

Kære Jens Thousgaard.

I går aftalte vi i telefonen, at jeg skulle sende en mail med en kort fremstilling af de problemer, jeg har bemærket i den ny køreplan med hensyn til forbindelse mellem Øst- og Vestjylland.

Jeg er som bekendt pendlerrepræsentant på strækningen Århus-Struer med særlig fokus på strækningen Svejlbæk-Ringkøbing, som er den strækning, jeg selv pendler.

På vores møde i maj 2006 omkring den ny køreplan, havde jeg, ud over en stor ros til Arriva for deres drift af og udkastet til den ny køreplan for strækningen Århus-Herning, en kritisk kommentar vedrørende togforbindelsen mellem vest og øst med knudepunkt i Skjern. Udkastet til køreplan for 2007, som vi debatterede i maj, lignede til forveksling køreplanen for 2006. I den endelige køreplan for 2007 er sket nogle ændringer, som markant har forringet forbindelsen mellem Øst- og Vestjylland i forhold til køreplanen for 2006.

Køreplan 2006

Morgen (Svejlbæk-Ringkøbing)

Det var en afgang fra Svejlbæk kl. 6.56 med skift i Skjern og en rejsetid på 2 t 04 m. Derudover var der mulighed for at tage toget kl. 5.47 og kl. 6.33 til Herning, skifte til bus (henh. 10 og 13 m til skift) og ankomme til Ringkøbing med en samlet rejsetid på henh. 1 t 56 m og 1t og 55 m.

Samlet: 1 togforbindelse (med skift i Skjern) og 2 tog/bus-forbindelser (med skift i Herning).

Eftermiddag (Ringkøbing-Svejlbæk)

Der var to afgange fra Ringkøbing henh. kl. 14.34 og kl. 16.34, begge afgange uden skift i Skjern og med en rejsetid på 2 timer og 5 minutter til Svejlbæk. Yderligere var der mulighed for at tage en bus med afgang fra Ringkøbing henh. kl. 15.25 og kl. 16.47 til Herning, skifte til bus (henh. 11 og 15 m til skift) og ankomme til Ringkøbing med en samlet rejsetid på henh. 1 t 51 m og 1t og 52 m.

Samlet: 2 togforbindelse (uden skift i Skjern) og 2 bus/tog-forbindelser (med skift i Herning).

Køreplan 2007

Morgen (Svejlbæk-Ringkøbing)

Det er en afgang fra Svejlbæk kl. 6.59 med skift i Skjern og en rejsetid på 1 t 52 m. Der er ikke mulighed for at tage toget til Herning og fortsætte med bus herfra til Ringkøbing – enten ankommer toget 1 m efter bussen er kørt eller hele 25 m før busafgang.

Samlet: 1 togforbindelse (med skift i Skjern), ingen bus/tog-forbindelser

Eftermiddag (Ringkøbing-Svejlbæk)

Der er ingen togafgange fra Ringkøbing, som passer med videre rejse østover fra Skjern, idet der på alle afgange fra Ringkøbing er en ventetid på 43 m i Skjern på forbindelse mod Herning/Århus. Der er mulighed for at tage en bus fra Ringkøbing henh. kl. 15.25, kl. 15.50, kl. 16.20 og kl. 16.50 til Herning. Men i Herning er der kun 3-4 m til at skifte fra bus til tog, hvilket er for lidt tid – hvis skiftet mislykkes er der 33-34 m til næste tog afgang.

Samlet: ingen togforbindelse og ingen bus/tog-forbindelser (med mindre man tør satse på, at bus ankommer rettidigt til Herning, og man kan/vil løbe fra bus til tog).

På strækningen Svejlbæk-Ringkøbing er der kun en togforbindelse om morgenen og ingen om eftermiddagen. Desuden er der ingen mulig kobling mellem bus og tog om morgenen og koblingen er næsten umulig om eftermiddagen. Det vil sige, at det udkast, jeg stillede mig kritisk over for vedrørende forbindelsen mellem øst og vest, er blevet endnu mere forringet på det punkt.

Hvad angår kobling bus/tog vil jeg gerne som pendler gøre opmærksom på, at det ikke er nogen optimal løsning. Pendlere arbejder som oftest i deres transporttid, og et skifte betyder, at

papirer/computer skal pakkes sammen, at der oftest skal ventes i skiftet, og at en del af transporten foregår i bus, hvor arbejdsbetingelserne er så godt som umulige.

Jeg har nu snart rejst på strækningen Svejbæk-Ringkøbing i 6 år. Da jeg startede, stod DSB for transporten, og den gang var der 3 direkte forbindelser mellem Svejbæk og Ringkøbing både morgen og eftermiddag – og togene var mere behagelige at rejse langt i. Så sammenstillet med det, har Arrivas overtagelse af strækningen bevirket et stort tilbageskridt – at der så på andre strækninger har været tale om forbedringer, at regulariteten er øget, og at samarbejdet med pendlerrrepræsentanter er blevet bedre, er en anden men bestemt ikke uvæsentlig side af sagen.

Jeg mener, Arriva med den ny køreplan afskærer den offentlige transport mellem Øst- og Vestjylland. Der er kommet en usynlig barriere ved Skjern, som hindrer udvekslingen af arbejdskraft mellem landsdelene. Der er en meget aktuel debat om udvikling af landdistrikter, kobling mellem landsdele og en samlet Region Midtjylland. I den sammenhæng er den ny køreplan et meget dårligt/uheldigt signal at sende, og noget som hverken vil vække begejstring f.eks. hos det nyetablerede skattecenter, det nyetablerede miljøcenter og vindmøllefabrikken Vestas i Ringkøbing eller blandt politikere i regionen.

Med forhåbningen om, at det er muligt at udbedre lidt på situationen i køreplanen for 2007 og udbedre meget i køreplanen for 2008.

Jens Würgler Hansen