved at medfinansiere nogle af de konkrete erhvervsrettede aktiviteter.

Vækstforums erhvervspolitiske satsning giver en række afledte effekter, både i forhold til miljøet og til øget produktion af vedvarende energi. Satsningen understøtter således også nationale og EU-målsætninger på disse områder. Det indgår i drøftelserne med Regeringen om partnerskabsaftalen, at Region Midtjylland udpeges som en foregangsregion inden for energi og miljøområdet.

Erfaringerne fra vindmølleindustrien viser, at det danske vindmølleeventyr blev grundlagt i en række mindre virksomheder. Erfaringer viser ligeledes, at det ikke på forhånd var muligt at udpege vindteknologierne, og at teknologiske innovationer ofte ikke skyldes store radikale gennembrud, men derimod fremkommer ved en kombination af mere eller mindre kendte teknologier og en systematisk fremme af udnyttelsen af disse. Programmet har derfor særlig fokus på innovation i små og mellemstore virksomheder, at understøtte videreudvikling af den eksisterende teknologi, og at styrke rammevilkårene for regionens virksomheder.

Ved at opstille langsigtede og ambitiøse mål for udviklingen inden for energi og miljø er det muligt at understøtte udviklingen af et marked for virksomhedernes produkter. Energi- og miljømål skal med andre ord være en drivkraft for erhvervsudvikling. På samme måde som det gennem en længere årrække har været miljøeffekterne, der har båret efterspørgslen på vindmølleområdet.

Programmet indeholder en beskrivelse af indsatsområder og aktiviteter til realisering af målene. Indsatsen tager udgangspunkt i de teknologiområder, som i nær fremtid må forventes at bidrage væsentligt til regionens erhvervsudvikling, men giver også mulighed for at understøtte teknologier med mere langsigtede udviklingspotentialer. Indsatsen peger ikke på enkeltteknologier, men lægger op til at en række teknologier skal bringes i spil og samspil. Eksempelvis vindkraft-, forbrændings-, forgasnings-, brint-, brændselscelle-, sol- og varmepumpe-teknologier samt energibesparende og energiregulerende teknologier.

Der vil blive igangsat en række demonstrationsprojekter, som skal understøtte virksomhederne i at afprøve og fremvise nye teknologier i stor skala samt stimulere den regionale energisektor til at efterspørge nye teknologier og produkter. I projekterne lægges der vægt på at demonstrere hele kæden fra udnyttelse af naturressourcer over energiproduktion til forbrug. Der prioriteres projekter, som er forankrede i det regionale erhvervsliv og er levedygtige efter støtteperiodens ophør. Disse projekter understøtter derfor også det overordnede mål om at blive en foregangsregion for demonstration af energi- og miljøteknologi.

I overensstemmelse med Vækstforums handlingsplan omfatter programmet i første omgang aktiviteter, som igangsættes i perioden 2007-2008. Men der lægges op til, at programmet er rammen om en længerevarende indsats.

Programmet har følgende indsatsområder:

- Strategisk lederskab
 - Vedvarende energi i offentlig transport
 - Lokalt engagement i vedvarende energi
 - Energiteknologi i bygninger
 - Opmærksomhedsskabende initiativer
 - Agenda 21 (bæredygtig udvikling)
- Teknologiudviklingsprogram
 - Uvildigt rådgivningstilbud
 - Specialiseret rådgivningstilbud
 - Virksomhedsnetværk
- Forbedret udnyttelse og integration af el fra vindkraft
 - Fleksibel elproduktion på kraftvarmeværker
 - Fleksibelt elforbrug hos store energiforbrugere
- Samspil mellem energi og miljø
 - Energiproduktion i engområder
 - Energiproduktion på basis af restprodukter
 - Energiafgrøder
- Test og afprøvning
 - Testområder for store vindmøller
 - Viden- og testcenter for underleverandører til vindmølleindustrien
 - Test og certificering på biomasseområdet
- Miljøteknologi

Ud over indsatsområderne beskrevet i programmet har Vækstforum besluttet at der udarbejdes et supplement til programmet, som vedrører potentialerne indenfor brint- og brændselscelleområdet.

Råd for energi og miljøteknologi

Vækstforum har besluttet af nedsættes et "Råd for Energi- og miljøteknologi" under Vækstforum. Rådet bemyndiges af Vækstforum til, at:

- Give anbefalinger til Vækstforum vedrørende igangsætning af konkrete projekter
- Følge fremdriften med fokus på satsningens faglige mål
- Være ambassadører for megasatsningen lokalt, regionalt og internationalt
- Have en rådgivende funktion i forhold til den videre udvikling af megasatsningen

Rådet har 11 medlemmer og sammensættes på følgende måde:

- 1 repræsentant udpeget af Vækstforum (formand)
- 1 repr. for kommunerne
- 1 repr. for regionsrådet
- 1 repr. for vindmølleindustrien
- 1 repr. for landbruget
- 1 repr. for biomasseindustrien
- 1 repr. udpeget af Dansk Industri med særlig viden om brint og brændselsceller
- 1 repr. for kraftvarmeværker
- 1 repr. for elnettet
- 2 repr. for forsknings og udviklingsinstitutioner

Tidsplan

Sept. 2007: - Opstartskonference

2. halvår 2007: - Igangsætning af de første aktiviteter
- Udvikling af aktiviteter til igangsætning i 2008

1. halvår 2008: - Igangsætning af de resterende aktiviteter

2. halvår 2008: - Afholdelse af "Energis Dag", Energikonference m.m. for første gang

2008+: - Opfølgning på allerede igangsatte aktiviteter
- Videreudvikling af indsatsen

Økonomi

Indikativt budget (mio. kr.) for aktiviteter, der igangsættes i perioden 2007-2008

Indsatsområde	Region	EU mål 2	EU mål 3	EU landdistr.	Andet	I alt
Strategisk Lederskab	5	4	-	2	-	11
Teknologiudviklingsprogram	4	4	-	-	8	16
Forbedret udnyttelse og integration af el fra vindkraft	4	2	2	-	4	12
Samspil mellem energi og miljø	6	1	1	2	4	14
Test og afprøvning	4	2	1	-	4	11
I alt	23*	13	4	4	20	64

Foruden de 23 mio. kr., har Vækstforum allerede bevilget en maks. ramme på 1,8 mio. kr. til forberedelse af megasatsningen.

Bilag:

Region Midtjylland som energi- og miljøteknologisk foregangsregion - program til udmøntning af en fælles regional indsats.

1-30-75-4-07

3a. Udkast til samarbejdsaftale mellem bestillere og Midttrafik

Resumé

Midttrafik har sendt et udkast til standardsamarbejdsaftale mellem bestillere og Midttrafik i høring hos kommuner og region. Der orienteres om indholdet i udkastet til samarbejdsaftale og Regional Udviklings høringssvar.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ser gerne, at Regionen presser på for at få en bedre infrastruktur og deltager i relevante samarbejder, selv om Regionen ikke er myndighed på området.

Sagsfremstilling

Midttrafik har sendt udkast til standardsamarbejdsaftale mellem bestillere og Midttrafik i høring hos kommuner og region.

Formålet med samarbejdsaftalen er at sikre, at Midttrafik på et effektivt grundlag kan opfylde de krav, som kommuner og region har til Midttrafik. For at opnå størst mulig effektivitet er det vigtigt, at opgaverne og rollerne er fordelt ved en klar og entydig samarbejdsaftale.

Udkast til samarbejdsaftale indeholder alle de opgaver, som Midttrafik skal løse i samarbejde med bestillerne. Det drejer sig om:

- trafikplan
- køreplanlægning
- infrastruktur og vejforhold
- takster
- udbud og kontrakter
- økonomi og budget
- markedsføring, information og kundehenvendelser
- behovsstyret kørsel samt
- øvrige opgaver for bestillerne

Midttrafik skal med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hver 4 år udarbejde en plan for serviceniveauet for den trafik, som Midttrafik varetager. I trafikplanen lægges rammerne for den kollektive trafik i regionen, og trafikplanen vil indeholde en handlingsplan for gennemførelse af de forskellige initiativer.

Hvert år vil Midttrafik udarbejde et katalog over kommende køreplanprojekter. Kataloget vil primært omfatte større opgaver med analyser og omstrukturering af den kollektive trafik. I udkast til samarbejdsaftale fastlægges procedure og tidsplan for den årlige køreplanlægning.

Kommunerne og Vejdirektoratet har ansvaret for den infrastruktur, som Midttrafik skal benytte for at tilvejebringe den kollektive bustrafik. I udkast til samarbejdsaftale fastsættes ansvars- og arbejdsfordelingen vedrørende de forskellige fysiske forhold.

Det er i aftaleudkastet oplyst, at der endnu ikke er indgået aftale med staten om vedligeholdelse af stoppesteder langs statsvejene, men at spørgsmålet er forelagt Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Midttrafik har takstkompetencen for den kollektive trafik. Kompetencen omfatter fastsættelse af priser, rabatter, zoneantal og zonestørrelse, billettyper og rejsebestemmelser. Midttrafik arbejder på en harmonisering af taksterne. Midttrafik har sendt takstforslag for 2008 i høring hos bestillerne i forbindelse med høring af budget 2008, jfr. dagsordenspunkt 3b.

Midttrafik laver udbud og indgår kontrakter med vognmænd om buskørsel. I udkast til samarbejdsaftale redegøres for strategi og proces for gennemførelse af udbud. Udbudsbetingelserne fastlægges i samarbejde med bestillerne. Midttrafik vil løbende følge op på kvaliteten i busdriften.

I aftaleudkastet er redegjort for udgifts- og indtægtsfordelingen mellem bestillerne. Endvidere beskrives budgetproces og budgetopfølgning samt regnskabsaflæggelse. Midttrafik vil kvartalsvis rapportere til bestillerne om udviklingen i aktiviteterne.

Midttrafik fastlægger strategi og aktiviteter, som vedrører markedsføring og information af den kollektive trafik i regionen. Bestillerne deltager i nødvendigt omfang i besvarelse af kundehenvendelser.

Midttrafik tilbyder at udføre behovsstyret kørsel (handicapkørsel, telebuskørsel etc.) for bestillerne. Udkast til samarbejdsaftale beskriver mulighederne og rollefordelingen for behovsstyret kørsel. Midttrafik udfører for nuværende patientbefordring for Region Midtjylland.

Af andre opgaver for bestillerne omtaler aftaleudkastet letbaneprojektet i Århusområdet.

I aftaleudkastet er opřidset typer af dokumentation, som Midttrafik skal levere for at opfylde samarbejdsaftalen.

Regional Udvikling har afgivet høringssvar på aftaleudkastet.

Generelt finder Regional Udvikling aftaleudkastet ret så omfangsrigt og en sammenskrivning af enkelte afsnit og en strukturel omstramning vil gøre aftalen mere overskuelig. Endvidere savnes en mere præcis skelnen mellem grundydelse og tilkøbsdelse, herunder på hvilke områder bestillerne har indflydelse.

Derudover har Regional Udvikling en række konkrete bemærkninger. Midttrafik vil på baggrund af de indkomne bemærkninger udarbejde et revideret udkast til samarbejdsaftale, som efterfølgende vil blive forelagt Midttrafiks bestyrelse. Midttrafik forventer, at der vil være behov for udarbejdelse af tillæg til samarbejdsaftalen. Disse tillæg, som omhandler specifikke forhold for den pågældende bestiller, udarbejdes senere.

Bilag:

- Ingen

1-30-75-4-07

3b. Høring om udkast til budget 2008 vedrørende kollektiv trafik

Resumé

Midttrafik har sendt udkast til budget 2008 i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Høringsmaterialet består af budgetforslag 2008, oprettelse af en udviklingspulje, takstforslag for 2008, harmonisering af billettyper og handicap- og behovsstyret kørsel. Endvidere anmoder Midttrafik om, at der tages stilling til relevante køreplanprojekter i projektkataloget for 2008. Der orienteres om indholdet i høringsmaterialet og Regional Udviklings bemærkninger til materialet.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har på møde den 22. juni 2007 godkendt udkast til budgetforslag for 2008, og høringsmateriale er udsendt til kommunerne og Region Midtjylland med anmodning om svar senest den 24. august 2007.

Høringsmaterialet omfatter følgende punkter:

1. Budgetforslag for 2008
2. Oprettelse af en udviklingspulje
3. Takstforslag for 2008
4. Harmonisering af billettyper
5. Handicapkørsel

Herudover anmoder Midttrafik om, at der tages stilling til relevante køreplanprojekter i projektkataloget for 2008.

Regionens høringssvar vil omfatte punkterne 1-4 samt projektkataloget for 2008, idet handicapkørsel efter lovgivningen er en kommunal opgave.

Det fremgår indledningsvis af Midttrafiks høringsbrev, at der konstateres vigende indtægter i den kollektive trafik, og at Midttrafik er ved at udarbejde en analyse af årsagerne til den kollektive trafiks faldende markedsandele samt konsekvenserne for bestillerne.

Midttrafik oplyser endvidere, at der er lovforslag undervejs om ophævelse af afgiftsfritagelse for dieselaftgifter, hvilket vil betyde forøgede udgifter for vognmænd og dermed for kommuner og region. De forøgede udgifter forventes kompenseret af staten.

Budgetforslag for 2008

Budgetforslag for 2008 er udarbejdet med udgangspunkt i budget 2007 med korrektioner og justeringer. Således er der foretaget

- a. en nedjustering af forventningerne til indtægterne i 2008
- b. budgetkorrektioner inden for de enkelte forretningsområder
- c. en differentieret fremskrivning af den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til 2008

Ad a. Nedjustering af forventningerne til indtægterne i 2008

På baggrund af en forventet nedgang i antal solgte billetter og kort på 1% i 2007 og 0,8% i 2008 er der i budgetforslaget foretaget en nedskrivning af indtægterne gældende for alle kommuner og Region Midtjylland.

Ad b. Budgetkorrektioner inden for de enkelte forretningsområder

Busdriften er i forhold til 2007 budgetteret med mindreudgifter på i alt 13 mio. kr. som følge af besparelser ved udbud og anden byrdefordeling af rute 235 (Randers-Mariager-Hadsund). Budgetændringen vedrører alene Region Midtjylland.

Der er i budgetforslaget foretaget korrektioner på udgifts- og indtægtssiden vedrørende privatbanerne, som medfører merudgifter på driften ift. budget 2007 på i alt ca. 5,0 mio.kr. Merudgifterne skyldes til dels fejlagtige oplysninger fra de afgivende myndigheder.

Endvidere er regionens andel af administrationsbudgettet reduceret med 3,9 mio. kr., idet etableringspuljen på i alt 10 mio. kr., som blev afsat i forbindelse med etableringen af Midttrafik, ikke videreføres. Reduktionen er fordelt på bestillerne efter antal køreplantimer.

Budgetforslaget indeholder ligeledes en fordeling af udgifterne til det forberedende arbejde vedrørende letbaneprojektet i Århusområdet.

Ad c. Differentieret fremskrivning af den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til 2008

Udgifterne til vognmænd forventes at stige med 1,9% efter de udmeldte reguleringsindeks fra Danske Regioner, mens øvrige udgifter er fremskrevet med 3,3%, svarende til den gennemsnitlige fremskrivningsprocent for løn og priser, jfr. aftale mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening. Den lavere udgiftsstigning i betalingen til vognmænd skyldes en beskeden udvikling i brændstofpriser.

Indtægterne er gennemsnitligt fremskrevet med 3,0% svarende til den af Transport- og Energinisteriet udmeldte maksimale takststigning for 2008.

Midttrafik oplyser følgende usikkerhedsfaktorer i budgetforslaget:

Budgetforslaget indeholder ikke gennemførelse af ændringer i busdriften, som fremgår af projektkatalog for 2008, men ændringerne vil blive indarbejdet, når projekterne er godkendt af bestillerne.

Omfang af eventuel statslig kompensation som følge af momsomlægninger, afgiftsjusteringer og andre justeringer kendes endnu ikke.

Udmøntning af anlægsudgifter til privatbaner vil afhænge af indholdet i den endnu ikke færdigbearbejdede investeringsplan for privatbaner.

Sammendrag af budget 2008

Table 1 Midttrafiks samlede budget (1.000 kr.)

	Oprindeligt Budget 2007	Oprindeligt Budget 2007	Budget 2008	BO 2009	BO 2010	BO 2011
	2007-priser	2008-priser*	2008-priser	2008-priser	2008-priser	2008-priser
Busdrift - netto	0	0	0	0	0	0
Busdrift - udgifter	1.120.596	1.157.576	1.128.640	1.128.640	1.128.640	1.128.640
Busdrift - indtægter	-702.255	-725.429	-708.435	-708.435	-708.435	-708.435
Busdrift - bestillers bidrag	-418.341	-432.146	-420.205	-420.205	-420.205	-420.205
Togdrift - netto	0	0	0	0	0	0
Togdrift - udgifter	46.000	47.518	56.362	56.362	56.362	56.362
Togdrift - indtægter	-16.000	-16.528	-15.117	-15.117	-15.117	-15.117
Togdrift - bestillers bidrag	-30.000	-30.990	-41.245	-41.245	-41.245	-41.245
Handicapørsel - netto	0	0	0	0	0	0
Handicapørsel - udgifter	72.339	74.726	63.244	63.244	63.244	63.244
Handicapørsel - indtægter	-7.992	-8.256	-6.557	-6.557	-6.557	-6.557
Handicapørsel - bestillers bidrag	-64.347	-66.470	-56.687	-56.687	-56.687	-56.687
Trafikselskabet - netto	0	0	0	0	0	0
Trafikselskabet - udgifter **	101.600	104.953	94.623	94.623	94.623	94.623
Trafikselskabet - bestillers bidrag	-101.600	-104.953	-94.623	-94.623	-94.623	-94.623
Letbanen - netto	0	0	0	0	0	0
Letbanen - udgifter	0	0	4.868	3.760	3.760	3.760
Letbanen - bestillers bidrag	0	0	-4.868	-3.760	-3.760	-3.760
Netto i alt	0	0	0	0	0	0
Udgifter i alt	1.340.535	1.384.773	1.347.737	1.346.629	1.346.629	1.346.629
Indtægter i alt	-726.247	-750.213	-730.109	-730.109	-730.109	-730.109
Bestillers bidrag i alt	-614.288	-634.560	-617.628	-616.520	-616.520	-616.520

* Ved fremskrivningen anvendes det gennemsnitlige pris- og lønindeks som aftalt mellem regeringen og Kommunernes Landsforening.

** Eksklusiv 9 mio. kr. der vedrører handicapørslen og her er indregnet i budgettet for samme.

Budgetforslag 2008, Regional Udvikling – kollektiv trafik

	Budget 2007 (PL-07)	Budget 2008 (PL-08)
Busdrift bestillerbidrag	103.990.151	94.970.914
Privatbanedrift bestillerbidrag	17.000.000	22.030.791
Privatbaner anlæg *	13.000.000	19.213.800
Midttrafik	48.100.000	45.497.734
Letbanen	236.000	924.916
I alt	182.326.151	182.638.155

*) Anlægsbevillingen til privatbanerne er inklusiv et øremærket tilskud fra staten og et kommunalt tilskud specifikt til Lemvigbanen. Midttrafiks budget for 2007 er opgjort således, men ikke Regional Udviklings budget. De eksterne tilskud udgjorde 9,8 mio. kr. fra staten og 1,4 mio. kr. fra Lemvig og Holstebro kommuner i 2007 og forventes at ligge på samme niveau før pl. regulering fremover.

Oprettelse af en udviklingspulje

Som nævnt videreføres etableringspuljen på 10 mio. kr. ikke efter 2007. Midttrafik foreslår, at etableringspuljen erstattes af en udviklingspulje, som kan bidrage til finansiering af forskellige udviklingsaktiviteter i den kollektive trafik. Som eksempler herpå nævnes bl.a. nye systemer til bedre information overfor kunderne, delvis finansiering af rejsekortet, miljøprojekter for busser og nye planlægningsredskaber.

Midttrafik foreslår en udviklingspulje på 10 mio. kr. årligt, som finansieres af bestillerne fordelt efter antal køreplantimer. Et eventuelt mer- eller mindreforbrug skal kunne overføres mellem budgetår, dog således at der højst står 15 mio. kr. på den til formålet oprettede udviklingskonto.

Udviklingspuljen på 10 mio. kr. er ikke indregnet i budgetforslaget for 2008.

Takstforslag for 2008

Midttrafiks bestyrelse har på møde den 22. juni 2007 godkendt et takstforslag, som indebærer, at de eksisterende 4 prisområder i Midttrafik reduceres til 2 prisområder fra 2008. Prisområderne Midt, Syd og Øst samles til ét prisområde, mens prisområde Vest opretholdes som selvstændigt prisområde. Formålet med forslaget er et ønske om større harmonisering af priserne.

Takstforslaget betyder en samlet prisstigning på 3%, svarende til den stigningsprocent, som Transport- og Energiministeriet har udmeldt som takststigningsloft for 2008.

En harmonisering af taksterne har forskellig provenueffekt for de nuværende prisområder. Provenueffekten for prisområde Vest er på 3%, 2,6% for Øst, 8,8% for Midt og -0,2% for Syd. Den høje procentsats for Midt skyldes billigere priser i dag i Midt end i Syd og Øst. Provenufaldet i Syd skyldes, at priserne i dag ligger på et højt niveau i forhold til de øvrige områder, hvorfor harmoniseringen giver et provenufald.

Harmoniseringen vil betyde, at der vil være større ændringer for enkelte billettyper i forhold til gennemsnittet – f.eks. vil prisstigningen i særlig grad ramme pensionister, som køber billetter.

Taksterne ændres pr. 20. januar 2008.

Harmonisering af billettyper

Samtidig med ændring af taksterne foreslår Midttrafik, at der gennemføres en harmonisering af udvalgte billettyper. Enkelte billettyper vil bortfalde, nye vil blive indført. De billettyper som bortfalder, omfatter ikke de regionale busruter.

Som konsekvens af store prisstigninger i prisområde Midt foreslår Midttrafik, at der indføres et deltids abonnementskort for pensionister. Herudover indføres en dagbillet, et 2-klipskort samt klippekort til institutioner.

Regional Udviklings bemærkninger

Fristen for at afgive hørings svar er den 24. august 2007. Regional Udviklingshørings svar, der er under udarbejdelse, vil omfatte følgende bemærkninger til hørings materialet:

Budgetforslag 2008

Generelt er der ikke foretaget en fremskrivning, som tager højde for køreplanændringer på den enkelte rute. Regional Udvikling har tidligere godkendt etablering af ringruten ved Århus, men denne indgår ikke i budgetforslaget. Indtægter på rute 22 Ikast-Holstebro (som nedlægges) og 235 Randers-Hadsund (som delvist kører i Region Nordjylland) indgår fejlagtigt i fremskrivningsgrundlaget.

Det er i budgetforslaget forudsat, at rute 131 på Samsø fortsat finansieres af Samsø Kommune.

I budgetforslaget er indregnet en besparelse på i alt 13 mio. kr. som følge af udbud og anden byrdefordeling, heraf vedrører 10 mio.kr. det tidligere Århus Amt. Midttrafik har tidligere oplyst, at besparelsen i det tidligere Århus amt må forventes reduceret en smule, da enkelte ruter som indgik i udbuddet er kommunale.

Der er adskilligt på privatbaneområdet, som skal drøftes nærmere med Midttrafik. På driftssiden er der en række korrektioner, der blandt andet skyldes fejl fra afgivende myndighed. Investeringssiden skal revideres i forhold til den investeringsplan, der er under udarbejdelse. Det frivillige kommunale investeringstilskud til Lemvigbanen fremgår ikke af budgettet.

Midttrafiks bestyrelse vedtog på møde den 26. januar 2007 initiativer til realisering af Midttrafiks virksomhedsgrundlag i 2007. Heraf fremgår, at der i 2007 gennemføres initiativer, der sikre 10 % reduktion i Midttrafiks budget til fællesaktiviteter og administration (stordriftsfordele). Regional Udvikling vil overfor Midttrafik påpege, at budgetforslag 2008 ikke indeholder effektiviseringsgevinster som følge af stordriftsfordele.

Oprettelse af en udviklingspulje

Regional Udvikling har overfor Midttrafik tilkendegivet, at ca. halvdelen af en opnået besparelse i den regionale kollektive trafik kan anvendes til udviklingsaktiviteter på området. Af

hensyn til overholdelse af den økonomiske ramme for regional kollektiv trafik kan etablering af en udviklingspulje ikke anbefales.

Takstforslag 2008

Regional Udvikling er enig i forslag til takstharmonisering, så kunderne i videst mulig omfang oplever ét takstsystem med samme priser, rabatformer og rejseregler. Når forskellige prisniveauer skal sammenlægges vil der være store og små variationer i prisudviklingen på billetter og kort, og kunderne vil i forskellig grad opleve prisændringer både i op- og nedadgående retning.

Harmonisering af billettyper

Vedrørende forslag til harmonisering af billettyper foreslår Regional Udvikling en evaluering af ordning med deltidsabonnementskort til pensionister inden udgangen af 2008.

Projektkatalog 2008

Regional Udvikling svarer Midttrafik, at de enkelte projekter, der berører regionale ruter, skal gennemføres indenfor Region Midtjyllands samlede økonomiske ramme til kollektiv trafik. Dvs. på baggrund af en prioritering således at udvidelser ét sted skal modsvares af tilsvarende besparelser andre steder, hvis aktiviteterne ikke kan gennemføres indenfor rammen. Regional Udvikling kan derfor ikke tage stilling til de enkelte projektforslag på det grundlag, der er beskrevet i projektkataloget.

Bilag:

- Ingen

3c. Projektkatalog for kollektiv trafik 2008 og projekter der gennemføres i 2007

Resumé

*Midttrafiks bestyrelse har vedtaget **Projektkatalog for 2008**. Projektkataloget er en bruttoliste over større forslag til ændringer i den kollektive trafikbetjening. Midttrafik har foretaget en overslagsmæssig omkostningsvurdering af de enkelte projektforslag. Det vedtagne projektkatalog udgør et arbejdsprogram for Midttrafiks planlægningsafdeling.*

Regional Udvikling har stillet forslag om, at Midttrafik generelt tilstræber at effektivisere den regionale busbetjening, såvel med henblik på besparelser som øgede indtægter.

Størstedelen af de 37 projekter for 2008 er foreslået af kommuner, eksterne forslagsstillere og Midttrafik. Heraf berører 18 af projekterne den regionale betjening, og er dermed af interesse for Region Midtjylland.

Midttrafik har anmodet de enkelte bestillere om i høringssvaret til budgettet, at tage stilling til de enkelte projekter i kataloget. Regional Udvikling meddeler Midttrafik, at de enkelte projekter, der berører regionale ruter, skal gennemføres indenfor Region Midtjyllands samlede økonomiske ramme til kollektiv trafik. Stillingtagen til de enkelte projekter kræver derfor et overblik over samtlige projekter, der berører regionale ruter.

Projekter der gennemføres i 2007

Midttrafik har besluttet at gennemføre et antal projekter i 2007/ januar 2008, hvoraf 3 er større projekter, der vedrører de regionale ruter.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Projektkatalog 2008

Midttrafik har udarbejdet et projektkatalog over større forslag til ændringer i køreplanerne til gennemførelse i 2008. I kataloget er også listet projekter, der gennemføres i 2007 og projektforslag for 2009. Midttrafik har foretaget en overslagsmæssig vurdering af de økonomiske konsekvenser af de enkelte projekter. Projekterne er foreslået af kommuner, Midttrafik, eks-

terne forslagsstillere og Region Midtjylland. Oversigt over projekterne i projektkataloget vedlægges som bilag.

Projektkataloget er en central del i processen med Midttrafiks planlægning og koordinering af køreplanerne for de regionale og lokale ruter.

Midttrafiks bestyrelse besluttede den 25. maj 2007, at samtlige beskrevne projekter for 2008 i kataloget udgør arbejdsprogrammet for Midttrafiks planlægningsafdeling.

Region Midtjylland har stillet forslag om en gennemgang af det regionale rutenet med henblik på rationaliseringer, herunder muligheder for at få flere passagerer i busserne og dermed flere indtægter på regional- og X bus ruterne. Geografisk dækker forslaget alle kommuner i regionen. Midttrafik har ikke angivet en vurdering af de økonomiske og passagermæssige konsekvenser af forslaget.

Herudover bliver de regionale ruter og dermed Region Midtjylland berørt af en meget stor del af de projekter, som de enkelte kommuner har meldt ind til Midttrafik. Fx hvor en kommune har foreslået mere direkte forbindelser til en større by i nabokommunen, eller omklassificering af en regionalrute til lokalrute.

Regional Udvikling har meddelt Midttrafik, at Region Midtjylland ikke på det foreliggende grundlag har bemærkninger til kommunernes og Midttrafiks projektforslag i projektkataloget.

Som eksterne forslagsstillere har Billund og Karup lufthavne stillet forslag om forbedret kollektiv trafikbetjening af lufthavnene.

Karup Lufthavn har efterfølgende anmodet udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur om at støtte forslaget om etablering af kollektiv trafikbetjening af Karup Lufthavn. Regional Udvikling har svaret Karup Lufthavn, at Region Midtjylland tager stilling til forslag om ændringer i den kollektive trafikbetjening på baggrund af oplæg fra Midttrafik inden for den samlede økonomiske ramme, regionen har til kollektiv trafik.

Herudover har Forsøgscenter Foulum/Århus Universitet er stillet forslag om etablering af busforbindelse mellem Århus og Foulum, tilpasset mødetid for studerende, der skal undervises på Foulum.

Et særskilt projekt er at tilpasse regionale ruter og X busruter til nye kørehviletidsregler. Kørehviletidsreglerne, der gælder for ruter over 50 km. er blevet skærpet, og der er indført krav om kontroludstyr i busserne. En del ruter er planlagt tæt indenfor det eksisterende regelsæt. Med de skærpede regler vil trafikskabte forsinkelser kunne bevirke, at chaufføren kan blive nødt til at holde pause midt på ruten, hvorved passagererne bliver yderligere forsinket. Køre- og vagtplaner skal tilpasses de nye regler. De forventede økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland er ikke opgjort.

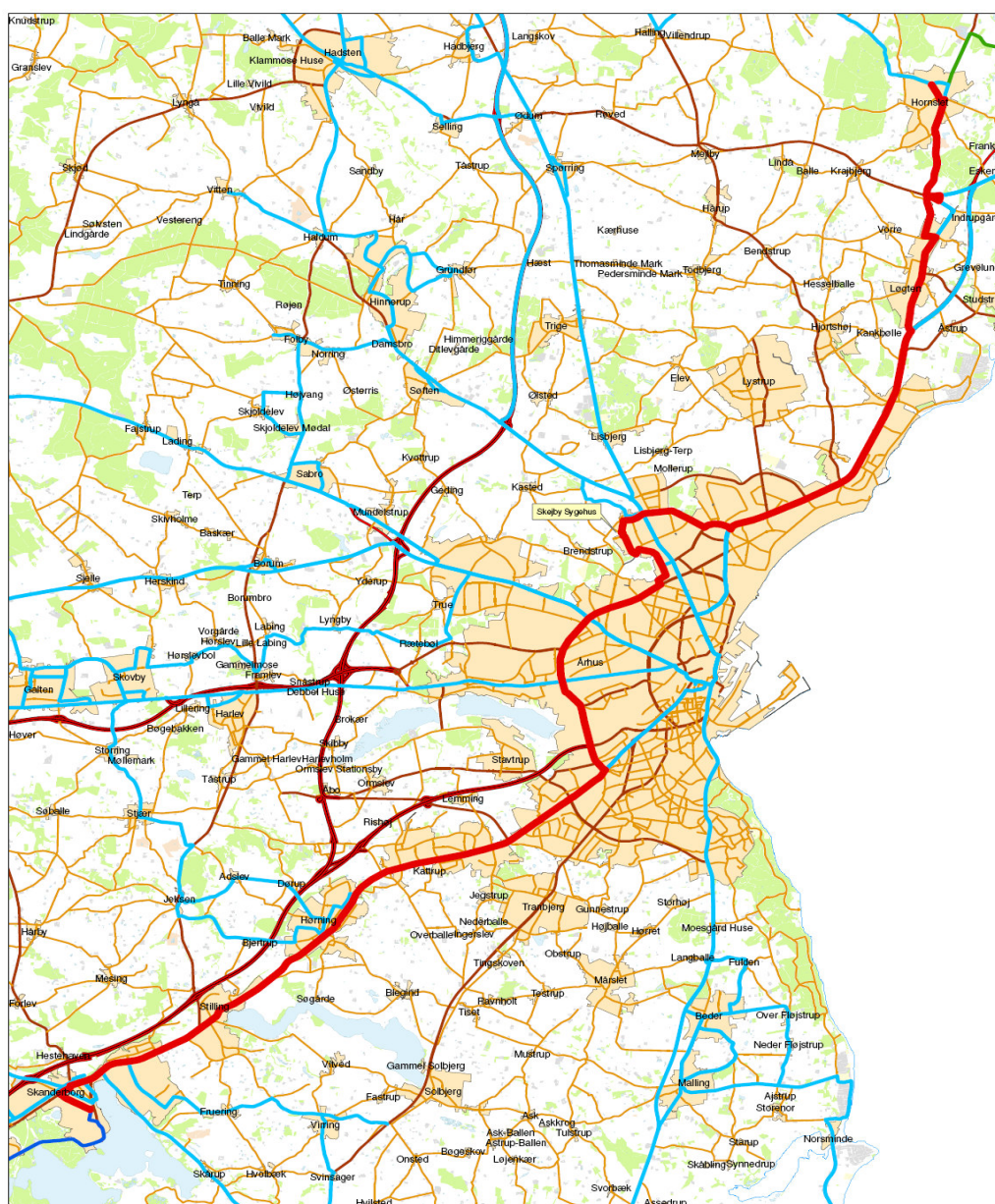
I forbindelse med høring af budget 2008 for Midttrafik har Midttrafik anmodet om at bestillerne tager særskilt stilling til relevante projekter. Regional Udvikling svarer Midttrafik, at de enkelte projekter, der berører regionale ruter skal gennemføres indenfor Region Midtjyllands samlede økonomiske ramme til kollektiv trafik. Dvs. at udvidelser ét sted skal modsvares af tilsvarende besparelser et andet sted, hvis aktiviteterne ikke kan gennemføres indenfor ram-

men. Stillingtagen til de enkelte projekter kræver derfor et overblik over samtlige projekter, der berører regionale ruter.

Projekter i 2007

Ringrute i Århus

Midtrafik har udarbejdet et oplæg til en ny regional ringrute i Århus (Skanderborg – Skejby – Hornslet), se nedenstående kort over linieføringen. Oplægget giver direkte busbetjening uden skift for passagerer fra indfaldsvejene mod Århus fra Skanderborg og Hornslet/Løgten til arbejdspladser i det nordlige Århus, bl.a. Skejby Sygehus, samt industri, kontorer og uddannelsesinstitutioner ved Ringvejen og i Skejby/Vejlby-området. Desuden øges frekvensen af busser på Ringvejen, hvorved mulighederne for at skifte til andre busser forbedres.



RINGRUTE

- Ringrute
- Regionalt rutenet
- Rute 107
- Rute 119

1:100.000

Som et led i projektet reduceres i betjeningsomfanget på andre regionale og lokale ruter.

Det er Midttrafiks opfattelse, at ringruten vil kunne tiltrække nye passagerer til den kollektive trafik, og at ruten over en kortere årrække - ved tilpasning af rutens og parallelle ruters drifts-omfang – vil blive udgiftsneutral for Region Midtjylland. Midttrafik har i budgetforslag 2008 regnet med en merudgift for Region Midtjylland på 2,2 mio. kr. til ruten.

Midttrafik har oplyst, at ringruten kan etableres indenfor Region Midtjyllands økonomiske ramme for kollektiv trafik. Regional Udvikling har godkendt, at ringruten etableres med virkning fra 1. oktober 2007.

Ændrede standsningsregler for regionale ruter i Randers og Århus

Midttrafiks bestyrelse vedtog den 20. december 2006 en standsningspolitik der betyder, at bybusser standser ved alle gule stoppestedsskilte og regional- og lokalruter standser ved blå stoppestedsskilte. Standsningspolitikken betyder en ændring i den hidtidige arbejdsdeling mellem Århus Amt og Århus og Randers Kommuner, hvor de regionale ruter ikke medtog passagerer, der rejser på korte strækninger i byområderne (hele Randers by og indenfor Ringvejen i Århus).

I Randers trådte standsningspolitikken i kraft pr. 1. marts 2007. I følge de første tilbagemeldinger fra chaufførerne har meget få benyttet sig af muligheden, og følgelig har der ikke været problemer med overholdelse af køreplanerne.

I Århus trådte standsningspolitikken i kraft pr. 1. juli 2007. Der er udvalgt et mindre antal stoppesteder, hvor de regionale busser ikke stopper. Midttrafik forventer i løbet af efteråret 2007 at opgøre omfanget af passagerer, der benytter sig af det nye tilbud om at benytte regionalruterne. Herudover skal køretiderne vurderes for en evt. justering af køretiderne.

Nedlæggelse af rute 22 (Holstebro – Ikast)

På udvalgets møde den 21. marts 2007 blev orienteret om, at Midttrafik havde stillet forslag om at rute 22 (Holstebro – Ikast), der har kørt som forsøg i Ringkøbing amt siden 2004, nedlægges på grund af svag benyttelse.

Regional Udvikling tilsluttede sig ved den efterfølgende høring, at ruten nedlægges under forudsætning af, at der kunne findes en tilfredsstillende løsning på problemstillingen med transport af elever til ungdomsuddannelserne fra Hallundbæk og Yllebjergområdet til ungdomsuddannelser i Holstebro.

Midttrafik behandlede sagen på møde den 22. juni 2007, herunder underskriftsindsamling fra i alt 56 borgere i Yllebjerg-området, som protest mod at rute 22 nedlægges, samt forslag til omlægning og i mindre omfang udvidet kørsel på andre ruter for at kunne betjene passagerer fra de pågældende områder.

Bestyrelsen vedtog at nedlægge rute 22, idet der samtidig etableres de foreslåede alternative transportmuligheder.

Nedlæggelsen af rute 22 betyder en årlig nettobesparelse for Region Midtjylland på ca. 700.000 kr.

Bilag:

Projektkatalog 2008 - Oversigt over køreplanprojekter.

3d. Togforbindelser mellem Øst- og Vestjylland

Resumé

Der orienteres om henvendelse fra en pendlerrepræsentant, der dagligt pendler med tog mellem Svejlbæk ved Silkeborg og Ringkøbing. Af henvendelsen fremgår, at forholdene for pendlere mellem Herning og Ringkøbing er blevet forringet gennem de senere år. Der orienteres endvidere om redegørelse til Midttrafik fra Arriva og DSB om ventetider i Herning.

Regional Udvikling indstiller,

at Midttrafik på baggrund af henvendelsen fra pendlerrepræsentanten anmodes om at overveje serviceniveauet for den kollektive trafikbetjening mellem Øst- og Vestjylland i forbindelse med køreplanlægningen for 2008.

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Der sendes et svar på pendlerhenvendelsen, om at vi har videresendt sagen til Midttrafik.

Sagsfremstilling

Udvalgsformand Bent Ove Pedersen har modtaget henvendelse fra en pendlerrepræsentant, der dagligt pendler med tog mellem Svejlbæk ved Silkeborg og Ringkøbing. Af henvendelsen fremgår, at forbindelserne for pendlere mellem Herning og Ringkøbing er blevet kraftigt forringet gennem de senere år. Pendlerrepræsentanten har overfor Arriva, der betjener togstrækningen, gjort opmærksom på problemstillingen uden det har haft den store effekt.

Efter pendlerrepræsentantens opfattelse er den kollektive trafik mellem Herning og Ringkøbing så dårlig, at det i praksis ikke er muligt at benytte den kollektive trafik til transport mellem hjem og arbejde, hvis man bor øst for Skjern og arbejder i vest for Skjern eller omvendt.

I forbindelse med henvendelsen har pendlerrepræsentanten fremsendt kopi af brev til salgs- og marketingschefen hos Arriva.

I brevet, som er vedlagt som bilag, redegør pendlerrepræsentanten for de problemer han ser med hensyn til kollektive trafikforbindelser mellem Øst- og Vestjylland, herunder sammenhængen mellem bus- og togbetjeningen.

Køreplanlægningen af togtrafikken varetages af Arriva og DSB, der udfører kørslen for Staten. Køreplanlægningen sker i henhold til aftale indgået mellem den enkelte togoperatør og staten. I aftalen indgår, at forventede togkøreplaner skal fremsendes til trafikskaberne i god tid med henblik på tilpasning af buskøreplanerne.

Midttrafiks bestyrelse har på møde den 25. maj 2007 behandlet kritik fra pendlere om ventetid på ca. 20 min. for rejsende mellem Birk og Holstebro samt redegørelse fra Arriva og DSB over ventetiden.

DSB anfører i redegørelsen, at rejssetidsforlængelsen mellem København-Vejle-Herning-Struer har medført faste krydsninger i Herning og Holstebro og faste minuttal på strækningen. Dette skulle forbedre mulighederne for koordinering til den øvrige kollektive trafik.

Arriva anfører i redegørelsen, at følgende forhold er afgørende for køreplanen på strækningen Århus-Herning-Skjern:

- Bedst mulige forbindelser i Skanderborg med DSB's tog
- Bedst mulige forbindelser i Herning med DSB's tog
- Kortest mulige rejsetid
- Muligheder for krydsninger

Overgangstiderne i Herning til togene mod Holstebro er ændret, fordi tiderne Vejle-Holstebro er rykket, hvilket har været nødvendigt og fordelagtigt ud fra andre hensyn.

Midttrafiks bestyrelse har taget redegørelsen fra Arriva og DSB til efterretning.

Bilag:

Henvendelse fra pendlerrepræsentant
Debatindlæg fra pendlerrepræsentant
Redegørelse fra Arriva og DSB

1-15-14-06-V

3e. Henvendelse fra Handicaprådet i Odder om tilgængelighed til kollektiv trafik

Resumé

Der orienteres om henvendelse fra Handicaprådet i Odder om tilgængelighed til kollektiv trafik på baggrund af Region Midtjyllands beslutning om ikke at videreføre assistanceordning for kørestolsbruger, der benytter Odderbanen. Der orienteres endvidere om Regionsrådsformand Bent Hansens svar på henvendelsen.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Handicaprådet i Odder har, jfr. vedlagte bilag, rettet henvendelse til regionsrådsformand Bent Hansen med anmodning om svar på en række spørgsmål om tilgængelighed til kollektiv trafik.

Baggrunden for henvendelsen er Region Midtjyllands beslutning om ikke at videreføre assistanceordning for kørestolsbruger, der benytter Odderbanen, jfr. beslutning i Regionsrådet den 7. februar 2007.

Handicaprådet finder den behandling Odderbanen har udvist kørestolsbrugeren handicapdiskriminerende og dybt beskæmmende. På den baggrund har Handicaprådet anmodet om svar på følgende spørgsmål:

1. Hvilken strategi Regionen har for tilgængelighed for mennesker med funktionsnedsættelse til offentlig transport?
2. Hvilke initiativer har udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur gjort på baggrund af sagen fra Odder?
3. Skal Region Midtjyllands beslutning forstås således, at der kun kan skabes tilgængelighed til regional kollektiv trafik, når der er den nødvendige økonomi til sikring af alle dele af regionen?
4. Kunne man forestille sig, at de ringeste forhold (Odderbanen) får højeste prioritet?

Regionsrådsformand Bent Hansen har svaret på Handicaprådets henvendelse.

I svaret, som er vedlagt som bilag, redegøres for den regionale kollektive trafiks organisering og ansvarsfordeling samt om baggrunden for Region Midtjyllands beslutning om ikke at videreføre assistanceordning for kørestolsbrugere.

Det oplyses blandt andet, at Midttrafik skal udarbejde en trafikplan – en strategi- og handlingsplan – som lægger rammerne og indeholder aktiviteterne for den kollektive trafik i regionen. Trafikplanen vil omfatte de kørselsordninger, der tilbydes personer med funktionsnedsættelse, og som Midttrafik har det administrative ansvar for.

Endvidere oplyses, at Region Midtjylland sammen med Midttrafik og de to privatbaner er ved at udarbejde en samlet investeringsplan for privatbanerne. Gennemføres planen vil det betyde, at der indsættes nye tog på Odderbanen og at strækningen moderniseres. De nye tog forventes at være indrettet med lavgulvssektioner og niveaufri indstigning, som vil gøre det muligt for kørestolsbrugere selv eller ved hjælp af ledsager at komme ind i toget, hvor der er adgang til perron med kørestol.

Regional Udvikling har orienteret Midttrafik om Handicaprådets henvendelse og om regionsrådsformandens svar på henvendelsen.

Midttrafik har efterfølgende oplyst, at den kørestolsbruger som er blevet tilbudt assistanceordning på Odderbanen, nu har fået kørekort. Kørestolsbrugeren er af det tidligere Århus Amt bevilliget en minibus med lift til at dække kørselsbehov til daglige aktiviteter.

Bilag:

Brev fra Handicaprådet i Odder
Svarbrev fra Regionsrådsformand Bent Hansen

4. Infrastruktur

Resumé

Kontaktudvalget har i juni 2007 fremsendt sit forslag til statslige investeringer i infrastruktur i den midtjyske region til Infrastrukturkommissionen. Indspillet indgår nu i Infrastrukturkommissionens fortsatte arbejde, som forventes afsluttet i oktober 2007. Hovedlinierne i indspillet vil ligeledes blive indarbejdet i den regionale udviklingsplan.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning
- at** Udvalget drøfter evt. fremtidige tiltag på infrastrukturuområdet

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget indstiller, at der i den regionale udviklingsplan kommer til at stå, at Rute 26 ændres til motorvej på strækningen Fårvang-Århus.

Udvalget bakker meget op om det visionære projekt ”Kattegatforbindelsen” og ønsker projektet skrevet ind i den regionale udviklingsplan.

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget godkendte på sit møde den 1. juni 2007 forslaget til fælles indspil til Infrastrukturkommissionen fra Region Midtjylland og de 19 kommuner. Oplægget blev herefter trykt og sendt til Infrastrukturkommissionen medio juni 2007.

Forslaget indeholder fem anbefalinger til fremtidige nødvendige investeringer i infrastrukturen i den midtjyske region. Anbefalingerne er udvalgt ud fra tre hensyn: ”forbindelser til omverdenen”, ”fremkommelighed” og ”en region i balance”.

De fem anbefalinger er:

- Udvidelse af E 45 motorvejen mellem Randers og Kolding til seks spor
- Letbane i Århus-området
- Motorvej mellem Herning og Holstebro Nord
- Udbygning af rute 26 mellem Århus og Viborg til højklasset vej/motorvej
- En fast forbindelse over Kattegat til hurtigtog og biler

Disse anbefalinger hviler på en forudsætning om, at følgende tidligere vedtagne projekter af regional betydning gennemføres snarest:

- Færdiggørelse af motorvejsforbindelsen Århus-Silkeborg-Herning
- Færdiggørelse af motorvejsforbindelsen Herning-Vejle
- ”Det nordlige motorvejshængsel” ved Randers-Sdr. Borup-Assentoft
- Tunnel under Marselis Boulevard og udvidelse af Åhavevej i Århus
- Modernisering af de eksisterende hovedjernbanestrækninger

Det videre forløb:

Infrastrukturkommissionen holder midtvejskonference den 22. august 2007, hvor kommissionen fremlægger sine foreløbige overvejelser, hovedtemaer og det første rids af anbefalinger. Konferencen bliver formelt den sidste påvirkningsmulighed, før Infrastrukturkommissionen samler sine anbefalinger til Regeringen. Anbefalingerne bliver samlet i en rapport, som beskriver de trafikale udfordringer og ideer til/visioner for, hvordan disse udfordringer kan løses. Infrastrukturkommissionens anbefalinger bliver præsenteret på et pressemøde, som bliver holdt i forbindelse med aflevering af rapporten til Regeringen ultimo oktober 2007. Anbefalingerne vil herefter indgå i de politiske drøftelser af de statslige investeringer på infrastrukturområdet.

Ikke mindst forslaget om en fast forbindelse over Kattegat har givet anledning til debat hen over sommeren og fra flere sider, bl.a. politisk, er der bred opbakning til projektet.

Indspillet til Infrastrukturkommissionen vil desuden indgå som grundstamme i den regionale udviklingsplans afsnit om infrastruktur.

Bilag:

- Ingen

5. Planlægning af studietur den 10. oktober 2007

Beslutning

Administrationen udarbejder et forslag til studietur. Konkret blev nævnt forslag om Hamburg, Berlin eller Skåne.

6. Eventuelt

Intet.