

Protokol fra møde den 17. januar 2007 kl. 15:00 i Regionshuset, Viborg

Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur

Mødet startede kl. 15:00 og sluttede kl. 17:00

Tilstede:

Bent Ove Pedersen, Bjarne Schmidt Nielsen, Poul Dahl, Laila Munk Sørensen, Ernst Greve

Afbud:

Aage Koch-Jensen

1. Kommissorium for udvalget

Resumé

Regionsrådet vedtog på møde den 10. januar 2007 at nedsætte et udvalg vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur. Regionsrådet vedtog ligeledes et kommissorium for udvalget.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur tager kommissoriet til efterretning

Beslutning

Udvalget tog kommissoriet til efterretning.

Sagsfremstilling

Regionsrådet vedtog på mødet den 10. januar 2007 at nedsætte et udvalg vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur med følgende kommissorium:

Kommissorium for udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur

Udvalget blev nedsat på Regionsrådets møde den 10. januar 2007 og skal fungere frem til 31. december 2007.

Formand: Bent Ove Pedersen (V)

Medlemmer: Ernst Greve (A), Laila Munk Sørensen (A), Bjarne Schmidt Nielsen (A), Aage Koch-Jensen (C) og Poul Dahl (V)

Opgaver

Udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur har følgende opgaver:

Regional kollektiv trafik:

- Udarbejde forslag til den overordnede politik for den regionale kollektive trafik, herunder kørselsomfang, serviceniveau og udbredelsen af de regionale ruter
- Følge op på implementeringen af den aftalte politik for den regionale kollektive trafik i forhold til trafikselskabet

Infrastruktur:

- Indgå i arbejdet med at udarbejde en strategi for infrastruktur i regionen sammen med andre relevante parter
- Følge udviklingen i udbredelsen af teknologisk infrastruktur, herunder bredbånd, i regionen

Miljø- og energiteknologi:

- Sætte mål for Regionens indsats på miljøområdet, f.eks. samspil mellem energi- og miljøteknologi
- Udarbejde Agenda 21-strategi

Udvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur kan supplere sig til et bredere forum ved at inddrage eksterne parter i de sager og temaer, hvor det er relevant.

2. Mødeplan for 2007

Resumé

Der foreslås seks møder i løbet af 2007 i udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur beslutter mødedatoer for 2007

Beslutning

Der blev besluttet følgende mødedatoer for 2007:

Onsdag den 17. januar 2007, kl. 15

Onsdag den 21. marts 2007, kl. 13

Onsdag den 16. maj 2007, evt. studietur eller temadag fra kl. 9

Onsdag den 15. august 2007, kl. 13

Onsdag den 10. oktober 2007, evt. studietur eller temadag fra kl. 9

Onsdag den 5. december 2007, kl. 13

Forslag til temadage/studieture: Godstransport (havne, jernbaner, terminaler), Energi og miljø, Agenda 21

Sagsfremstilling

Der foreslås følgende mødedatoer i 2007:

Onsdag den 17. januar 2007

Onsdag den 21. marts 2007

Onsdag den 23. maj 2007

Onsdag den 16. august 2007

Onsdag den 10. oktober 2007

Onsdag den 5. december 2007

3. Befordring af kørestolsbruger på Odderbanen

Resumé

Forberedelsesudvalget vedtog på møde den 13. december 2006 at oversende sag om befordring af kørestolsbruger på Odderbanen til Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur med henblik på udarbejdelse af en indstilling til Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2007. Den nuværende ordning, som Århus Amt/Odderbanen har tilbudt kørestolsbrugeren, er forlænget med to måneder frem til udgangen af februar 2007.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur indstiller til Forretningsudvalget, at det meddeles Odderbanen og Midttrafik, at den ordning Odderbanen tilbyder kørestolsbrugeren ikke videreføres efter udgangen af februar 2007.

Beslutning

Udvalget besluttede at indstille til Forretningsudvalget, at det meddeles Odderbanen og Midttrafik, at den ordning Odderbanen tilbyder kørestolsbrugeren ikke videreføres efter udgangen af februar 2007.

Sagsfremstilling

Sagen drejer sig om befordring af en 17-årig pige med muskelsvind bosiddende i Odder, som i elscooter dagligt ønsker at benytte Odderbanen til og fra skole i Århus. Århus Amt har bevilliget pigen en minibus med lift til at dække et væsentligt kørselsbehov til daglige aktiviteter, men af hensyn til samvær med skolekammerater ønsker pigen at benytte Odderbanen. Bevilling af minibus er givet under forudsætning af, at familien selv varetager kørsel for pigen. Odder Kommune vil dog kunne tilbyde chauffør, hvis familien måtte være forhindret i selv at løse opgaven.

På grund af besværlige adgangsforhold på de nuværende tog ved Odderbanen er det nødvendigt, at personale ved Odderbanen yder assistance til kørestolsbrugere. Assistencetilbuddet skal planlægges i samarbejde med kørestolsbrugeren, da Odderbanen er enmandsbetjent, og hvor der normalt kun er én togrevisor på vagt i dagtimerne på hverdage. Kørestolsbrugeren kan således ikke forvente at blive befordret på bestemte afgang og skal være indstillet på, at afgangstidspunktet flyttes.

- ./ Odderbanen har i oktober 2006 udarbejdet vedlagte redegørelse om sagen, hvori de ressource- og arbejdsmiljømæssige forhold er beskrevet.

Det fremgår af redegørelsen, at det tager en togrevisor mellem ½-1 minut ekstra at læsse en kørestol, mens det vil tage lokomotivføreren 1-3 minutter længere. I situationer hvor over-

kørsler ved Øllegårdsvej og Sletvej er aktiveret, når toget holder ved Gunnar Clausensvej, vil det medføre væsentlige trafik- og sikkerhedsproblemer i myldretiden.

Assistancen indebærer håndtering af 19 kg tunge ramper, som skal løftes ud af toget, foldes ud og monteres i døren. BST vurderer, at håndteringen og vægten ikke udgør et problem så længe det kun forekommer sporadisk. Men ved regelmæssig handicapbefordring skal der monteres elektriske lifte i togene for overholdelse af Arbejdstilsynets regler. Montering af lifte vurderes at koste ca. 2,8-3,0 mio. kr.

Århus Amt har vurderet, at en binding af togrevisorer til bestemte afgangse vil svække billetkontrollen og reducere indtægterne. En udvidelse af serviceniveauet vil medføre væsentlig flere udgifter til assistance og en mere uhensigtsmæssig afvikling af trafikken i myldretiden.

Odderbanen understreger, at da befordring af pigen sker i myldretiden, hvor det i forvejen er vanskeligt at overholde køreplanen, bliver mange andre passagerer forsinkede, og de kan få problemer med at nå andre forbindelser. Befordring af pigen har betydet, at Odderbanen har måttet afvise andre handicappede, fordi banen ikke har haft ressourcerne til at betjene dem.

De nuværende togsæt forventes udfaset inden udgangen af 2008 og erstattet med nye tog med niveaufri indstigning, hvor kørestolsbrugere selv eller ved hjælp af ledsager kan komme ud og ind af toget.

Århus Amt har forespurgt Odder Kommune om medfinansiering af det ekstra personaleforbrug på Odderbanen. Hertil har kommunen svaret, at den vil behandle sagen, hvis der kommer en anmodning fra pigens familie. En sådan anmodning vil først være relevant, hvis den nuværende ordning med assistance til pigen ophører.

Århus Amts udvalg for Miljø og Trafik besluttede på mødet den 30. november at opretholde tilbuddet til pigen om assistance frem til 1. januar 2007, hvor Region Midtjylland har overtaget ansvaret for finansieringen af Odderbanen. Samtidig præciseres det i banens rejseregler, at der indtil indsættelse af nye togsæt ikke kan påregnes fast daglig assistance til kørestolsbrugere, og at kørestolsbrugere så vidt muligt skal benytte afgangene uden for myldretiden.

Forberedelsesudvalget vedtog på møde den 13. december 2006, at oversende sag om befordring af kørestolsbruger på Odderbanen til Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur med henblik på at udarbejde en indstilling til Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2007, og at sagen sættes på Forretningsudvalgets dagsorden i februar 2007. Den nuværende ordning, som Århus Amt/Odderbanen har tilbudt kørestolsbrugeren, forlænges med to måneder frem til udgangen af februar 2007.

- ./.
- Odderbanen har efterfølgende i vedlagte brev til Århus Amt meddelt, at Odderbanen på baggrund af rapport fra BST ikke kan fortsætte med at tilbyde assistance uden at overtræde Arbejdstilsynets regler og udsætte medarbejderne og kørestolsbrugeren for en sikkerheds- og sundhedsmæssig risiko. Odderbanen oplyser, at den vil garantere transport i 14 dage efter nytår, og anmoder om ekstrabevilling på 30.000 kr. pr. måned til en ekstra medarbejder til assistance herudover.

På baggrund af henvendelsen har Århus Amt besluttet at give Odderbanen tilsagn om en budgetudvidelse til ansættelse af en person, der kan yde den nødvendige assistance, indtil Regionsrådet har truffet beslutning i sagen i februar.

Ansættelse af ekstra medarbejder ved Odderbanen til oprettelse af tilbud om assistance til pigen vil betyde en årlig udgift for Region Midtjylland på ca. 360.000 kr. Det må forventes, at et fortsat tilbud vil kunne danne præcedens med yderligere udgifter og vanskeligere trafikafvikling til følge.

Bilag:

Redegørelse fra Odderbanen

Brev af 27. december 2006 fra Odderbanen

4. Udarbejdelse af en samlet investeringsplan for Odderbanen og Lemvigbanen

Resumé

Der fremlægges kommissorium for udarbejdelse af en samlet investeringsplan for Odderbanen og Lemvigbanen. Lemvigbanen har anmodet om fremrykning af investeringsmidler. Odderbanen foreslår at Regionsrådet afsætter en beløbsmæssig ramme for spormoderniseringen på Odderbanen.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Kommissoriet godkendes og arbejdet igangsættes
- at** Arbejdsgruppen som en del af dens opgave forholder sig til Lemvigbanens anmodning om fremrykning af investeringer til sikringsanlæg samt Odderbanens forslag til fastsættelse af beløbsmæssig ramme vedrørende spormodernisering

Beslutning

Udvalget godkendte kommissoriet for arbejdet, og at arbejdet igangsættes. Udvalget tilsluttede sig desuden, at arbejdsgruppen som en del af dens opgave forholder sig til Lemvigbanens anmodning om fremrykning af investeringer til sikringsanlæg samt Odderbanens forslag til fastsættelse af beløbsmæssig ramme vedrørende spormodernisering.

Sagsfremstilling

Forberedelsesudvalget for Region Midtjylland afgav i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2007 en hensigtserklæring gående ud på, at der skal udarbejdes en samlet investeringsplan for både Lemvigbanen og Odderbanen.

Til dette formål nedsættes en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra de to baner, Midttrafik og Region Midtjylland.

- ./.* Af vedlagte forslag til kommissorium for arbejdsgruppen fremgår, at opgaven bliver at vurdere nødvendigheden og omfanget af investeringer i privatbanernes infrastruktur samt at udarbejde en realistisk investeringsplan gældende frem til 2020. En samlet investeringsplan skal foreligge senest 1. april 2007, hvorefter planen forelægges Regionsrådet.
- ./.* Lemvigbanen har ved brev af 12. december 2006 til udvalgsformand Bent Ove Pedersen endnu en gang gjort opmærksom på banens ønske om at få forhøjet investeringsrammen for 2007 med 3,5 mio. kr., ved at fremrykke de af Ringkjøbing Amt godkendte investeringer i årene 2008-2010. Den primære baggrund for ønsket er et krav fra Trafikstyrelsen om færdiggørelse af den resterende del af fjernstyrede sikringsanlæg på strækningen Lemvig-Thyborøn, og at der fra Banedanmark foreligger et tilbud, som indebærer en besparelse på 170.000 kr. i forhold til det af banen fastlagte investeringsbudget.

Region Midtjylland har meddelt Lemvigbanen, at regionen vil lade banens anmodning indgå i arbejdsgruppens drøftelser om investeringsbehovet for begge privatbaner.

Forberedelsesudvalget for Region Midtjylland godkendte på møde den 15. november 2006, at Odderbanen iværksætter det indledende arbejde med detailprojektering og forberedelse af et udbud af spormodernisering på strækningen Odder-Beder.

Århus Amt har efterfølgende på møde den 30. november 2006 i forbindelse med behandling af Odderbanens anlægs- og driftsbudget for 2007 besluttet, at Odderbanen alene kan afholde udgifter til detailprojekteringen. For at undgå en forsinkelse af projektet har Odderbanen foreslået, at Regionsrådet afsætter en beløbsmæssig ramme for projektet. Hvis licitationen over anlægsarbejder måtte afvige i opadgående retning fra rammen foreslås sagen forelagt Regionsrådet til behandling inden planlagt kontraktunderskrivelse den 18. maj 2007.

På baggrund af Forberedelsesudvalget hensigtserklæring om at få udarbejdet en samlet plan over investeringsbehovet for begge baner under ét, finder Regional Udvikling, at såvel Lemvigbanens anmodning om fremrykning af investeringsmidler samt Odderbanens forslag om fastsættelse af beløbsramme til spormodernisering bør indgå som en del af arbejdsgruppens arbejde.

Bilag:

Forslag til kommissorium

Lemvigbanens brev af 12. december til udvalgsformand Bent Ove Pedersen

5. Forslag til samarbejdsaftale og budget for det forberedende arbejde med letbaneprojekt i Århus-området

Resumé

Midttrafik anmoder om en udtalelse til forslag til samarbejdsaftale og budget for det forberedende arbejde med letbaneprojekt i Århus-området.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur indstiller til Forretningsudvalget, at forslag til samarbejdsaftale og budget for det forberedende arbejde med letbanen i Århus-området godkendes.

Beslutning

Udvalget besluttede at indstille til Forretningsudvalget, at forslag til samarbejdsaftale og budget for det forberedende arbejde med letbanen i Århus-området godkendes, dog med følgende bemærkninger til samarbejdsaftalen:

I § 2 stk. 2 tilføjes efter ”.....vejnettet.”: ”samt medføre miljøforbedringer.”

I § 10 stk. 1 ændres ”Mindst én gang om året....” til ”Minimum 2 gange om året...”

Sagsfremstilling

Underudvalget vedrørende forberedelse af trafikselskabet besluttede på møde den 20. december 2006 at udsende forslag til samarbejdsaftale og budget til udtalelse hos Region Midtjylland, Århus, Norddjurs, Syddjurs, Favrskov, Skanderborg og Odder Kommune inden fornyet behandling i bestyrelsen den 22. februar 2007.

På et møde i Århus den 8. november 2006 blev der opnået politisk enighed om at arbejde videre med virkeliggørelsen af visionen om en letbane i Østjylland, og at forankre arbejdet i et udviklingssekretariat, der etableres i Midttrafik. Udviklingssekretariatet skal sammen med Region Midtjylland, involverede kommuner og stat stå for det administrative arbejde.

Formålet med letbaneprojektet er at styrke udviklingsmulighederne i Østjylland ved at give den kollektive trafik et kvalitetsløft, så flere benytter den kollektive trafik og trængselsproblemer mindskes.

- ./.
- Vedlagte forslag til samarbejdsaftale fastlægger rammerne for samarbejdet om udvikling, administration og markedsføring af letbaneprojektet. Der etableres en styregruppe bestående af ledende embedsmænd fra de deltagende parter og en projektgruppe (arbejdsgruppe) med deltagelse fra Region Midtjylland, Århus Kommune og Midttrafik. Øvrige berørte kommuner får invitation til deltagelse i gruppen. Staten inviteres ligeledes til deltagelse i samarbejdet.

Arbejdet vil i 1. etape bestå i udarbejdelse af en trafikmodel, der tager udgangspunkt i det udredningsarbejde med letbaner som Århus Kommune og Århus Amt i 2005/2006 har gennemført. Endvidere vil der skulle udarbejdes en nærmere beskrivelse af indhold og økonomi for en VVM-undersøgelse, hvorefter staten ansøges om medfinansiering hertil, jfr. indgået trafikaftale mellem Regeringen, Det radikale venstre og Dansk Folkeparti.

Udgifterne til det forberedende arbejde mellem de deltagende parter foreslås fordelt således:

Århus Kommune: 60 %

Region Midtjylland 20 %

Syddjurs, Norddjurs, Odder, Favrskov og Skanderborg Kommuner, hver 4 %

Trafikministeriet vil blive ansøgt om midler til finansiering af projekter.

- ./ Udkast til budget 2007 (vedlagt) for letbanesamarbejdet viser en samlet udgift på ca. 1,2 mio. kr. Region Midtjyllands andel udgør 236.000 kr. Budgettet indeholder udgifter til ansættelse af 1 person i udviklingssekretariatet, overhead, information, borgerinddragelse, undersøgelser og konsulentbistand.

Formålet med den kortsigtede finansiering er at sikre, at der hurtigt kan etableres et udviklingssekretariat, der vil kunne arbejde målrettet på opgaven. Når størrelsen af statens medfinansiering er kendt og kan budgetteres tages udgifterne op til ny behandling blandt parterne. Ligeledes vil finansiering af senere anlægsinvesteringer og driftsudgifter først kunne aftales, når det er muligt at budgettere mere konkret.

Der er ingen lovmæssige hindringer for, at Region Midtjylland bidrager økonomisk til det forberedende arbejde, idet der er tale om et udvidet administrativt tilskud til Midttrafik. Derimod vurderes der ikke hjemmel til, at regionen på sigt bidrager økonomisk til anlæg og drift af letbanen, men dette er ved at blive undersøgt.

Region Midtjyllands tilskud til Midttrafiks administration udgør i 2007 ca. 48 mio. kr., svarende til ca. 41 % af de samlede udgifter.

Bilag:

Forslag til samarbejdsaftale

Forslag til budget 2007

Jnr.(Sag om Kørsel til særlige arrangementer er under udarbejdelse).

6. Gratis transport med kollektiv trafik (regionale busruter) til særlige arrangementer

Resumé

Der skal tages stilling til om Regionen vil give gratis transport med regionale busruter til særlige grupper og formål.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur indstiller til Forretningsudvalget, at det drøftes om der skal gives gratis transport til særlige grupper og formål, som beskrevet i sagsfremstillingen, og herunder såfremt gratis transport besluttes,
- at** det besluttes om gratis kørsel med de regionale busruter skal gøres betinget af gratis kørsel i den/de kommune(r) hvor arrangementet finder sted, og
- at** der arbejdes videre med at udarbejde principper for til hvilke grupper og formål, der gives gratis kørsel.

Beslutning

Udvalget besluttede at bede administrationen om at udarbejde et forslag til retningslinier for evt. gratis transport. Det var udvalgets holdning, at gratis transport skal være undtagelsestilfælde i ganske særlige situationer.

Sagsfremstilling

Regional Udvikling har fra Århus Universitet modtaget ansøgning om gratis transport for besøgende til uddannelsesmesse "Uddannelse uden grænser" i Herning Kongrescenter d. 18.-20. januar 2007 og til åbent hus arrangement, "U-days" på et antal (Videregående) uddannelsesinstitutioner i Århus d. 1.-3. marts 2007.

Århus Amt og Århus Kommune har tidligere givet gratis transport til besøgende ved "U-days" og lignende arrangementer.

Århus Kommune har meddelt, at kommunen fremover, med virkning fra 1. januar 2007, ikke længere vil give gratis kørsel i forbindelse med U-days og lignende arrangementer.

I Ringkøbing, Vejle og Viborg Amter er der ikke tidligere givet gratis transport til den type arrangementer.

Underudvalget for dannelse af trafikelskab i Region Midtjylland (Midttrafik bestyrelse) har på sit møde d. 20. december 2006 behandlet sagen om mulighed for gratis transport med kollektiv trafik i Midttrafik.

Underudvalget for dannelse af trafikskab i Region Midtjylland (Midttrafiks bestyrelse) besluttede den 20. december 2006, at der kun gives gratis transport med kollektiv trafik, hvis en bestiller ønsker det, og at Midttrafiks opgave herefter bliver, at sikre at chauffører, kontrollører og informationspersonale har kendskab til gratis transport, hvis en bestiller måtte ønske det.

På baggrund af beslutningen i Underudvalget for dannelse af trafikskab i Region Midtjylland (Midttrafiks bestyrelse) og henvendelsen fra Århus Universitet foreslår Regional Udvikling, at det drøftes, om der skal gives gratis transport på regionale ruter til særlige grupper og formål.

Mellemlange og videregående uddannelser er fortrinsvis lokaliseret i regionens større byer – heraf flest i Århus.

Der er argumenter for og imod indførelse af gratis transport til udvalgte grupper og formål.

Der kan være grupper, for hvem prisen for en bus- eller togbillet kan være en barriere for at deltage i særlige arrangementer. Fx må det formodes, at omkostningerne til transport til og fra uddannelsesdage, -messer i eller lignende i Århus vil være en barriere for at unge bosiddende i regionens vestlige del vil deltage i sådanne arrangementer. Fx er taksten for en kontantbillet fra Ringkøbing til Århus 131 kr.

Modsat kan det være vanskeligt at foretage en afgrænsning af hvilke formål og grupper, der skal tilgodeses med gratis transport. Gratis transport stilet til gruppen af uddannelsessøgende til ovennævnte formål vil sandsynligvis resultere i henvendelser om gratis kørsel til en lang række andre arrangementer, fx kulturelle og sportslige mv.

Gennemførelse af større arrangementer med mange deltagere betyder, at det kan være nødvendigt at indsætte dubleringsbusser for at sikre tilstrækkelig kapacitet til at løse transporten uden unødvendig gene for øvrige kunder. Ved gratis transport må behovet for og omkostninger til dublering forventes at være større. Det skal dog bemærkes, at medarbejdere fra Århus Amt har oplyst, at der ikke har været praktiske problemer med indsættelse af dubleringsbusser eller lignende i forbindelse U-days mv.

Det kan desuden overvejes, om gratis kørsel med de regionale busruter skal gøres betinget af gratis kørsel i den/de kommune(r) arrangementet hvor finder sted.

Såfremt det besluttes at indføre gratis kørsel på regionale busruter, foreslår Regional Udvikling, at der udarbejdes principper for gratis kørsel, så fremtidige henvendelser om gratis kørsel kan håndteres administrativt. Principperne foreslås at omfatte:

- Hvilke grupper og formål der tilbydes gratis transport. (Positivliste eller lignende)
- Retningslinier og procedurer for information af chauffører, og informationspersonale
- Gratisbillet og retningslinier for billettering, der så vidt muligt begrænser muligheder for uretmæssig brug.

Retningslinier og procedurer udarbejdes med inddragelse af Midttrafik.

Bilag
- ingen.

7. Orientering om fælles regionalt indspil om infrastruktur

Resumé

Kommunekontaktudvalget har besluttet at udarbejde et fælles regionalt indspil til Infrastrukturkommissionen. Kommunekontaktudvalget har nedsat en faglig arbejdsgruppe til at forestå dette arbejde med deltagelse fra både region og kommuner. I april planlægges en workshop for interessenter og i juni en konference, hvor indspillet præsenteres og afleveres til Infrastrukturkommissionen.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for regional kollektiv trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet i Kommunekontaktudvalget den 24. november 2006 blev det besluttet at udarbejde et fælles regionalt indspil til den nationale Infrastrukturkommission.

Baggrunden for at sætte dette arbejde i gang er, at regeringen den 2. november 2006 nedsatte en infrastrukturkommission, som skal afslutte sit arbejde i oktober 2007. Infrastrukturkommissionen skal analysere de fremtidige udfordringer, udviklingsmuligheder og infrastrukturbehov samt komme med forslag og strategier til håndtering af de langsigtede udfordringer for transportinfrastrukturen. Kommissionens analyser skal danne grundlag for prioriteringen af de statslige infrastrukturinvesteringer på transportområdet i de næste 20-30 år.

Formålet med at lave et fælles regionalt indspil til Infrastrukturkommissionen er at få koordineret regionale og kommunale interesser i den midtjyske region og derved stå stærkere.

Kommunekontaktudvalget udgør den politiske styregruppe for dette arbejde og har derfor infrastruktur som fast tema på sine møder frem til afslutningen af arbejdet.

Der er nedsat en faglig arbejdsgruppe, som består af:

- Lars Møller, kommunaldirektør, Holstebro Kommune (kontaktperson for kommunerne)
- Nich Bendtsen, kommunaldirektør, Syddjurs Kommune
- Søren Peter Sørensen, afdelingschef, Silkeborg Kommune
- Lasse Jakobsen, kommunaldirektør, Viborg Kommune
- Jørgen Marstrand, teknisk direktør, Herning Kommune

- Niels Schmidt, vej- og trafikchef, Århus Kommune
- Lars Hansson, direktør for Regional Udvikling, Region Midtjylland (formand)
- Henrik Brask Pedersen, afdelingsleder i Regional Udvikling, Region Midtjylland
- Erik Sejersén, afdelingsleder i Regional Udvikling, Region Midtjylland

Den faglige arbejdsgruppe bistås af et sekretariat med deltagelse af:

- Hanne-Marie Sieg Sørensen, medarbejder i Regional Udvikling, Region Midtjylland (tovholder)
- Per Tankred Holm, medarbejder i Regional Udvikling, Region Midtjylland
- Peter Hermansen, medarbejder i Regional Udvikling, Region Midtjylland
- Jens Peter Petersen, medarbejder i Regional Udvikling, Region Midtjylland
- Claus Meldgaard, medarbejder i Regional Udvikling, Region Midtjylland
- Dorte-Pia Ravnsbæk, konsulent, Holstebro Kommune

Der vil desuden blive udpeget yderligere repræsentanter fra 3-4 kommuner til at deltage i sekretariatet.

I april 2007 vil der blive afholdt en workshop, hvor der både vil blive sat fokus på de helt aktuelle problemer og udfordringer og på de langsigtede løsninger og visioner for infrastrukturen. Deltagere i workshoppen vil være en bred kreds af interessenter, fx politikere, Vækstforum, erhvervsorganisationer og interesseorganisationer.

Resultatet af workshoppen skulle gerne være tilvejebringelsen af et grundlag for det videre arbejde med indspillet.

Det endelige forslag til indspil skal behandles på møde i Kommunekontaktudvalget den 1. juni 2007. Indspillet vil blive præsenteret på en konference senere i juni 2007, hvor det vil blive afleveret til Infrastrukturkommissionen.

Udvalget vedr. den regionale kollektive trafik og infrastruktur vil løbende blive orienteret om arbejdet med det fælles regionale indspil til Infrastrukturkommissionen.

Infrastruktur vil desuden indgå i den regionale udviklingsplan, som ifølge loven skal redegøre for sammenhængen mellem den fremtidige udvikling og den statslige og kommunale planlægning for infrastruktur. Det fælles indspil til Infrastrukturkommissionen vil være et velegnet grundlag for bidrag om infrastruktur til den regionale udviklingsplan.

8. Eventuelt

Intet.