



Udkast til

HØRINGSSVAR

Region Midtjyllands høringssvar vedr.:

Regeringens forslag til: Landsplanredegørelse 2006

Det nye Danmarks kort planlægning under nye vilkår .

Udgangspunktet for dette høringssvar er Forberedelsesudvalget for Region Midtjyllands fornemste opgave: At forme grundlaget for en fremtid for Region Midtjylland, der giver mening og sammenhæng for alle regionale interessenter. Det er i den forbindelse afgørende at fastholde et regionalt råderum, der giver indhold og mening til det regionale demokrati.

Det er Forberedelsesudvalgets ønske, at udkast til Landsplanredegørelse 2006 understøtter dette i en grad, så samspillet mellem kommende regionale planinitiativer, udsprunget af den regionale udviklingsplan, og den endelige udgave af Landsplanredegørelse 2006 kan blive konstruktivt for Region Midtjylland.

Det bemærkes, at formuleringen af den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland er en strategisk dialogproces mellem alle regionale interessenter, der iværksættes i løbet af 2006. Denne plan er bindeled mellem staten og de regionale interessenter, herunder kommuner, erhvervsliv, institutioner, organisationer mv. Høring om forslag til Landsplanredegørelse 2006 er tidsmæssigt forud for dialogen om den regionale udviklingsplan. Det skal derfor påpeges, at staten - i det kommende plansamarbejde mellem kommuner, regioner og stat - må være indstillet på at modtage en række planinitiativer, der relaterer sig til det regionale udviklingsplan, når den foreligger ultimo 2007.

Udkast til Landsplanredegørelse 2006 langtidssikrer på mange områder det planlægningsarbejde, amterne har stået for i mange år. Med nye administrative grænser og nye funktioner giver udkast til Landsplanredegørelse 2006 anledning til følgende konkrete kommentarer:

1. Landsplanpolitik skal i højere grad understøtte vækstpotentialer i Vestdanmark

Udkast til Landsplanredegørelse 2006 har et rationale om, at det i det væsentlige er Hovedstadsregionens rolle at sikre den nationale konkurrenceevne. Rationalet bidrager kun til den stigende ubalance mellem Øst- og Vestdanmark, og vil uden tvivl reducere beskæftigelsesmulighederne og de fremtidige økonomiske vækstmuligheder til ugunst for Vestdanmark.

- Regeringen opfordres til også i sin fysiske planlægning at understøtte Vestdanmarks vækstpotentialer og ikke ensidigt fokusere på Hovedstadsregionen som eneste danske vækstdynamo.

2. Landsplanpolitik skal for yderområder rumme mere end natur, bosætning, turisme og fødevareerhverv

Udkast til Landsplanredegørelse 2006 fokuserer på yderområderne naturgivne kvaliteter og potentialer, blandt andet inden for fødevareerhvervet og turisme. Denne tilgang er vigtig, men den overordnede planlægning for yderområderne skal rumme mere og andet end natur, bosætning, turisme og fødevareerhverv. Ellers fastholdes yderområder i at være yderområder, der bliver mere og mere uattraktive, også for bosætning. Den statslige planlægning skal også understøtte tiltag, der kan sikre varig vækst og velfærd i udkantssområderne, som eksempelvis erhvervsudvikling der kan skabe arbejdspladser og skatteindtægter. Landsplanredegørelse 2006 skal fokusere på planudvikling i bred forstand, så yderområderne også kan høste fordel af kommende regeringstiltag, særligt inden for forskning, innovation og uddannelse. Landsplanredegørelse 2006 kan hermed medvirke til at styrke den helhedsorienterede planlægning, som blandt andet den regionale udviklingsplan vil blive udtryk for.

- Regeringen opfordres til at understøtte vækstpotentiale og ikke mindst nye forretningsområder i yderområder under hensyntagen til yderområdernes særegenhed.

3. Landsplanpolitik skal fokusere på trafikal sammenhæng inden for landsdelene

Udkast til Landsplanredegørelse 2006 fokuserer på en koordineret og hensigtsmæssig arealregulering for det østjyske bybånd, hvor både trafik og natur skal tilgodeses. I Region Midtjylland bliver det en central udfordring for regionale interessenter at sikre en regional sammenhængskraft, ikke kun fra nord til syd, men i særlig grad fra vest til øst. Landsplanredegørelse 2006 bør understøtte dette arbejde ved også at beskæftige sig med infrastrukturen mellem vest og øst i Region Midtjylland. Det er langt fra tilstrækkeligt at

sigte mod at give inspiration til beskrivelsen af samspillet mellem Østjylland og det centrale Jylland og Fyn i de relevante regionale udviklingsplaner . Udkast til Landsplanredegørelse 2006 er i overensstemmelse med Regionalpolitisk redegørelse 2005, hvor det fremgår, at hovedfokus for de fremtidige statslige trafikinvesteringer i de kommende år vil være de trafikale problemer i Hovedstadsområdet. Men det er ligeledes centralt at fokusere på den trafikale sammenhæng inden for landsdelene.

Regeringen opfordres til at forpligte sig til:

- At der skal skabes rammer for en planlægning, der sikrer en velfungerende trafik infrastruktur og velfungerende transportsystemer på tværs fra den vestlige til den østlige del af Region Midtjylland.
- At sikre mulighed for fortsat vækst i den østlige del af regionen ved kapacitetsudvidelse af E45 mellem Vejle og Århus.
- At prioritere færdiggørelsen af motorvejen mellem Herning og Århus.
- Opgradering af såvel rute 11, der er af afgørende betydning for den vestlige del af regionens vækstmuligheder, rute 13, der forbinder Viborg og Vejle, som rute 26 mellem Hanstholm og Århus. Såvel rute 13 som rute 26 lider under stigende fremkommelighedsproblemer og heraf afledt forringet trafiksikkerhed.
- Elektrificering af den jyske længdebane er fortsat uafklaret og medfører forringede muligheder for såvel den kollektive trafik som for gods på bane.
- At sikre opretholdelse af godstransportmuligheder på bane.
- At statslige kollektive trafiksystemer moderniseres og udbygges.

4. Landsplanpolitik skal gå alternative veje for at dæmpe trængselsproblemer i Hovedstadsområdet

Udkast til Landsplanredegørelse 2006 beskæftiger sig indgående med den stigende trængselsproblematik i Hovedstadsområdet. I Danmark skal vi fortsat investere i trafikløsninger og vurdere, hvordan trafikinvesteringer kan bidrage til et Danmark i balance. Men alternative løsningsmuligheder som udflytning af statslige arbejdspladser fortjener grundig og reel overvejelse som løsning af de trafikale problemer i Hovedstadsområdet og som bidrag til en løsning af en uomtvistelig stigende ubalance mellem Øst- og Vestdanmark. Der er blandt andet gode erfaringer med udflytning i England og Irland, hvor Irland har valgt at udflytte statslige arbejdspladser pga. trængselsproblemer i Dublin.

- Regeringen opfordres til at supplere den traditionelle plantænkning med alternative løsninger som eksempelvis udflytning af statslige arbejdspladser for at imødegå Hovedstadens trafikale problemer. Regeringen bør snarest tage initiativ til nedsættelse af en uafhængig kommission med det formål at vurdere det samfundsmæssige potentiale i udflytning af statslige arbejdspladser.

Forberedelsesudvalget for Region Midtjylland vil med disse ord opfordre Regeringen til at overveje ovenstående med henblik på udarbejdelse af den endelige udgave af Landsplanredegørelse 2006.

Med venlig hilsen

Bent Hansen
Formand for Forberedelsesudvalget i Region Midtjylland