

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
15. marts 2007	1-16-5-75-201-2-07	Ole Sørensen	os@midttrafik.dk	8740 8255

Orientering om større køreplanændringer 1. juli 2007

Resume

1. Rute 22 Holstebro-Ikast foreslås nedlagt

Kontrakterne på kørslen på rute 22 Holstebro-Ikast udløber den 29. juni 2007. Ruten har til den tid kørt som et forsøg i 3 år. På grund af ringe benyttelse af ruten foreslås den nedlagt. Størstedelen af brugerne kan benytte alternative ruter med et skift.

2. Kollektiv trafik i Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune har ønsket en udbygning af den kollektive trafik i kommunen. Der er nedsat en administrativ arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra Ikast-Brande Kommune, ungdomsuddannelserne i Ikast og Midttrafik. Der foreligger nu køreplanudkast for den ønskede betjening. Forslaget til betjeningen er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i Ikast-Brande Kommune den 12. marts.

3. Nedlæggelse af ture på hverdage til stationen i Randers på rute 214 Grenaa – Randers og rute 212 Ebeltoft – Randers.

Rute 214 og 212 betjener Randers Station på en del af turene på hverdage og alle ture i weekenderne. Det betyder, at busserne på disse ture skal gennem det stærkt trafikbelastede område ved Randers Bro to gange. Antallet af kunder fra Grenå og Ebeltoft, der benytter turene, er meget begrænset. Der er på hverdage en god direkte bybusforbindelse i kvartersdrift mellem Randers Busterminal og Randers Station. Kørslen mellem Randers Busterminal og Randers Station foreslås derfor nedlagt på hverdage.

4. Erstatning af betjeningen af Stenvad på rute 352 Ryomgård – Glesborg – Bønnerup – Grenaa med lokal betjening m.h.p. bedre korrespondancer med Grenaa-banen i Ryomgård.

Midttrafiks bestyrelse blev orienteret om dette projekt på bestyrelsesmødet i januar 2007. Betjeningen på Grenaa-banen blev i 2004 udvidet til timedrift mellem Hornslet og Ryomgård, således at togene på Grenaa-banen nu krydser en gang i timen i Ryomgård. Rute 352 har ud over korrespondancen til Grenaa-banen en vigtig korrespondance i Glesborg til rute

213 Randers – Fjellerup – Grenaa. På grund af køretiden mellem Glesborg og Ryomgård er det ikke muligt at opretholde gode korrespondancer begge steder. Der kan opnås god korrespondance både i Ryomgård og i Glesborg, såfremt betjening af Stenvad på rute 352 erstattes af lokal betjening på hverdage. Størstedelen af den tidligere Nørredjurs Kommune vil herved få en væsentligt forbedret forbindelse til Århus.

5. Omlægning af rute 234 Mariager – Hobro og rute 235 Mariager – Randers

Midttrafiks bestyrelse blev orienteret om dette projekt på bestyrelsesmødet i januar 2007.

Mariager Fjordkommune har besluttet, at rute 234 som i dag kører mellem Mariager og Hobro udvides til kørsel Hadsund-Mariager-Hobro. NT ønsker derfor rute 235's kørsel mellem Hadsund og Mariager reduceret fra 1. juli 2007, hvor ændringerne på rute 234 træder i kraft. Rute 235 skal køre uændret i weekenden, hvor rute 234 ikke kører.

6. Ny lokalrute i Hedensted Kommune

Efter ønske fra Hedensted Kommune indsættes en ny rute med 5/6 ture mellem Hedensted og Tørring.

7. Udvidelse af betjeningen på lokalrute 314 Hammel – Hadsten i Favrskov Kommune.

Efter ønske fra Favrskov Kommune indsættes nye ture sidst på eftermiddagen på rute 314 Hammel – Hadsten.

8. Reduktion af betjeningen i Silkeborg Bybusser lørdage

Silkeborg Kommune ønsker at gennemføre en besparelse ved at køreplantimetallet reduceres således, at der kun køres timedrift om lørdagen. I den nuværende køreplan køres der halvtimesdrift i tidsrummet ca. kl. 8 – 15.

Sagsfremstilling.

1. Rute 22 Holstebro-Ikast

Rute 22 blev efter beslutning i Ringkjøbing Amtsråd oprettet som en ny rute i sommeren 2004. Ruten skulle i første omgang køre i en 2 årig forsøgsperiode.

Ruten er løbende blevet evalueret, og amtets Teknik- og Miljøudvalget er blevet orienteret om evalueringen. Senest besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at ruten skulle fortsætte frem til 29. juni 2007.

Passagergrundlaget er begrænset. Dog befordres en del passagerer mellem Holstebro Rutebilstation og Døesvej i Holstebro. Der er ca. 10 passagerer pr. køreplantime. Ses der bort fra de internt rejsende i Holstebro var der ved seneste tælling ca. 6 passagerer per køreplantime i gennemsnit

Med undtagelse af få kunder vil de kunne henvises til anden betjening, dog med mindre gener for kunderne (længere transporttid og buskift). En mindre udvidelse af rute 130 Sunds-Ikast vil kunne dække det nordlige opland (Simmelkær og Ilskov) for Ikast Gymnasium. Passagererne fra Hodsager området kan benytte rute 29 Haderup-Holstebro.

Som følge af den dårlige benyttelse og muligheden for at henvise de fleste af kunderne i rute 22 til andre ruter anbefaler Midttrafik, at rute 22 nedlægges i forbindelse med køreplansskiftet den 1. juli 2007

Der forventes en årlig besparelse på ca. 650.000 kr.

Midttrafik anbefaler, at rute 22 Holstebro-Ikast nedlægges pr. 1. juli 2007.

2. Kollektiv trafik i Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune er en sammenlægning af tidligere Nr. Snede Kommune, Brande Kommune og Ikast Kommune. Den nye kommune har 2 ungdomsuddannelser i kommunen, Ikast Gymnasium og Ikast Handelsskole. Det er et ønske, at unge bosat i Ikast-Brande Kommune har mulighed for at tage en ungdomsuddannelse i egen kommune. Det er derfor vigtigt, at der er gode muligheder for transport med den kollektive trafik. Efter kommunens ønske skal der være kollektiv trafik både i skoletiden og efter skoletid.

Ikast-Brande Kommune har om året afsat 2 mio. kr. til formålet. Der er afsat 1 mio. kr. i 2007.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Ikast-Brande Kommune, ungdomsuddannelserne og Midttrafik, hvor mulighederne for betjeningen er blevet drøftet. Fra kommunens og ungdomsuddannelsernes side har det været et krav, at der blev en bedre betjening mellem Brande og Ikast, end den betjening rute 190 Ikast-Brande yder nu. Ligeledes ønskes der bedre betjening fra Blåhøj/Uhre-Ikast samt Brande-Nr. Snede.

Der er også ønske om, at der bliver bedre betjening fra Klovvborg, Nr. Snede, Ejstrupholm og Isenvad om morgenen, så der er en bus i Ikast kl. ca. 8. Denne strækning betjenes af regional rute 116 Herning-Horsens. I dag ankommer bussen til Ikast kl. 7.16 – altså næsten en time før det ringer ind på skolerne.

Midttrafik har udarbejdet udkast til køreplaner for den ønskede betjening. Køreplanerne har været forelagt den øvrige arbejdsgruppe, der har godkendt forslaget til videre behandling i kommunes Teknik- og Miljøudvalg den 12. marts 2007.

Forslaget til køreplanerne indebærer, at rute 190 udvides og overgår til kommunal finansiering. Rutenummeret ændres til 680 og skal betjene Ikast-Brande-Uhre-Blåhøj. Til betjening af strækningen Brande-Nr. Snede oprettes

en ny rute 690, der kan udføres med busser fra rute 680.

Udgiften til betjeningen er beregnet til ca. 1,5 mio. kr. pr. år. Hertil kan der komme ændringer på skoleruterne, når disse skal justeres/tilpasses.

Midttrafik har foreslået Ikast-Brande Kommune, at det kan undersøges og noget af det resterende beløb på 0,5 mio. kr. kan anvendes til at oprette noget telebetjening i kommunen.

Kommunen vil tilbyde kunderne gratis buskørsel.

For at etablere den ønskede forbindelse mellem Klovborg/Nr. Snede og Ikast om morgenen er det nødvendigt at indsætte en ny tur på rute 116.

Ved at rute 190 overgår til kommunal finansiering får Region Midtjylland en besparelse på ca. 200.000 kr. om året. Det foreslås, at noget af besparelsen anvendes til den ønskede udvidelse på rute 116. Det anslås, at udgiften bliver ca. 75.000 kr. om året. Samlet set vil Region Midtjylland opnå en besparelse på ca. 125.000 kr. ved gennemførelse af projektet i Ikast-Brande Kommune.

Midttrafik anbefaler, at man gennemfører forslaget til ny lokal betjening i Ikast-Brande Kommune, og at regional rute 116, Herning-Horsens udvides med en tur, hvor bussen er i Ikast ca. kl. 8.

3. Nedlæggelse af ture på hverdage til stationen i Randers på rute 214 Grenaa – Randers og rute 212 Ebeltoft.

Rute 212 (Grenaa-Randers) og 214 (Ebeltoft-Randers) betjener som de eneste regionale ruter, der ikke kommer fra Langå og Viborg, såvel Randers Busterminal som Randers Station. De øvrige ruter fra Djursland og ruterne fra Hadsund, Mariager, Hobro, Hornslet og Hadsten betjener ikke Randers Station.

Der er bybusforbindelse mellem Busterminalen og Stationen. Bybussernes stoppesteder ligger ca. 50-75 m. længere væk fra stationen end stoppestedet for 212/214. Fra busterminalen er der også forbindelser til/fra stationen med de rutebiler, som kører til/fra Viborg/Langå. Stoppestederne ligger her ca. 200 m. fra stoppestedet på stationspladsen for 212/214.

Kørslen mellem busterminalen og stationen og retur til busterminalen er relativ omkostningstung. Køreplantiden er 17 minutter og giver især i myldretiden anledning til regularitetsproblemer, fordi den foregår på en stærkt trafikbelastet strækning. Med ophævelsen af restriktionerne for optagelse og afsætning i Randers må det antages, at køreplanerne for de to ruter bliver endnu mere anstrengte.

Antallet af passagerer til fra Djursland, der benytter tilbuddet er relativt begrænset. Århus Amt gennemførte i 2004 en tælling, der viste, at for ca. 60% af turene var der 0 – 1 regional passager, der benyttede turene. På de resterende ture var der i gennemsnit 3-4 regionale rejsende, der benyttede turene.

Århus Amt nedlagde i 2005 nogle af de svagest benyttede ture. Siden da er der sket en forbedring af bybusforbindelsen mellem Randers Station og Randers Busterminal. Midttrafik indstiller derfor, at kørslen helt indstilles på hverdage, men at betjeningen opretholdes i weekenden. Herved tilgodeses besøgsrejsende m.v. i weekenden, hvor frekvensen på de øvrige forbindelser mellem stationen og busterminalen er lavere.

Nedlæggelsen af turene vil betyde at et relativt beskedent antal passagerer fremover skal bruge bybusserne eller de regionale ruter, der passerer stationen, og foretage skift på busterminalen.

Nedlæggelse af ture mellem Randers Busterminal og Randers Station forventes at give en besparelse på netto 200.000 kr., og en væsentlig mere stabil køreplan på rute 212 og 214.

Midttrafik vil samtidig sørge for at information om skift til bybusforbindelse til Randers Station forbedres på Randers Busterminal.

Midttrafik anbefaler derfor, at betjeningen af Randers Station på rute 212 og 214 indstilles på hverdage fra køreplansskiftet 1. juli 2007.

4. Erstatning af betjeningen af Stenvad på rute 352 Ryomgård – Glesborg – Bønnerup – Grenaa med lokal betjening m.h.p. bedre korrespondancer med Grenaabanen i Ryomgård.

Betjeningen på Grenaabanen blev i 2004 udvidet til timedrift mellem Hornslet og Ryomgård, således at togene på Grenaabanen nu krydser en gang i timen i Ryomgård i hele driftsdøgnet. Rute 352 har ud over korrespondancen til Grenaabanen en vigtig korrespondance i Glesborg til rute 213 Randers – Fjellerup – Grenaa. På grund af køretiden mellem Glesborg og Ryomgård er det ikke muligt at opretholde gode korrespondancer begge steder. Dette kan til gengæld opnås, såfremt betjening af Stenvad med rute 352 nedlægges og erstattes af lokal betjening, idet køretiden mellem Glesborg og Ryomgård reduceres med ca. 5 minutter.

Det er Midttrafiks vurdering, at god korrespondance til Grenaabanen er en vigtigere opgave regional opgave end betjening af relativt få passagerer fra Stenvad.

Antallet af påstigere i Stenvad er talt den 8. og 9. februar 2007. På de 22 ture, der er talt på en hverdag, er der ca. 20 påstigere i alt. På ca. 50 % af turene er der ikke påstigere i Stenvad. Langt de fleste påstigere fra Stenvad rejser lokalt i Norddjurs Kommune til bl.a. Glesborg og Grenaa. Der er ca. 3,5 km til Ørum og Ramten, hvor der er busforbindelser til Grenaa, Randers og Ryomgård.

Spørgsmålet har igen været drøftet med Norddjurs Kommune, som tilslutter sig synspunktet om at satse på korrespondancerne til Grenaabanen og hermed

forbedre forbindelserne fra området til Århus. Norddjurs Kommune er indstillet på – i samarbejde med Midttrafik – at etablere en alternativ lokal betjening af Stenvad på hverdage til køreplansskiftet 1. juli 2007. Indtil videre opretholdes betjeningen af Stenvad med rute 352 i weekenden. Da det ikke er muligt at forbedre korrespondancerne til Grenaabanen væsentligt i weekenden uden større omlægninger af øvrige ruter. En evt. omlægning i weekenden må derfor afvente den mere gennemgribende gennemgang af rutenettet, som planlægges gennemført sammen med Norddjurs Kommune og Region Midtjylland til køreplansskiftet i 2008.

Økonomisk forventes ændringen som udgangspunkt at være neutral for Region Midtjylland, idet besparelserne som følge af reduceret køretid opvejes af færre passagerindtægter. På sigt må det forventes, at den forbedrede korrespondance til Grenaabanen vil give flere regionale passagerer på strækningen.

For Norddjurs Kommune vil udgifterne ved den alternative lokale betjening afhænge af mulighederne for at kombinere den med de lokalruter, der kører i området m.h.p. betjening af skolerne.

Midttrafik anbefaler, at betjeningen af Stenvad på rute 352 indstilles på hverdage fra køreplansskiftet 1. juli 2007, og at Midttrafik i samarbejde med Norddjurs Kommune samtidig etablerer en lokal betjening af Stenvad til erstatning for 352.

5. Omlægning af rute 234 Mariager – Hobro og rute 235 Mariager – Randers

Mariager Fjord Kommune og Nordjyllands Trafikselskab ønsker at gennemføre ændringer på rute 234/235 fra køreplansskiftet 1. juli 2007.

Midttrafik har i den anledning udarbejdet ny køreplan for rute 235. Midttrafik har i forhandlingerne med Nordjyllands Trafikselskab lagt vægt på at der fortsat er direkte betjening af pendlere, der rejser mellem Assens og Randers, og at der samtidig sker en omlægning, der giver lavere rejsetider mellem Assens/Mariager og Randers på ture, der benyttes af mange pendlere.

Forslag til ændringer på rute 235 mandag til fredag:

- Antallet af ture mellem Mariager og Randers er uændret i forhold til i dag
- Hadsund, Norup og Dania betjenes ikke. Byerne betjenes i stedet af den ny rute 234, som kører mellem Hadsund, Mariager og Hobro.
- De vigtigste ture på rute 235 på strækningen Assens-Mariager med direkte forbindelse til/fra Randers bibeholdes. Disse ture kører ikke via Spentrup. Rejsetiden fra Assens og Mariager til/fra Randers nedsættes derfor med ca. 10 minutter.
- Der indsættes en række ture, som kun kører mellem Randers og Spentrup.
- Alle ture ind og ud ad Randers kører nu ad Mariagervej, hvilket betyder, at "hele Spentrup" betjenes på de ture, som kører til- eller via Spentrup.

Omlægningen forventes i udgangspunktet at være udgiftsmæssigt neutral for

Region Midtjylland. På sigt forventes der øgede indtægter på grund af reduktionen i rejsetid mellem Assens/Mariager.

Der gennemføres i øjeblikket en høring, som kan give anledning til justeringer af forslaget

Midttrafik anbefaler, at betjeningen på rute 235 ændres som foreslået med eventuelle justeringer som på baggrund af høringen.

6. Ny lokalrute i Hedensted Kommune

På møder i Teknik- og Forsyningsudvalget i Hedensted Kommune har man drøftet hele personbefordringsproblematikken i kommunen. Ud over de regionale og lokale busruter findes der i kommunen lukkede skolebusruter. Disse skolebusruter har flere steder et parallelt forløb med det øvrige busnet. I den gamle Juelsminde Kommune betjener man sig ligeledes af en teletaxi ordning, der måske ikke er den optimale måde at betjene områdets beboere på.

For at opnå den for borgerne mest optimale busbetjening med de lavest mulige udgifter for kommunen, ønskes der en gennemgribende gennemgang af hele busproblematikken i kommunen.

Hedensted Kommune har anmodet Midttrafik om at være den styrende kraft i en sådan proces, så den kan være overstået ved overgangen til en ny køreplan i 2008.

Yderligere har man bedt Midttrafik om at etablere en rute mellem Hedensted og Tørring med det formål, dels at sikre transport for elever til gymnasiet i Tørring, dels at sikre transportmuligheder mellem Tørring, Uldum og Løsning / Hedensted, dels at binde Ny Hedensted Kommune sammen på tværs.

Ovenstående rute skal starte start primo august 2007 med 5 afgangene Hedensted – Tørring og 6 afgangene Tørring – Hedensted.

Midttrafik anbefaler, at ny lokalrute Hedensted – Tørring etableres som aftalt med Hedensted Kommune.

7. Udvidelse af betjeningen på lokalrute 314 Hammel – Hadsten i Favrskov Kommune

I forbindelse med dannelsen af Favrskov Kommune iværksatte sammenlægningsudvalget et arbejde m.h.p. at skabe bedre kollektiv trafikbetjening mellem de gamle kommunecentre. Der er kommunale funktioner i alle de gamle rådhus.

Bestyrelsen blev i januar orienteret om at Midttrafik i samarbejde med Favrskov Kommune og Region Midtjylland arbejder på en ny rute Hammel – Søften Århus, der samtidig skaber forbindelse mellem Hinnerup og Hammel. Der ar-

bejdes på at starte ruten i slutningen af september.

Herudover har det været et ønske fra Favrskov Kommune at forbedre rejsemulighederne mellem Hammel og Hadsten allerede til køreplansskiftet 1. juli 2007.

Sidste tur på ruten er i dag relativt tidligt på eftermiddagen. Midttrafik har foreslået indsættelse af to ture senere på eftermiddagen. Turene vil give væsentligt bedre mulighed for at tiltrække pendlere til den kollektive trafik og bedre forhold for de uddannelsessøgende og pendlere, der i dag bruger ruten.

Samlet merpris til Favrskov ved udvidelsen er vurderet til 135.000.

Midttrafik afventer fortsat endelig udmelding fra Favrskov Kommune om udvidelsen.

Midttrafik anbefaler, at betjeningen på rute 314 udvides som ønsket af Favrskov Kommune

8. Reduktion af betjeningen i Silkeborg Bybusser lørdage

På baggrund af et besparelsesønske fra Silkeborg Kommune har Midttrafik og Teknik- og Miljøafdelingen i Silkeborg Kommune udarbejdet følgende ændringsforslag til ny køreplan for bybusserne i Silkeborg:

Køreplantimetallet i næste køreplan reduceres ved, at der kun køres timedrift om lørdagen. I den nuværende køreplan køres der halvtimesdrift i tidsrummet ca. kl. 8 – 15. Dette betyder, at betalingen reduceres med ca. 575.000 kr. årligt.

Midttrafik og kommunen vurderer, at der kapacitetsmæssigt ikke er problemer i reduktionen til timedrift

Der er herudover en række mindre justeringer på bybuslinier og lokalruter.

Midttrafik anbefaler, at reduktionen til timedrift lørdage gennemføres som ønsket af Silkeborg Kommune