

Protokol fra møde den 21. marts 2007 kl. 13:00 i Regionshuset, Viborg

Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur

Mødet startede kl. 13:00 og sluttede kl. 15:15

Tilstede:

Bent Ove Pedersen, Bjarne Schmidt Nielsen, Ernst Greve, Poul Dahl, Laila Munk Sørensen, Aage Koch-Jensen

Afbud:

Ingen

1. Godkendelse af referat fra mødet den 17. januar 2007

Beslutning

Referatet godkendt.

Udvalget besluttede, at referater fremover skal godkendes på selve mødet.

1-30-129-06-V

2. Status for arbejdet med en samlet investeringsplan for privatbaner

Resumé

Der orienteres om status for arbejdet med en samlet investeringsplan for regionens to privatbaner.

| |
|---------------------------------------|
| Regional Udvikling indstiller, |
|---------------------------------------|

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget er enig om, at privatbanerne ikke skal nedlægges, og at der skal findes en fornuftig løsning på de sikkerhedsmæssige problemer.

Udvalgets indstilling er, at der for Lemvigbanen skal ske en prioritering af hvilke overkørsler, der skal nedlægges/sikres først inden for de 14 mio. kr., der er foreslået i udkast til investeringsplan.

Udvalget foreslår desuden at overveje en kommunal medfinansiering.

Udvalget tilslutter sig forslaget vedr. ombygning af Odderbanen. Det bør overvejes, at tog, der skal anskaffes til Odderbanen, skal passe til letbanen.

Sagsfremstilling

Forberedelsesudvalget for Region Midtjylland afgav i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2007 en hensigtserklæring gående ud på, at der skal udarbejdes en samlet investeringsplan for både Lemvigbanen og Odderbanen.

Til dette formål er der nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra de to baner, Midttrafik og Region Midtjylland.

Kommissoriet for arbejdsgruppen er at vurdere nødvendigheden og omfanget af investeringer i privatbanernes infrastruktur samt at udarbejde en realistisk investeringsplan gældende frem til 2020. En samlet investeringsplan skal foreligge senest 1. april 2007, hvorefter planen forelægges Regionsrådet.

Arbejdsgruppen har holdt en række møder, og på baggrund af gruppens drøftelser foreligger der nu en **foreløbig** investeringsplan for hver af de to privatbaner. Planerne mangler endnu at blive justeret på en række områder både med hensyn til tidspunkt for aktiviteterne gennemførelse og udgiftsniveauet. Det samlede investeringsbehov for hver af de to privatbaner vil

dog ikke ændre sig væsentligt efter planerne er justeret. Arbejdsgruppen arbejder i øjeblikket med en finansieringsplan for gennemførelse investeringerne.

Lemvigbanen

Af den foreløbige investeringsplan for Lemvigbanen fremgår, at det samlede investeringsbehov frem til 2020 skønnes at udgøre ca. 100 mio. kr.

Der er specielt to forhold der har betydning for investeringsbehovets størrelse.

Lemvigbanen vil inden for en overskuelig årrække få behov for anskaffelse af nyt materiel. Det vurderes, at der skal anskaffes nye tog i årene 2013-2015. Til den tid vil de nuværende tog være 30 år gamle og fortsat levetidsforlængelse vil ikke kunne svare sig. Det samlede beløb til anskaffelse af helt nye tog er anslået til 95 mio. kr. Arbejdsgruppen vurderer, at det sandsynligvis vil være meget vanskeligt at finde brugbart brugt materiel, men det er et alternativ, som bør undersøges. Ligeledes er det arbejdsgruppens opfattelse, at det ikke vil være en væsentlig økonomisk fordel at lease tog.

Lemvigbanen har fået udarbejdet en analyse af de samlede omkostninger og nytteværdien ved nedlæggelse af 75 usikrede overkørsler på togstrækningen. Analysen er udarbejdet af firmaet ATKINS, som indstiller 28 overkørsler til nedlæggelse. Andre 39 overkørsler foreslås nedlagt under visse betingelser, mens de resterende foreslås bibeholdt. En enkelt overkørsel foreslås sikret med bom og blink. Den samlede pris ved nedlæggelse/sikring af alle overkørsler er anslået til ca. 14 mio. kr., jfr. investeringsplanen.

Arbejdsgruppen arbejder i øjeblikket på en prioritering af overkørsler med udgangspunkt i trafikomfanget. En foreløbig vurdering er, at der vil kunne opnås en væsentlig nedbringelse af risikoen for uheld ved nedlæggelse af overkørsler i størrelsesordenen 4-5 mio. kr. med udgangspunkt i de af ATKINS beregnede omkostninger. Flere overkørsler med lav risiko, og som ikke kræver de store investeringer, vil kunne gennemføres løbende.

Odderbanen

Af den foreløbige investeringsplan for Odderbanen fremgår, at det samlede investeringsbehov frem til 2020 skønnes at udgøre ca. 252 mio. kr.

Langt hovedparten af investeringsbehovet relaterer sig til gennemførelse af spormodernisering på strækningen Odder-Beder-Tranbjerg og anskaffelse af nye tog.

Det var planen at påbegynde en spormodernisering af togstrækningen Odder-Beder i dette forår. Projektet er anslået til ca. 90 mio. kr. COWI har i december 2006 foretaget en gennemgang af strækningen Odder-Tranbjerg og vurderer, at restlevetiden er 1-2 år svarende til strækningen Odder-Beder. På den baggrund har Odderbanens bestyrelse besluttet at indstille til Midttrafik, at der gennemføres en detailprojektering i 2007 af hele strækningen Odder-Tranbjerg og at anlægsarbejdet igangsættes i foråret 2008. Hele projektet anslås at koste 121 mio. kr.

I forbindelse med gennemførelse af samdrift med Grenaabanen skal der anskaffes nye tog. Odderbanen overtager de tog, som DSB i dag benytter på Svendborgbanen. Efter planen skal togene indsættes på Odderbanen i løbet af 2009 men det konkrete tidspunkt vil afhænge af,

hvornår DSB kan idriftsætte nye IC4-tog. For samdrift med Grenaabanen forudsættes endvidere, at der anskaffes ATC-togstop. Udgiften hertil er anslået til 7,5 mio. kr., jfr. investeringsplanen.

Som nævnt er en finansieringsplan under udarbejdelse, men det kan oplyses, at det samlede tilskud til de to baner i 2007 udgør 13,3 mio.kr. Ifølge de foreløbige investeringsplaner udgør behovet i 2007 i alt 9,6 mio. kr. Dermed er der dækning for gennemførelse af investeringer i 2007.

Arbejdsgruppen har aftalt et afsluttende møde umiddelbart efter påske, hvorefter en samlet investerings- og finansieringsplan kan forelægges Regionsrådet.

Bilag:

Investeringsplan for Lemvigbanen
Investeringsplan for Odderbanen

1-30-75-2-7

3. Orientering om større køreplanændringer pr. 1. juli 2007

Resumé

Midttrafik har udarbejdet et notat med forslag til gennemførelse af køreplanændringer gældende fra 1. juli 2007. Forslagene forelægges Midttrafiks bestyrelse den 23. marts 2007.

| |
|---------------------------------------|
| Regional Udvikling indstiller, |
|---------------------------------------|

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget blev orienteret om ændringer i budgettet for den regionale kollektive trafik.

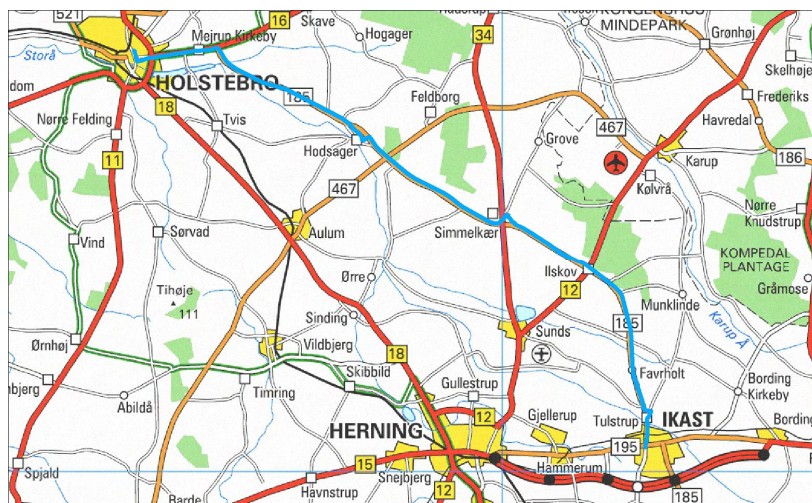
Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt vedlagte notat, hvori planer for gennemførelse af større køreplanændringer er beskrevet. Ændringerne vil træde i kraft den 1. juli 2007. Forslag til køreplanændringer behandles i Midttrafiks bestyrelse den 23. marts 2007.

Ændringerne har betydning for følgende regionale busruter:

Rute 22 Holstebro-Ikast

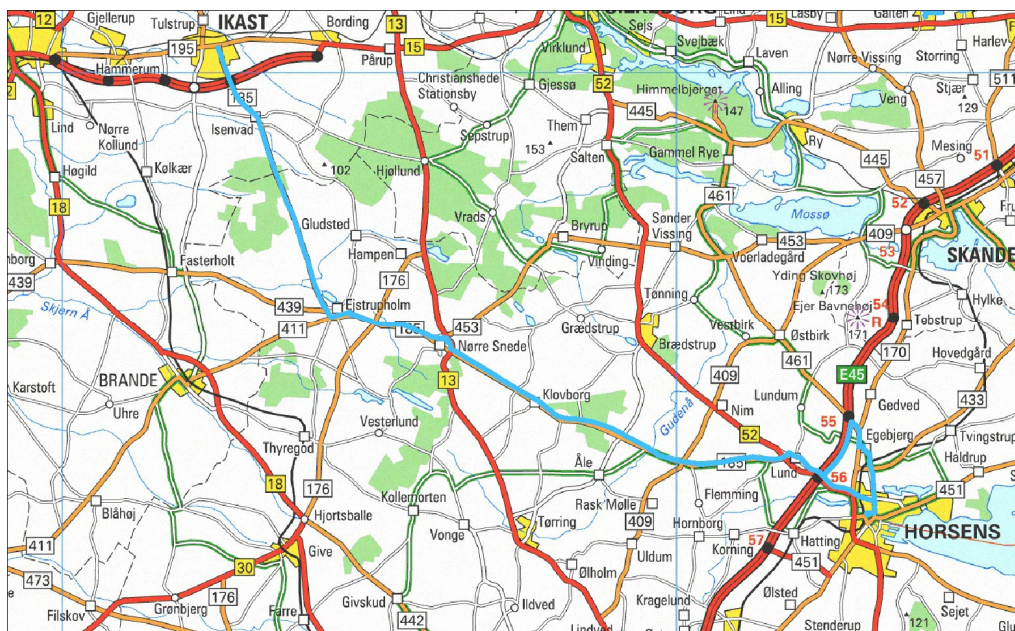
I 2004 oprettede Ringkjøbing Amt ruten som et forsøg. Ruten foreslås nedlagt efter udløb af forsøgsperioden, da passagertallet er begrænset. De fleste passagerer vil kunne henvises til at benytte andre ruter. Der forventes en årlig besparelse på 650.000 kr.



Figur 1 Rute 22

Rute 190 Ikast-Brande og rute 116 Herning-Horsens

Ikast-Brande Kommune og uddannelsesinstitutioner ønsker bedre kollektiv betjening i kommunen. Midttrafik har udarbejdet et forslag som imødekommer dette ønske. Forslaget indebærer, at rute 190 Ikast-Brande udvides til at betjene Uhre og Blåhøj og overgår til kommunal finansiering. Endvidere vil der blive indsat en ny tur på rute 116 Herning-Horsens for at opnå bedre betjening af Klovsborg, Nr. Snede, Ejstrupholm og Isenvad.



Figur 2 Rute 116

Region Midtjylland opnår en årlig besparelse på ca. 200.000 kr. ved at rute 190 overgår til kommunal finansiering. En udvidelse af rute 116 vil koste ca. 75.000 kr. Midttrafik foreslår, at udgiften dækkes af besparelsen på rute 190. Samlet set vil regionen opnå en besparelse på ca. 125.000 kr. ved gennemførelse af forslaget.

Nedlæggelse af ture til stationen i Randers

Midttrafik foreslår, at ture på hverdage til stationen i Randers på rute 214 Grenaa-Randers og rute 212 Ebeltoft-Randers nedlægges. Antallet af passagerer, der benytter turene til stationen er meget begrænset, og der er gode bybusforbindelser mellem busterminalen og stationen.

Nedlæggelse af ture forventes at medføre en besparelse på 200.000 kr. årligt og vil give en mere stabil køreplan.



Figur 3 Randers

Lokal betjening af Stenvad

Rute 352 Ryomgård-Glesborg-Bønnerup-Grenaa korresponderer med Grenaaabnen i Ryomgård og rute 213 Randers-Fjellerup-Grenaa i Glesborg. På grund af køretiden mellem Glesborg og Ryomgård er det ikke imidlertid muligt at opretholde gode korrespondancer begge steder. Korrespondancerne kan forbedres ved at etablere lokal betjening af Stenvad. Norddjurs Kommune har tilsluttet sig dette forslag.

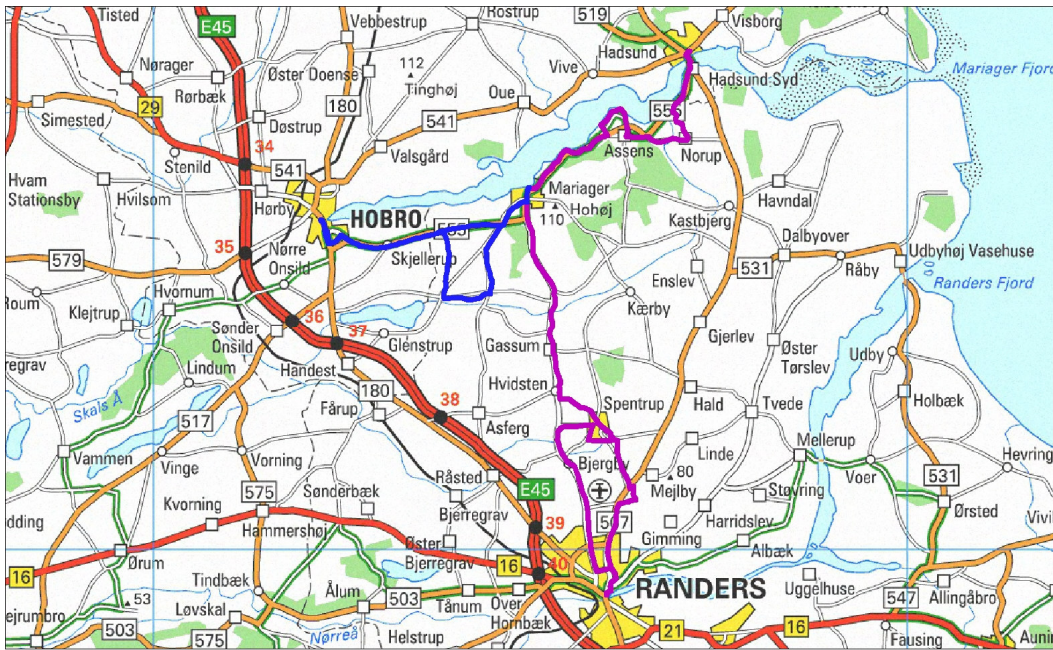


Figur 4 Rute 352 og rute 213

Da besparelsen ved reduceret køretid opvejes af færre passagerindtægter forventes ændringen at være udgiftsneutral for regionen. På sigt forventes bedre korrespondancer til Grenaabane at give flere passagerer på strækningen.

Omlægning af rute 234 Mariager-Hobro og rute 235 Mariager-Randers

Nordjyllands trafikselskab og Mariager Fjord Kommune ønsker ændringer på rute 234 Mariager-Hobro og rute 235 Mariager-Randers, således at rute 234 udvides til kørsel Hadsund-Mariager-Hobro og rute 235 får reduceret kørsel.



Figur 5 Rute 234 og rute 235

Omlægningen forventes at være udgiftsneutral for regionen. Reduceret rejsetid mellem Assens/Mariager og Randers forventes på sigt at give flere passagerindtægter.

Regional Udvikling har på møde med Midttrafik drøftet forslag til køreplanændringer og kan tilslutte sig gennemførelse af disse.

Bilag:

Notat om køreplanændringer

4. Plan for vedvarende energi

Resumé

Vækstforum har vedtaget en megasatsning på energi og miljø med det formål at fastholde og udbygge Region Midtjyllands erhvervsmæssige styrkeposition på området. Der er igangsat en forberedelse af satsningen, som skal danne grundlag for prioritering. Forberedelsesfasen afsluttes med vækstforums vedtagelse i juni 2007 og aktiviteter igangsættes umiddelbart herefter.

Regional Udvikling indstiller,

- at** Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning
- at** Udvalget drøfter sin rolle i den videre proces

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning og vil gerne være med til at bakke op om aktiviteter vedr. vedvarende energi.

Sagsfremstilling

I vækstforums handlingsplan 2007-2008 indgår en megasatsning på energi og miljø. Initiativet er iværksat under erhvervsudviklingsstrategiens innovationssøjle, delmål 2, hvor formålet er at udvikle virksomhedernes innovationskraft i styrkepositioner.

Baggrunden for megasatsningen er, at det globale marked for energi- og miljøteknologi er i kraftig vækst og at energi og miljø er det ressourceområde, hvor der gennem de seneste år har været den største vækst i beskæftigelse, omsætning og eksport i Danmark. Blandt de danske regioner har Region Midtjylland den største beskæftigelsesmæssige specialisering på ressourceområdet energi og miljø.

Det primære formål med megasatsningen er at fastholde og udbygge Region Midtjyllands erhvervsmæssige styrkeposition på energi og miljøområdet, samt at øge produktionen og forbedre udnyttelsen af vedvarende energi.

En øget produktion og forbedret udnyttelse af vedvarende energi vil samtidig have en række positive sideeffekter på miljøet. Belysningen af samspillet mellem energi og miljø indgår som delmål i megasatsningen. En øget andel vedvarende energi bidrager til mindsket CO₂-udledning. Derudover kan dyrkning af energiafgrøder og høst af græs til energiproduktion mindske udvaskning af næringsstoffer til miljøet. Effektive teknologier til udnyttelse af restprodukter såsom gylle og spildvandsslam er endnu et område, hvor der kan skabes positiv synergi mellem energiproduktion og miljø.

I øjeblikket planlægges megasatsningen. Der er opstillet et overordnet mål for andelen af vedvarende energi i Region Midtjylland på 50% i år 2025 og der vil blive opstillet mål for nedbringelsen af CO₂-udslippet. De overordnede mål tager afsæt i en netop udarbejdet energistatistik for Region Midtjyllands energiproduktion i 2005, og sættes i forhold til Regeringens energistrategi 2025 og de vejledende mål i EU's strategiske energiredegørelse.

De overordnede mål skal nås gennem en række aktiviteter på følgende indsatsområder:

- Teknologiudvikling i virksomheder
- Energieffektivisering
- Samspil mellem energi og miljø
- Miljøteknologi
- Test og afprøvning
- Uddannelse

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra regionens vidensinstitutioner og virksomheder, samt fra interesseorganisationer og myndigheder. Arbejdsgruppens opgave er at bidrage med sparring og rådgivning i forhold til at forberede og beskrive konkrete aktiviteter vedrørende energieffektivisering, samspil mellem energi og miljø samt vindmølleindustriens behov for testområder.

Forberedelsesfasen forventes afsluttet ved vækstforums godkendelse i juni 2007, hvorefter indsatsen udmøntes i en række udbud om demonstrationsprojekter. Visse aktiviteter kan uden videre igangsættes efter juni 2007.

Underudvalget vedr. den regionale kollektive trafik og infrastruktur vil løbende blive orienteret om arbejdet med forberedelse og udmøntning af megasatsningen på energi og miljø.

1-01-62-06-V

5. Oprettelse af et regionalt Grønt Råd

Resumé

I forbindelse med nedlæggelse af amterne forsvandt samtidigt de lovbundne Grønne Råd. Danmarks Naturfredningsforening opfordrer derfor til, at der oprettes et regionalt Grønt Råd.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur drøfter oprettelsen af et regionalt Grønt Råd.

Beslutning

Udvalget tilslutter sig oprettelsen af et grønt råd for Region Midtjylland. Administrationen udarbejder et forslag til kommissorium.

Sagsfremstilling

I de tidligere amter har de Grønne Råd typisk været repræsenteret af medlemmer fra amtsdækkende interesseorganisationer/foreninger, der har beskæftiget sig med et eller flere af de emner, der traditionelt hører under miljø- og teknikområdet. Selv om de nye regioner kun har overtaget en mindre del af de tidligere amters opgaver på dette område, mener Danmarks Naturfredningsforening (DN), at et Grønt Råd stadig har sin berettigelse på regionalt plan.

Konkret vil DN's repræsentanter i et regionalt Grønt Råd bl.a. kunne:

- Bidrage med idéer til den regionale udviklingsplan
- Medvirke til forankring og udmøntning af den regionale udviklingsplan i kommunernes planer, og i det kommunale arbejde med natur, miljø og planlægning
- Bidrage med erfaringer fra deltagelse i amternes Grønne Råd
- Arbejde for, at vigtige ikke-lovbundne opgaver, som amterne tidligere har varetaget, bliver videreført i regionerne
- Bidrage med lokalkendskab og specialiseret viden om regionens natur, miljø og landskabsforhold
- Komme med idéer til udvikling af regionen
- Løse konflikter og skabe fælles forståelse ift. den fremtidige regionale udvikling
- Skabe bedre løsninger af naturforvaltnings- og naturbeskyttelsesprojekter
- Legitimere borgerinddragelse

1-30-134-06

6. Orientering om arbejdet med et fælles regionalt indspil til Infrastrukturkommissionen

Resumé

Som følge af beslutningen om at udarbejde et fælles regionalt indspil om infrastruktur til Infrastrukturkommissionen er der igangsat en række aktiviteter. Herunder analyser om tilgængelighed og godstransport. Der er planlagt en workshop den 23. april 2007 for interessenter, hvor der bliver mulighed for at komme med input til det fælles regionale indspil.

Regional Udvikling indstiller,

at Udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På sidste møde i udvalget for den regionale kollektive trafik og infrastruktur blev der orienteret om det igangsatte arbejde under Kommunekontaktudvalget med at udarbejde et fælles regionalt indspil til Infrastrukturkommissionen.

Siden dette møde er der igangsat to analyser: En analyse, som skal vise tilgængeligheden til og fra udvalgte punkter i regionen. En analyse af godstransporten i regionen og udviklingstendenser for godstransporten.

Tilgængelighedsanalysen kan være med til styrke grundlaget for planlægningen på regionalt niveau ved at skabe et overblik over eventuelle problemstillinger. Resultatet af tilgængelighedsanalysen er først og fremmest en række nøgletal og GIS-kort. Kortene illustrerer rejsetider fra en udvalgt lokalitet til en række foruddefinerede zoner, hvor hver zone repræsenteres med en bestemt farve afhængig af rejsetiden til zonen. Der tages konkret udgangspunkt i 37 udvalgte lokaliteter, hvor rejsetider fra disse vises til 218 zoner indenfor regionen. Betydningsfulde lokaliteter udenfor regionen medtages ligeledes. Resultatet af tilgængelighedsanalysen giver et klart billede af rejsetider med individuel eller kollektiv trafik i regionen. Yderligere illustreres forskelle i rejsetid, pendlingsstrømme fra bolig til arbejde, virksomheders adgang til erhvervsaktive, beskæftigelsesfordeling på erhverv, og tilgængeligheden i forhold til huspriser.

Godsanalysen indeholder en kvantitativ og en kvalitativ beskrivelse af godstransporten i Region Midtjylland. Analysen skal give en oversigt over situationen her og nu samt beskrive sandsynlige fremtidige udviklingstendenser. Endelig skal der opstilles scenarier for godstransporten, som kan danne grundlag for konkrete forslag. Den kvalitative beskrivelse skal

bl.a. tage følgende emner op: Distributionsmønstre, intermodal transport, Århus Havns rolle, evt. arbejdsdeling mellem havnene, modulvogntog, globalisering inden for transport, koncentration i større HUBs, miljøproblemer forbundet med godstransport, beskrivelse af konkrete cases, fx vindmølletransport og møbeltransport.

Den 23. april 2007 afholdes en workshop i Brædstrup om infrastruktur. Formålet med workshoppen er at få input fra lokale og regionale aktører til det fælles indspil til Infrastrukturkommissionen. På workshoppen vil der være oplæg om fremtidens infrastruktur og transport. Resultaterne fra de to analyser vil blive præsenteret, og der vil blive arbejdet i tre grupper med temaerne: Fremkommelighed, balance i regionen og forbindelse til omverdenen. Workshoppen slutter af med en paneldebat med deltagelse af politikere og repræsentanter for interesseorganisationer og erhvervsliv.

På baggrund af de gennemførte analyser og inputtene fra workshoppen vil der blive udarbejdet et forslag til indspil til Infrastrukturkommissionen, som bliver fremlagt til debat og beslutning på mødet i Kommunekontaktudvalget den 1. juni 2007. Det færdige indspil vil herefter blive præsenteret på en konference den 18. juni 2007, hvor det også vil blive afleveret til Infrastrukturkommissionen.

Bilag:

Indbydelse til workshop om infrastruktur

7. Drøftelse af ideer til studietur den 16. maj 2007

Beslutning

Administrationen udarbejder et konkret forslag, gerne med besøg på Grenaa Havn, Midttrafik, Odderbanen og mulighed for at høre om fast forbindelse mellem Jylland og Sjælland.

8. Eventuelt

Der blev uddelt invitation til KL's miljø og teknik konference, som holdes i Aalborg den 26.-27. april 2007.

Der blev desuden uddelt program for studietur til Berlin arrangeret af Nordisk Transportpolitisk Netværk den 10.-11. april 2007. Administrationen udsender forslag til evt. rejseplan med vurdering af vigtigheden af udvalgets deltagelse i studieturen.